

マツダ RX-8 の特別仕様車「Sport Prestige Limited (スポーツ・プレステージ・リミテッド)」を発売

— 上質な内外装に加え、乗り心地と操縦安定性を進化させた RX-8 のスポーティ&エレガントバージョン —

マツダ(株)は、同社のブランドアイコンである「マツダ RX-8」の上質さを更に追求した特別仕様車「Sport Prestige Limited(スポーツ・プレステージ・リミテッド)」を、全国のマツダ系及びマツダアンフィニ系販売店を通じて本日から発売する。



マツダ RX-8 Type S Sport Prestige Limited(スポーツ・プレステージ・リミテッド)

RX-8「Sport Prestige Limited」は、目に触れた瞬間、運転した瞬間に実感できる上質さを狙いとして、革および質感のあるメッキ・塗装パーツを内外装に採用するのみに留まらず、走りの質感も向上させており、RX-8 の進化を体現したモデルである。

インテリアには、ベージュ色で W ステッチ仕様の専用レザーシートを装備、同色の素材をドアトリムにも採用している。また、ステアリングホイール、パーキングブレーキレバー、フロントおよびリアコンソールボックスリッドはカラスステッチを施した黒の革巻き仕様、メーターリングや空調ダイヤルなどに上質な輝きのセミグロスメッキ、運転席は 8way 電動パワーシートおよび電動ランバーサポートを採用している。

エクステリアには、セミグロスメッキのヘッドランプベゼルおよびリアコンビネーションランプベゼル、高輝度塗装のアルミホイール、リップタイプのリアスポイラーなどの上質感を醸出する専用パーツを装備している。また、深みのある黒系色「ラディアントエボニーマイカ」を専用ボディーカラーとして設定している。

走りの上質さを訴求するにあたっては、大径ブレーキや専用チューンドサスペンション（専用フロントサスクロスメンバー＆専用ダンパー）の採用や、ボディ剛性の強化などを行うことによって操縦安定性および乗り心地を向上している。

■RX-8「Sport Prestige Limited」の特長は以下の通り

[ベース機種]

RX-8「Type S」(6MT)および RX-8「Type E」(4AT アクティブマチック)

[追加装備]

1. インテリア

ー 専用レザーシート

ベージュ色のシート表皮に W ステッチの入った上質な仕立て。シート上部のロータリー型ベゼルにセミグロスメッキ塗装を採用。

ー 運転席 8way 電動パワーシート＆電動ランバーサポート

ー 専用ドアトリム

シートと同じベージュ色。

ー 専用黒革ステアリングホイール

スポーク部分を含め、全体を 1 枚革で覆った黒のレザーステアリング。ダークブラウンのステッチを加えた質感の高い仕上げ。

ー 専用ピアノブラックステアリングスイッチパネル(6MT 車のみ)

ステアリングスポークのスイッチパネル部分に上質なピアノブラック塗装を採用。

ー 専用革巻きパーキングブレーキレバーおよびフロント＆リアコンソールボックスリッド

黒革にダークブラウンのステッチ入りとした質感の高い仕上げ。

ー 専用 6MT シフトノブ

シルバーベース＆黒文字のシフトパターン表示を採用。ダークブラウンのステッチ入り。

ー アルミペダル

ー ピアノブラック調コンソールサイドバー

フロントからリアにかけてピアノブラック調の塗装を採用。傷が目立ちにくいヘアライン処理。

ー セミグロスメッキパーツ

空調ダイヤル、エアベントベゼルリング、シフトベースリング、メーターリング、センターベンチルーバーノブに採用。光沢を抑えた、高品質な輝きを放つメッキ塗装を採用。

ー インダッシュ 6 連奏 CD チェンジャーキット



RX-8「Sport Prestige Limited」(インテリア)

2. エクステリア

ー セミグロスヘッドランプベゼルおよびリアコンビランプベゼル

光沢を抑えた、高品質な輝きを放つメッキ塗装を採用。

ー ダークシルバー高輝度塗装アルミホイール

ー リップタイプリアスポイラー

ー フロントフォグランプ

3. ボディーカラー

専用色の「ラディアントエボニーマイカ」に加えて、「チタニウムグレーメタリックⅡ」と「ブリリアントブラック」を含む全 3 色のカラー体系。

4. 足回りおよびボディ

ー 225/45R18 タイヤ & アルミホイール

ベース機種では 6MT 車 (Type S) のみに標準装備している 18 インチタイヤを、この特別仕様車では 4AT 車にも標準化。ロータリーパワーに対応する優れたグリップ性能を発揮。

ー 大径ブレーキ

4 輪ベンチレーテッドディスクブレーキはフロントが直径 323mm、リアが直径 302mm

の大径ディスクローターを採用。剛性のあるペダルフィールと相まってリニアな制動力を提供。

ー 専用チューンドサスペンション

マツダ独自の技術によって発泡ウレタン材を注入した「リジッド・フォームド・サスクロスメンバー」をフロントに採用。これにより、しっかり感のあるダイレクトな操舵感と路面からの振動を適切に抑制した上質な乗り心地を両立。さらに、フロントおよびリアのダンパーロッド径を 12.5mm から 14.0mm に拡大することにより、本来定評のある RX-8 の操縦安定性をさらに向上。

ー ボディ剛性強化

左右のフロントピラー上部をつなぐフロントヘッダー一部の補強、リアダンパートップ部のスポット増加などによってボディ剛性を強化。



「リジッド・フォームド・サスクロスメンバー」(カットモデル)

5. その他

- ー 撥水機能付きフロントガラス／フロントドアガラス／ドアミラー
- ー マツダリトラクタブルタイプキー(2 本を標準装備)

■ 車両本体の全国希望小売価格は以下の通り

機種名	変速機	エンジン	全国希望小売価格(円)	
			消費税込	消費税抜
RX-8 Type S Sport Prestige Limited	6MT	水冷式直列 2 ローター	3,150,000	3,000,000
RX-8 Type E Sport Prestige Limited	4AT			