

NEWS FROM
MAZDA



NEWS FROM
MAZDA

第1838号

2005年10月18日

「マツダ RX-8」の特別仕様車「Sport Prestige Limited II」を発売

— 外観、内装、走りの質感を向上させた RX-8 の進化モデル —

マツダ(株)は、同社のブランドアイコンである「マツダ RX-8」の上質さを更に追求した特別仕様車「Sport Prestige Limited(スポーツプレステージリミテッド)II」を11月中旬から、また一部改良を施した「RX-8」の標準モデルを本日から、全国のマツダ系及びマツダアンフィニ系販売店を通じて発売する。



マツダ RX-8 「Sport Prestige Limited II」(6MT)

RX-8「Sport Prestige Limited II」は、外観、内装、走りといったすべての領域において上質さを実感できる、RX-8の進化を体現した特別仕様車で、昨年発売してご好評いただいた「Sport Prestige Limited」の2005年モデルである。今回はインテリアに、サンドベージュ色の本革にALCANTARA®(アルカンターラ)*素材を組み合わせた専用シートを新たに装備、同色の素材をドアトリムやフロント&リアコンソールボックスリッドにも採用している。エクステリアには、セミグロスメッキのヘッドランプベゼルおよびリアコンビネーションランプベゼル、高輝度塗装のアルミホイール、リップタイプのリアスポイラーなど質感の高い専用パーツを装備している。また、ボディカラーには赤褐色系の「カッパーレッドマイカ」を専用色として、今回新たに採用している。さらに、足回りには大径ブレーキ、専用チューンドサスペンション、専用フロントサスクロスメンバーを採用、走りや乗り心地についても上質感を高めた仕様となっている。

* ALCANTARA®は Alcantara S.p.A の登録商標。

なお、RX-8の標準モデルについては一部改良を実施、インテリアの質感の向上、人気の高いボディカラー（「ギャラクシーグレーマイカ」および「ファントムブルーマイカ」）の追加、アドバンスキーレスエントリーシステムのメーカーオプション設定などを行うことによって、商品力を強化している。

■RX-8「Sport Prestige Limited II」の特長は以下の通り

[ベース機種]

RX-8「Type S」(6MT)およびRX-8「Type E」(4AT アクティブマチック)

[特別装備]

1. インテリア

- ー 専用本革&ALCANTARA®(アルカンターラ)*シート
サンドベージュ色の本革にアルカンターラ*のセンター材を組み合わせた専用シートを今回新たに設定。運転席には8way 電動パワーシート&電動ランバーサポートを採用。
- ー 専用ドアトリム[サンドベージュ色]

- － 専用黒革ステアリングホイール
6MT 車には、ピアノブラックのステアリングスイッチパネルを採用(4AT アクティブマチック車には標準のブラックを装備)
- － 専用革巻きパーキングブレーキレバー[ブラック色]
- － 専用革巻きフロント&リアコンソールボックスリッド[サンドベージュ色]
- － MT シフトノブシフトパターン表示変更(シルバーベース&黒文字。6MT 車のみを設定)
- － アルミペダル(4AT アクティブマチック車に特別設定/6MT 車はベースモデルに標準設定)
- － ピアノブラック調コンソールサイドバー(ヘアライン仕上げ)
- － インダッシュ 6 連奏 CD チェンジャーキット

* ALCANTARA[®]は Alcantara S.p.A の登録商標。



RX-8「Sport Prestige Limited II」(インテリア)

2. エクステリア

- － セミグロスメッキのヘッドランプベゼルおよびリアコンビネーションランプベゼル
- － ダークシルバー高輝度塗装 18 インチアルミホイール(6MT 車は塗装変更のみ。4AT アクティブマチック車は 16 インチタイヤ & アルミホイールからのサイズアップおよび塗装変更)
- － リップタイプリアスポイラー
- － フロントフォグラмп(4AT アクティブマチック車に特別設定/6MT 車はベースモデル)

ルに標準設定)

3. ボディカラー

専用色「カッパーレッドマイカ」および「スノーフレイクホワイトパールマイカ」、「ギャラクシーグレーマイカ」、「ブリリアントブラック」を含む全 4 色のカラー体系。

4. 足回り

- － 225/45R18 タイヤ & アルミホイール (4AT アクティブマチック車に特別設定 / 6MT 車はベースモデルに標準設定)
- － 大径ブレーキ (4AT アクティブマチック車に特別設定 / 6MT 車はベースモデルに標準設定)
大径ディスクローター (フロント: 直径 323mm / リア: 直径 302mm) を採用。
- － 専用チューンドサスペンション
専用大径ロッドダンパー (ロッド径: 12.5mm → 14.0mm) をフロントおよびリアに採用。
- － 発泡ウレタン充填専用フロントサスクロスメンバー
マツダ独自の技術によって発泡ウレタン材をフロントのサスクロスメンバーに注入。しっかり感のあるダイレクトな操舵感と、路面からの振動を適切に抑制した上質な乗り心地を両立。

5. その他

- － 撥水フロントガラス / フロントドアガラス / ドアミラー
- － 新採用のアドバンスキーレスエントリー & スタートシステム + アドバンスキー (カードタイプのキー 2 枚を標準装備)

■車両本体の全国希望小売価格は以下の通り

[RX-8 Sport Prestige Limited II]

(単位:円/リサイクル料金含まず)

モデル名	エンジン(馬力)	変速機	全国希望小売価格	
			消費税込	消費税抜
RX-8 Sport Prestige Limited II	250PS	6MT	3,150,000	3,000,000
	210PS	4AT(アクティブマチック)		

ー「スノーフレイクホワイトパールマイカ」をボディカラーに選択した場合は 31,500 円高(税込み)。

[RX-8]

(単位:円/リサイクル料金含まず)

機種	エンジン(馬力)	変速機	全国希望小売価格	
			消費税込	消費税抜
RX-8	210PS	5MT	2,530,500	2,410,000
		4AT(アクティブマチック)	2,530,500	2,410,000
RX-8 Type E		4AT(アクティブマチック)	2,898,000	2,760,000
RX-8 Type S	250PS	6MT	2,898,000	2,760,000

ー「スノーフレイクホワイトパールマイカ」をボディカラーに選択した場合は 31,500 円高(税込み)。