

第1918号

2008 年 03 月 10 日

「マツダ RX-8」をマイナーチェンジして発売

ー走行性能を強化し躍動的なスタイリングをもつ新機種「Type RS」を設定ー

マツダ株式会社は、ロータリーエンジンを搭載した 4 ドア・4 シーターのスポーツカー『マツダ RX-8』をマイナーチェンジし、全国のマツダ系およびマツダアンフィニ系販売店を通じて本日から発売する。^{*1}



マツダ RX-8「Type RS」(6MT 車)

『RX-8』は軽量・コンパクト・高出力を特長とするロータリーエンジンを搭載した 4 人乗りのスポーツカーとして、2003 年 5 月に国内市場に導入された。今回の変更では、同車の特長である優れた走行性能やスポーティなスタイリングを進化・熟成させると同時に、質感や機能性を向上させている。また、『RX-8』の「走る楽しさ」を高次元で提供する機種として、走行性能をさらに高め躍動的なスタイリングをもつ「Type RS」を新設している。

外観については、開口部を大型化したフロントバンパー、サイドマーカーを統合したヘッドランプユニット、エアアウトレット一体型のサイドウインカー、LED 内蔵のリアコン

ビランプ等の採用により、スタイリングを一新すると同時に質感を向上させている。アルミホイールは、従来の 16 インチを 17 インチに変更（「Type E」および「RX-8」）すると同時に、ローターを模した 3 種類の新デザインとしている。また、ボディカラーには質感の高い「ダイヤモンドグレーメタリック」新たに追加するなど、全 8 色の体系としている。

内装では、「Type S」と「RX-8」には織りの細かいファブリック素材（ブラック）を、「Type E」にはパンチングを施した本革素材（ブラック、レッド、ベージュの 3 色）を採用したシート、シルバー塗装や白色の照明を追加したタコメーターを新たに採用するなど、質感を向上させている。また、メモリー機能付パワーシート^{*2}、電動スイッチタイプの運転席前倒機構^{*3}、センターパネル一体型のナビゲーションシステム^{*4}等の採用により、機能性も改善している。

動力性能に関しては、新型のウォーターポンプやオイルポンプの採用などによるロータリーエンジンの基本性能の改善、6 速マニュアル変速機のギア比の見直しにより、常用域での加速感を向上させている。また、ボディの局部剛性の向上や空力特性の改善などボディ構造も見直すことにより、スポーツカーとしての走行性能をさらに進化させている。

また、『RX-8』のスポーツ性能をさらに強化した新機種「Type RS」では、専用エアロパーツ、19 インチアルミ鍛造ホイール、RECARO 社製バケットシート、ビルシュタイン社製ダンパー等を装備し、スポーツ走行に対応する仕様とすると同時に、標準モデルと一線を画す精悍なスタイリングとしている。

車両本体価格は消費税込みで 2,600,000～3,150,000 円、月間販売台数は 270 台を計画している。

*1: 「RX-8」の 5MT 車は 6 月発売予定。

*2: 「Type E」（本革シート車）に標準装備。

*3:「Type E」(本革シート車)に標準装備。「Type S」および「RX-8」にはノブタイプを標準装備。

*4:「RX-8」を除く全車にメーカーオプションとして設定。

■「RX-8」マイナーチェンジの概要は以下の通り

エクステリア

RX-8 特有のスポーティな立体造形を活かしつつ、空力特性や冷却性能を向上させながら外観をリフレッシュさせている。

- フロントバンパーは、中央および両脇の開口部を拡大することにより、エンジン冷却性能を向上させながら、さらに躍動的なスタイリングを実現。また、サイドマーカーランプと一体化したヘッドランプユニットを採用して質感の高さを表現。
- フロントフェンダーでは、サイドウインカーと一体になった新デザインのエアアウトレットを採用。
- リアバンパーは全面をボディと同色のデザインとすることにより質感を向上。また、デュアルテールパイプを大径化することにより力強さを表現、リアコンビランプをLEDの丸型4灯タイプとすることによりスポーツ感と視認性を向上。
- アルミホイールのデザインを一新。「Type S」にはロータリーエンジンのローターを模したデザインの18インチ、「Type E」および「RX-8」には精緻な5本スポークデザインの17インチを採用。
- ボディカラーは、質感の高い「スパークリングブラックマイカ」と「ダイヤモンドグレーメタリック」、またスポーティな「オーロラブルーマイカ」を新たに設定した全8色のラインナップ。

インテリア

スポーツカーらしい躍動感のあるデザインをベースに、機能性と質感を細部にわたって向上させている。

- インパネ中央部のデザインをリフレッシュ。従来はポップアップ式であったメーカーオプションナビゲーションシステムを、センターパネル一体型に変更。
- タコメーターの文字盤にシルバー塗装を追加してスポーツ感を強調。また、文字盤の照明を白色とすることにより、質感および視認性を向上。

- 本革巻ステアリングおよびパーキングブレーキレバー^{*5}に触感の良い革素材を新たに採用。また、ドアアームレストやリアコンソールリッド^{*5}等についても見た目の質感および触感を改善。
- 新デザインのシートを採用。「Type S」および「RX-8」にはスポーティな織りの細かいブラックファブリック素材を、「Type E」にはシート中央部にパンチングを施した本革素材(ブラック、レッド、ベージュから選択)を採用。本革シートには、運転席 8Way パワーシートに 3 人分のシート位置を記憶させるメモリー機能、後席乗員の乗降を容易にする電動スイッチタイプの運転席前倒機構、寒冷時の快適性を高めるシートヒーターを新たに追加し、機能性も向上。
- MAZDA G-BOOK ALPHA 対応ボイスコントロール HDD ナビゲーションシステムをメーカーオプション設定。^{*5} 多様な情報・サービスへのアクセスが可能で、Bluetooth[®] にも対応する仕様。

^{*5}:「RX-8」を除く。



マツダ RX-8「Type E」(6AT 車)

動力性能

RX-8 の優れた動力性能を各領域で見直し進化させることにより、スポーツカーとしての走行性能をさらに熟成させている。

- RENESIS ロータリーエンジンについて、新型のウォーターポンプやオイルポンプの採用などにより、低中速域での加速感を向上。また、これらの変更は、パフォーマンスの持続性および安定性の向上にも寄与。
- 可変レッドゾーンシステムを新採用。エンジン水温に応じてタコメーターのレッドゾーンを 3 段階に切り替えて表示することにより、始動直後などでエンジン水温が低い

際のオーバーレブを回避。

- 6 速マニュアル変速機については、ギア比の見直しや最終減速比の低速化により加速感を向上。また、6 速オートマチック変速機(アクティブマチック)については、新開発のダイレクトモードを採用。降坂時や追い越し時など D レンジ走行中に一時的な加減速が必要な場合、マニュアルモードに切り替えることなく、ステアリング上のスイッチ操作により任意のギアを選択できる機能。
- フロントおよびリアの足回りを見直し、ダンパー、コイルスプリング、ブッシュ類、スタビライザーの特性を最適化することにより、操縦安定性と乗り心地を高次元で両立。
- 台形のストラットタワーバーを採用(MT 車のみ)すると同時に、サスタワーやホイールエプロン後部の板厚をアップすることによりフロントボディのねじれ剛性を向上し、走行安定性を改善。
- フロントおよびリアコーナー形状の適正化、フロントタイヤディフレクターの拡大、エンジンアンダーカバー設定による床下の整流等により空力特性を改善。空気抵抗係数: Cd 値を 0.30 に改善し、高速走行時の安定性などを向上。

■新機種「Type RS」の概要は以下の通り

スポーツ志向のユーザーに向けた新機種。今回改良された「Type S」(6MT 車)をベースとして、スポーツカーとしての走行性能をさらに高めると同時に、標準モデルとは一線を画す精悍かつ躍動的なスタイリングを実現、「走る楽しさ」をさらに高い次元で提供する。

主なスポーツ装備

・専用エアロパーツ

大型エアロバンパー(フロント)、サイドアンダースポイラー、リアスポイラーにより、精悍なスタイリングを実現すると同時に、高速走行時の安定性を向上。

・19 インチアルミ鍛造ホイール

ローター形状を模したガンメタリック塗装の鍛造ホイールは、バネ下の軽量化に貢献。225/40R19 89W タイヤとの組合せにより、優れたグリップ性能を提供するとともに圧倒的な存在感を表現。

・RECARO 社製バケットシート(前席)

シート中央部のファブリック(グレー／ブラック)とサイドサポート部の本革(ブラック)を組合せ、赤ステッチを施した RX-8 専用デザインシートが、スポーツシートとしての優れたホールド性を提供。

- ・ステアリング本革巻およびシフトノブ & パーキングブレーキレバー本革巻(赤ステッチ)

専用バケットシートに合わせた赤ステッチ付デザイン。

- ・ハードサスペンション(ビルシュタイン社製ダンパー)

スポーツ走行をサポートする RX-8 専用設計。様々な走行シーンで安定した減衰力を発揮し、しなやかな車両挙動を実現。

- ・発泡ウレタン充填フロントサスクロスメンバー

リニアな操舵感、優れた操縦安定性を提供すると同時に、乗り心地を向上。

■「RX-8」の車両本体価格は以下のとおり

(*は添付写真のモデル)

機種	駆動	エンジン	変速機	車両本体価格(円)	
				消費税込	消費税抜
RX-8	2WD (FR)	水冷式直列 2 ローター (0.654L x 2)	5MT	2,600,000	2,476,191
			6AT(アクティブマチック)	2,600,000	2,476,191
Type E			6AT(アクティブマチック)	3,000,000*	2,857,143
Type S			6MT	2,940,000	2,800,000
Type RS			6MT	3,150,000*	3,000,000

ー上記車両本体価格に加えて、購入時にはリサイクル料金 12,330 円(メーカーオプションの SRS エアバックシステム カーテン & フロントサイド装着車は 12,900 円)が別途必要。

ーボディカラー「クリスタルホワイトパールマイカ」は特別塗装色。選択した場合は消費税込で 31,500 円高。

ー「RX-8」の 5MT 車は 6 月発売予定。