



PORSCHE

9. May. 2011

Vol.34/11

さらなるパワーとエクスクルーシブな装備
ケイマン S ブラックエディション

ポルシェのミッドシップクーペの限定車

ポルシェ AG (本社: ドイツ、シュトゥットガルト 社長: マティアス・ミュラー) は、ケイマン S よりも上位のグレードとしてケイマン S ブラックエディションを、500 台限定のスペシャルエディションとして 2011 年 7 月から市場に導入します。このミッドエンジンクーペは、さらなるパフォーマンスと特に多彩な装備を誇ります。ケイマン S ブラックエディションに搭載される 3.4 リッター水平対向 6 気筒エンジンは、ケイマン S に比べて最高出力が 10 PS (7 kW) アップし、330 PS (243 kW) /7,400 rpm (従来より 200 rpm 増) を発生します。最大トルクは 370 N・m/4,750 rpm を保っています。

出力の増加は、パフォーマンスの向上に直結しています。0-100 km/h 加速タイムは 0.1 秒短縮され、6 速マニュアルトランスミッション仕様車では 5.1 秒、ポルシェ・ドッペルクップリング (PDK) 仕様車では 5.0 秒となっています。さらにオプションのスポーツクロノパッケージ装着車の場合、ローンチコントロールを作動させると、このタイムはわずか 4.8 秒にまで短縮されます。ケイマン S ブラックエディションの最高速度はケイマン S よりも 2 km/h 高く、マニュアルトランスミッション仕様車では 279 km/h、PDK 仕様車では 277 km/h に達します。

ケイマン S ブラックエディションは、前後方向のダイナミクスだけではなく、横方向のダイナミクスの点でも、いっそうスポーティな俊敏性を獲得しています。これは、とりわけブラックの 19 インチホイールが大きく貢献しています。このホイールはケイマン S に標準装備されるホイールよりも 1 インチ大きくなっています。装着されるタイヤはフロントが 235/35 ZR 19、リアが 265/35 ZR 19 です。

きわめて高品質で多彩な装備を備えたケイマン S ブラックエディションは、非常にハイレベルなご要望にも応えうるものとなっています。例えば、ダイナミックコーナリングライトと LED によるウエルカムホームライトを備えたバイキセノンヘッドライトや、レインセンサー内蔵の自動防眩ルームミラーおよびドアミラーは、充実した標準装備のほんの一部にすぎません。運転席と助手席はブラックのパーシャルレザーシートで、ヘッドレストにポルシェ クレストがあしらわれ、クライメートコントロールにより快適な室内環境が維持されます。ケイマン S ブラックエディションはスポーツデザイン ステアリングホイールを備え、クルーズコントロールにより、一定速度での走行がいっそう快適かつ経済的に行えます。

この限定車のカラーコンセプトは、ディテールに至るまで一貫しており、ダッシュボードトリム、シフトレバー/セレクターレバートリム、メータパネルのダイヤルもブラックとなっています。“Black Edition”の文字が刻まれたドアエントリーガードはステンレススチール製で、グローブボックスリッドには限定車としてのシリアルナンバーを示すプレートがあしらわれています。

<本件に関する読者からのお問い合わせ先>
ポルシェ カスタマーケアセンター 0120-846-911
ポルシェ ホームページ <http://www.porsche.co.jp>

<本件に関する報道関係の方のお問い合わせ先>
ポルシェ ジャパン株式会社
広報室／荒瀬大雅 木内洋治
〒153-0064 東京都目黒区下目黒 1-8-1 アルコタワー 16F
TEL : 03-5436-5936 FAX : 03-5436-5919

ポルシェ ジャパンプレスサイト <https://press.jp.porsche.com>