

第1872号

2006 年 08 月 22 日

「マツダ RX-8」を一部改良して発売

ー6 速 AT(アクティブマチック)や「サンドベージュレザーパッケージ」の設定によりスポーツカーとしての走りや内装の質感をさらに向上

マツダ(株)は、ロータリーエンジンを搭載した 4 ドア 4 シーターのスポーツカー「マツダ RX-8」を一部改良して、全国のマツダ系およびマツダアンフィニ系販売店を通じて本日から発売する。なお、6 速 AT(アクティブマチック)へと進化した AT モデルについては、本日より予約受注を開始し、10 月中旬より発売する。



マツダ RX-8 Type E サンドベージュレザーパッケージ(6 速 AT)

RX-8 は、ロータリーエンジンによる比類のない動力性能と大人 4 人がゆったり乗れる機能性を兼ね備えた 4 ドア 4 シーターのスポーツカーとして、2003 年 4 月の発売以来好評を博している。

今回の改良では、RX-8 の AT モデルを 6 速化すると同時に、高回転域での吸気効率の高い 6 ポートエンジンを採用することにより、AT モデルの加速性能及び静粛性を向上させている。また、走行状況に応じてシフトパターンを最適化する AAS(アクティブ・アダプティブ・シフト)を進化させて、スポーツカーとしての運転する楽しさと、走りの質感の向上を実現している。

その他に、上質な雰囲気をもつサンドベージュ色の本革シートをオプション選択できる「サンドベージュレザーパッケージ」を、「RX-8 Type S」および「RX-8 Type E」に設定し、またボディカラーには、RX-8 のスポーティかつ上質な雰囲気を際立たせる、深みのある青色「ストームブルーマイカ」やパール系の白色「クリスタルホワイトパールマイカ」を新たに追加している。

「RX-8」の月間販売台数は 600 台を計画している。

■RX-8 商品改良の概要は以下の通り

AT モデルの進化

・オートマチックトランスミッションの 6 速化

6 速 AT の採用(従来は 4 速 AT)により、ギア比の設定範囲を拡大する(ワイドレンジ化)と同時に、各ギアの間隔を短縮する(クロスレシオ化)ことが可能となり、力強くスムーズな加速と変速ショックの低減を実現すると同時に、高速走行時の静粛性および燃費を向上させている。

・6 ポートエンジンの採用

従来は RX-8 Type S(6 速 MT)のみの設定であった 6 つの吸気ポートをもつエンジンを AT モデルにも採用(従来は 4 ポートエンジンのみ)。吸気効率の向上によって、最高出力をアップさせると同時に、ロータリーエンジンの特長である高回転域における伸び感を向上させている。

・AAS(アクティブ・アダプティブ・シフト)の進化

ドライバーの操作情報(アクセルやブレーキペダル操作など)や車両の挙動(加速度、コーナリング状態など)を基に、ドライバーの走行意図を瞬時に判断して、シフトパターンを変化させる機能を進化させている。状況に応じて、快適、あるいはスポーティな走行をサポートする。

内装の質感を向上

・「サンドベージュレザーパッケージ」の設定

内装の質感およびスポーティさを向上させる以下の装備を「RX-8 Type S」および「RX-8 Type E」にメーカーオプションとして設定。

－サンドベージュ本革シート(8way 電動パワーシート&電動ランバーサポート付)＋同系色ドアトリム

－ 本革巻ステアリング(2ピースの本革巻タイプ。ベース車の標準設定は4ピース)

－ 本革巻パーキングブレーキレバー

－ アドバンストキーレスエントリー&スタートシステム＋アドバンストキー x 2

－ 撥水機能(フロントガラス／フロントドアガラス／ドアミラー)

－ 225/45R18 タイヤ&アルミホイール [6速AT車に特別設定。6速MT車はベース車に標準設定]

－ フロントフォグラмп [6速AT車に特別設定。6速MT車はベース車に標準設定]

－ アルミペダル [6速AT車に特別設定。6速MT車はベース車に標準設定]

ボディカラーの追加

スポーティかつ上質な「ストームーブルーマイカ」と「クリスタルホワイトパールマイカ」を追加した全8色のカラー体系。

■車両本体の全国希望小売価格は以下のとおり

(※ 添付写真モデルの価格)

機種・モデル	エンジン	駆動	変速機	車両本体価格(円)	
				消費税込	消費税抜
RX-8	水冷直	2WD	5速MT	2,530,500	2,410,000

	列 2 ローター	(FR)	6 速 AT (アクティブマチック)	2,562,000	2,440,000
RX-8 Type S	(654cc x 2)		6 速 MT	2,898,000	2,760,000
RX-8 Type S サンドベージュレザーパッケージ				3,092,250	2,945,000
RX-8 Type E			6 速 AT (アクティブマチック)	2,929,500	2,790,000
RX-8 Type E サンドベージュレザーパッケージ				3,092,250*	2,945,000

－「クリスタルホワイトパールマイカ」をボディカラーに選択した場合は 31,500 円高（消費税込み）。

－ 上記車両本体価格に加えて、リサイクル料金（12,230 円）が別途必要。

[補足資料]

■エンジンおよび変速機の主要諸元

機種		RX-8		RX-8 Type E	RX-8 Type S
変速機		5 速 MT	6 速 AT(アクティブマチック)		6 速 MT
エンジン	種類／型式	水冷式直列 2 ローター／13B-MSP			
	最高出力	154kW 〈210PS〉 /7,200rpm	158kW〈215PS〉 /7,450rpm		184kW〈250PS〉 /8,500rpm
	最大トルク	222N・m 〈22.6kg・m〉 /5,000rpm	216N・m〈22.0kg・m〉/5,500rpm		
10・15 モード燃費 (km/L) [国土交通省審査 値]		10.0	9.0		9.4
トランス ミッシ ョン	第 1 速	3.483	3.538		3.760
	第 2 速	2.015	2.060		2.269
	第 3 速	1.391	1.404		1.539

	第 4 速	1.000	1.000	1.187
	第 5 速	0.806	0.713	1.000
	第 6 速	—	0.582	0.843
	後退	3.288	3.168	3.564
	最終減速 比	4.300	4.300	4.444