



PORSCHE

1. Nov. 2011

Vol.98/11

ニューポルシェ 911 カレラの予約受注開始

2011 年東京モーターショーでジャパンプレミア

ポルシェ ジャパン株式会社（本社：東京都目黒区 代表取締役社長：黒坂 登志明）では、モデルチェンジを果たしたニュー 911 カレラ S、911 カレラの予約受注を 11 月 10 日(木)に全国のポルシェ正規販売店にて開始いたします。

約 90%のコンポーネンツを一新し誕生したニュー 911 は、パフォーマンスと効率性や、スポーツ性と日常の利便性といった相反する特性が、従来のポルシェ 911 をいちだと上回るレベルで融合した、かつてないほど 911 らしいモデルです。

911 カレラは、先代モデルの 3.6 リッターからダウンサイジングした新型 3.4 リッターボクサーエンジンを搭載しています。最高出力は先代モデルより 5PS 高い 350 PS (257 kW) を発生しています。新欧州ドライビングサイクル NEDC に基づく燃料消費量は 8.2 リッター/100 km (PDK 仕様車) で、燃料消費量においても先代モデルを 1.6 リッター下回り、走行距離 1 km あたりの CO₂ 排出量も 194 g/km とポルシェのスポーツカーとしては初めて 200 g/km を切ることに成功しました。

911 カレラ S の最高出力 400 PS (294 kW) の 3.8 リッターボクサーエンジンは、先代モデルに比べて出力が 15 PS アップしているにもかかわらず、PDK 仕様車での走行距離 100km あたりの燃料消費量をわずか 8.7 リッターに抑えています。これは先代モデルの燃料消費量を 1.5 リッター下回る値 (-14%) で、走行距離 1 km あたりの CO₂ 排出量も 205 g/km に抑えられています。

PDK 仕様車のカレラ S は、0-100 km/h 加速において 4.3 秒のタイムをマークします。オプションのスポーツクロノパッケージを装備してスポーツプラス ボタンを押した場合、このタイムは 4.1 秒にまで短縮されます。また、PDK 仕様車のカレラは、この 0-100 km/h 加速のタイムは 4.6 秒（スポーツプラスの場合 4.4 秒）です。

ニュー 911 カレラのボディサイズは、スポーツカーならではのコンパクトなサイズを維持しています。拡大されたフロントトレッドはフェンダーラインをさらに強調し、低くなった全高と 20 インチのホイールが装着可能になったことで、よりスポーツカーらしいデザインを印象付けます。その他にも、100 mm 延長されたホイールベース、アルミニウムとスチールを組み合わせたインテリジェント構造の軽量ボディ、新たなリアアクスル、および新しい電動式パワーステアリング、新デザインの電動ドアミラー、カレラ GT をモチーフにしたインテリアなど数多くの技術的、視覚的ハイライトを併せ持ちます。

ニュー 911 カレラ S、911 カレラは、12 月 3 日から 11 日に東京ビッグサイトで開催される東京モーターショー 2011 のポルシェブース(東 4 ホール)においてジャパンプレミアを果たします。

ニュー 911 カレラ S、911 カレラ 車両本体価格

2011 年 11 月 10 日現在

車種	トランスミッション	ハンドル	車両本体価格 (消費税込価格)
911 カレラ	7 速 MT	左	¥11,170,000
	7 速 PDK	左/右	¥11,920,000
911 カレラ S	7 速 MT	左	¥13,810,000
	7 速 PDK	左/右	¥14,560,000

<本件に関する読者からのお問い合わせ先>
ポルシェ カスタマーケアセンター 0120-846-911
ポルシェ ホームページ <http://www.porsche.co.jp>

<本件に関する報道関係の方のお問い合わせ先>
ポルシェ ジャパン株式会社
広報室/荒瀬大雅 木内洋治
〒153-0064 東京都目黒区下目黒 1-8-1 アルコタワー 16F
TEL : 03-5436-5936 FAX : 03-5436-5919

ポルシェ ジャパンプレスサイト <https://press.jp.porsche.com>