

「フェアレディZ」「フェアレディZ ロードスター」をマイナーチェンジ

あわせて、「フェアレディZ Version NISMO」をマイナーチェンジ

2012年07月10日

日産自動車株式会社(本社:神奈川県横浜市西区 社長:カルロス ゴーン)は、「フェアレディZ」及び「フェアレディZ ロードスター」をマイナーチェンジし、18日より全国一斉に発売します。



フェアレディZ VersionST



フェアレディZ ロードスター VersionST

「フェアレディZ」及び「フェアレディZ ロードスター」は、世界トップレベルの走行性能やしなやかでダイナミックなデザインなどがお客さまから好評を得ています。

今回のマイナーチェンジでは、低さとワイド感を強調する新形状のフロントバンパーや新デザインのアルミホイールを採用するなど、エクステリアとインテリアをよりスポーティでスタイリッシュに変更しました。

さらに、ボディカラーに深く鮮やかな色合いのプレミアムサンフレアオレンジなどの新色を設定し、レッドのブレーキキャリパーを採用するなど、新鮮さとスポーティ感を際立たせています。

また、ユーロチューンドサスペンションや耐フェード性能を向上させたブレーキパッドを採用するなど、走りの性能をさらに高めました。

「フェアレディZ」(クーペ)、「フェアレディZ ロードスター」の仕様・装備の主な変更点は以下の通り。

●エクステリア

- LED ハイパーデイライトを装着し、低さとワイド感を強調した新形状のフロントバンパーを採用(全車)
- ダーククローム色の新デザイン 19 インチアルミホイールを採用 (Version ST(クーペ)、Version S(クーペ)に標準設定、Version ST(ロードスター)にメーカーオプション)

- お客さまよりご要望の強かった「フェアレディ Z ロードスター」用 18 インチアルミホイールをフェアレディ Z(クーペ)にも採用 (Version ST、Version S 以外)
- レッドのブレーキキャリパーを採用 (Version ST(クーペ、ロードスター)、Version S(クーペ)に標準設定)
- 2つの新色プレミアムサンフレアオレンジ(特別塗装色)、ダークブルーを含む全 8 色をボディカラーに設定

•インテリア

- メーター内に設定した車両情報ディスプレイのベース部カラーをダークメタリックグレーに変更(全車)

•メカニズム

- ショックアブソーバー(フロント・リヤ)の減衰力特性を変更したユーロチューンドサスペンションを採用し、ドライバーの意思に素早く反応するスポーティさと、高速時や荒れた路面での安定性や乗り心地を同時に向上 (Version ST(クーペ、ロードスター)、Version S(クーペ))
- ブレーキパッドに新開発の摩擦材を採用することで、低中速から高速まで安定した制動力を維持し、耐フェード性を向上 (Version ST(クーペ、ロードスター)、Version S(クーペ))

<全国希望小売価格(消費税込み)> (単位: 円)

車名	駆動	エンジン	グレード	ミッション	価格
クーペ	2WD	VQ37VHR	フェアレディ Z Version ST	6MT	4,410,000
			フェアレディ Z Version S		4,147,500
			フェアレディ Z		3,675,000
			フェアレディ Z Version ST	7M-ATx	4,515,000
			フェアレディ Z Version T		4,042,500
			フェアレディ Z		3,780,000
ロードスター	2WD	VQ37VHR	フェアレディ Z Version ST	6MT	5,019,000

☆掲載写真車種

<全国希望小売価格(消費税込み)>

(単位:
円)

		フェアレディ Z		4,389,000	
		フェアレディ Z Version ST	7M-ATx	5,124,000	☆掲載写 真車種
		フェアレディ Z Version T		4,861,500	

6MT: 6 速マニュアルトランスミッション
7M-ATx: マニュアルモード付き電子制御 7 速オートマチック

<関連リンク>

[「フェアレディ Z」WEB カタログ](#)

日産自動車の関連会社である株式会社オーテックジャパン(本社:神奈川県茅ヶ崎市、社長:宮谷 正一)は、「フェアレディ Z Version NISMO」をマイナーチェンジし、日産の販売会社を通じて、7 月 18 日より全国一斉に発売します。



フェアレディ Z Version NISMO <オプション装着車>

「フェアレディ Z Version NISMO」は、フェアレディ Z の持つ高い運動性能をベースに、さらなるスポーツドライビングの楽しさを提案するべく、空力特性に優れたエアロパーツの採用や、エンジンの高出力化を図ったモデルであり、2009 年 6 月の発売以来ご好評を得ています。

今回のマイナーチェンジでは、エンジンの出力特性、タイヤ、ボディ剛性、サスペンション、ブレーキなど、多岐にわたる見直しを実施し、従来以上のハイパフォーマンスを実現しました。

エンジンはコンピューターチューニングを見直すことにより、最高出力(ベース車+14kW(19PS))は維持しながら、中速域のトルクアップを図りました。タイヤには最高峰のグリップ性能を誇る「ブリヂストン製ポテンザ RE-11」を採用し、このタイヤ性能を活かすために、ボディの補剛パーツを追加、またブッシュの硬度を見直し、入念なサスペンションチューニングを実施しました。さらに、ブレーキホースとブレーキフルードの変更も行い、ブレーキフィーリングの向上を図りました。

これらのチューニングにより、コーナリング性能の向上を果たし、従来に勝る運転の楽しさと抜群の安定性を実現しました。

<その他の主な特長>

- 効果的なダウンフォース^{*1}の獲得と空気抵抗の低減という相反する要件を両立させた、世界最高水準の空力特性を実現しているエクステリアパーツ。

- より力強い加速を実現する、専用設計の等長フルデュアルエキゾーストシステム*2。
- 本革とスエード調ファブリックを用いた専用のシート表皮やステッチ色の変更、随所に配された nismo ロゴなどにより、スポーティで特別感のあるムードとしているインテリア。

1. *1: 走行時の空気の流れを効果的に活用して、車両の浮き上がりを防止している。
 2. *2: 専用設計のフロントチューブ、センターマフラー、リヤマフラーで構成されたエキゾーストシステム

<車両概要>

	フェアレディ Z Version NISMO
主要装備	<ul style="list-style-type: none"> ・専用フロントバンパー * ・専用サイドシルプロテクター ・専用リヤバンパー * ・専用リヤスポイラー ・専用フェンダーモール(フロント・リヤ) ・専用チューニングコンピューター<最高出力261kW(355PS)> ・専用等長フルデュアルエキゾーストシステム ・専用エンジンカバー ・MT シンクロレブコントロール(6MT 車のみ) ・4 輪アルミキャリパー対向ピストンブレーキ ・高剛性ブレーキホース ・高性能ブレーキフルード ・タイヤ<POTENZA RE-11> フロント:245/40R19 94W タイヤ リヤ: 285/35R19 99W タイヤ ・専用レイズ製アルミ鍛造ホイール ・専用サスペンション ・高剛性コンプレッションロッドブッシュ ・専用ストラットタワーバー ・フロントメンバーブレース ・ラゲッジアンダーブレース ・専用リヤアンダーフロア V バー ・専用 YAMAHA 製パフォーマンスダンパー(フロント・リヤ) ・専用車速感応式パワーステアリング ・専用本革・スエード調ファブリックコンビシート

<車両概要>

	<p>(レッドステッチ付)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・専用本革巻ステアリング(スモースレザー・レッドステッチ付) ・専用本革巻シフトノブ ・専用ドアトリム(レッド(スモースレザー) ステッチ付) ・運転席・助手席ニーパッド(レッドステッチ付) ・インストアッパーボックス(レッドステッチ付) ・コンソールブーツ(レッドステッチ付) ・専用コンビメーター ・専用エンブレム(NISMO) ・専用シリアルナンバープレート <p><small>* フロントのLEDハイパーデイライトとリヤフォグランプは装着されません</small></p>
ボディカラー	<p>ブリリアントホワイトパール(3P) <#QAB・特別塗装色></p> <p>ブリリアントシルバー(M) <#K23></p> <p>ダイヤモンドブラック(P) <#G41></p> <p>バイブラントレッド(C) <#A54></p> <p><small>(3P)は3コートパール、(M)はメタリック、(P)はパール、(C)はカラークリアソリッドの略。 ※内装色はブラック<G></small></p>

<全国希望小売価格(消費税込み)>

(単位:
円)

駆動方式	エンジン	グレード	ミッション	価格
2WD	VQ37VHR	フェアレディ Z Version NISMO	7M-ATx	5,239,500
			6MT	5,134,500

☆掲載写真真車種

7M-ATx: マニュアルモード付き電子制御7速オートマチック
6MT: 6速マニュアルトランスミッション

以上