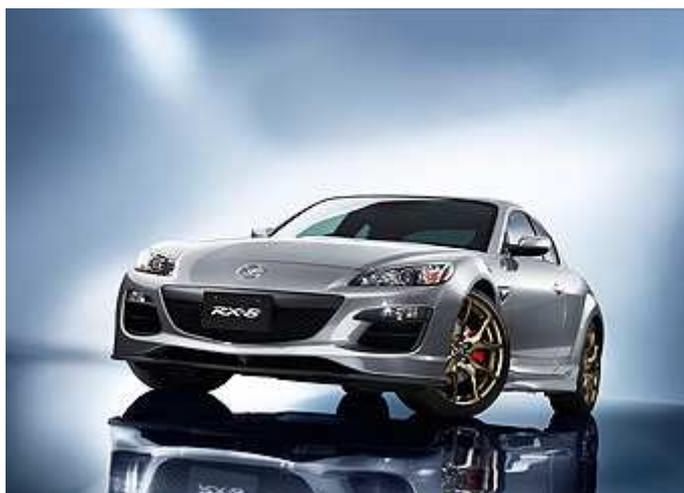


2011年10月07日

## 「マツダ RX-8 SPIRIT R」を来月発売

—RX-8の生産を来夏に終了、ロータリーエンジンの研究・開発は継続—

マツダ株式会社(以下、マツダ)は、ロータリーエンジンを搭載した4ドア・4シーターのスポーツカー『マツダ RX-8』に特別仕様車「SPIRIT R(スピリットアール)」を設定し、全国のマツダ系、マツダアンフィニ系販売店を通じて11月24日に発売します。『RX-8』の生産は2012年6月で終了するため、「SPIRIT R」は最後の特別仕様車となり、販売計画台数は1,000台を予定しています。



『マツダ RX-8 SPIRIT R(6MT 車)』

「RX-8 SPIRIT R」は、「RX-8 Type RS」(6MT 車)および「RX-8 Type E」(6EC-AT 車)をベースとして、専用シートや専用塗装アルミホイールなどを設定し、「マツダ RX-7」の最後の限定車にも採用された「SPIRIT R」の名称に相応しいデザインを演出しています。さらに、ベース車ではメーカーオプションであったSRSエアバッグシステム(カーテン&フロントサイド)を標準装備としています。なお、「RX-8 SPIRIT R」発売後のラインアップは同車と「Type G」(6EC-AT 車)のみとなります。

山内 孝(やまのうち たかし)代表取締役会長 社長兼 CEO は、「ロータリーエンジンを搭載した『マツダ 787B』がルマン 24 時間レースで優勝して 20 周年となる今年、ルマン・サルトサーキットや国内各地で『787B』のデモンストレーション走行や車両展示を実施しました。優勝した当時を知る方からそのお子さままで、多くの方々が『787B』のロータリーサウンドに耳を傾け、雄姿に見入ってくださいました。ロータリーエンジンが多くの方々に愛されている事を強く実感しています。『RX-8』の生産は終了しますが、ロータリーエンジンがマツダの魂のひとつであることに変わりはありません。マツダは今後もロータリーエンジンの研究・開発を継続していきます」と語っています。

## ■特別仕様車「SPIRIT R」の概要は以下のとおり

### ベース車

「RX-8 Type RS」(6MT 車)および「RX-8 Type E」(6EC-AT 車)

### 特別装備

SPIRIT R(6MT 車 6EC-AT 車) 共通装備

- SPIRIT R 専用オーナメント
- フロントヘッドランプ&フロントフォグランプ&リアコンビランプ(ブラックベゼル)
- フロント/リア ブレーキキャリパー(レッド塗装)
- センタートンネルトリム(ピアノブラック)
- SRS エアバッグシステム(カーテン&フロントサイド)

SPIRIT R(6MT 車)専用装備

- SPIRIT R 専用 RECARO 社製バケットシート
- 225/40R19 89W タイヤ&19 インチアルミホイール(ブロンズ塗装)

SPIRIT R(6EC-AT 車)専用装備

- シート材質本革(ブラック+赤ステッチ)
- ステアリング本革巻(ブラック+赤ステッチ)
- パーキングブレーキレバー本革巻(赤ステッチ)

- センターコンソールボックスアームレスト付(前席)&リアコンソールボックス(リッド付)合成皮革(赤ステッチ)
- スポーツサスペンション、大径ブレーキ
- 225/45R18 91W タイヤ&18 インチアルミホイール(ガンメタ塗装)

## ボディカラー

- アルミニウムメタリック
- スパークリングブラックマイカ
- クリスタルホワイトパールマイカ

## ■「マツダ RX-8」特別仕様車の車両本体価格は以下のとおり

(\*添付写真のモデル)

モデル名	エンジン	駆動	変速機	メーカー希望小売価格(税込)
SPIRIT R	水冷式直列 2ローター (0.654L x 2)	2WD (FR)	6MT	3,250,000 円*
			6EC-AT (アクティブマチック)	3,120,000 円

- - 上記車両本体価格に加えて、購入時にはリサイクル料金が 12,900 円別途必要となります。
- - 特別塗装色「クリスタルホワイトパールマイカ」を選択した場合は 31,500 円高(税込)。

## 【ご参考】マツダにおけるロータリーエンジンの主な歴史は以下のとおり

1961 年 7 月	NSU 社/バンケル社と技術提携
1967 年 5 月	ロータリーエンジン完成発表、コスモスポーツ発売
1968 年 7 月	「ファミリア ロータリークーペ」発売
1969 年 10 月	「ルーチェ ロータリークーペ」発売
1970 年 5 月	「カペラ」ロータリーシリーズ発売
1971 年 9 月	「サバンナ」発売
1972 年 11 月	「ルーチェ」ロータリーシリーズ発売

1973年 6月	ロータリーエンジン車生産累計 50万台達成
1975年 4月	「ロードペーサー」発売
1975年 10月	「コスモ AP」発売
1977年 7月	「コスモ L(ランドウトップ)」発売
1977年 10月	「ルーチェレガート」発売
1978年 3月	「サバンナ RX-7」発売
1978年 11月	ロータリーエンジン車生産累計 100万台達成
1981年 11月	「コスモ」および「ルーチェ」のロータリーシリーズ発売
1986年 4月	ロータリーエンジン車生産累計 150万台達成
1986年 9月	「ルーチェ」フルモデルチェンジ
1990年 4月	3ローターRE搭載「ユーノスコスモ」発売
1991年 6月	「787B」が第59回ルマン24時間レースで総合優勝
1991年 12月	「RX-7」フルモデルチェンジ
2002年 4月	「RX-7」最後の限定車「スピリット R」シリーズを発売
2003年 4月	「RX-8」発売開始