



PORSCHE

27. Aug. 2012

Vol.77/12

ニュー911 カレラ 4WD モデルの予約受注を開始

先進のアクティブ 4WD システムにより、更なるドライビングプレジャーと安全性を実現

ポルシェ ジャパン株式会社（本社：東京都目黒区 代表取締役社長：黒坂 登志明）は、ニュー911 カレラ 4 / カレラ 4S のクーペ並びにカブリオレの予約受注を 8 月 29 日(水)より全国のポルシェ正規販売店にて開始いたします。

911 カレラの優れたパフォーマンスおよび効率性とアクティブ制御の 4WD システムである最新仕様のポルシェ・トラクション・マネージメントシステム（PTM）の融合によりニュー911 カレラ 4 は誕生しました。この最新の911に搭載されたポルシェならではの4WDシステムは、リアのトルク配分を重視した設定になっており、路面状況や天候に左右されることなく最高のダイナミクスを発揮します。ニュー911 カレラの 4WD モデルは、傑出したトラクションとダイナミックパフォーマンスを 4 つのモデルで愉しむことができます。

新しい 4WD システムを搭載した 911 は、911 カレラ 4 と 911 カレラ 4S のそれぞれに対してクーペとカブリオレが用意されるため、4 つのモデルがリリースされます。軽量ボディ、デザイン、サスペンション、エンジン、トランスミッションは、後輪駆動モデルのものと同一のものを採用。改良型の 4WD システムを搭載している点が唯一の相違点です。これにより、このニュー911 カレラ 4 は、車量重量の面においても最大で 65kg の軽量化がなされており、高性能エンジンによって走行性能が向上しているにもかかわらず、各モデルともに燃料消費量（NEDC:新欧州ドライビングサイクルによる計測）は先代モデルに比べて 16%も抑えられています。

911 の 4WD モデルを見分ける際の最も大きな特徴は、ワイドに設計されたリアセクションです。911 の後輪駆動モデルに比べてリアのホイールハウスが外側に左右それぞれ 22mm 拡大しているほか、リアのタイヤサイズも 10mm ワイドになっています。左右のテールライトを結んでいる伝統的な赤いガーニッシュも形状が新しくなりました。

クーペモデルには、7 速マニュアルトランスミッションとポルシェ・ドッペルクップリング（PDK）が、カブリオレモデルには PDK が用意されます。最高出力 350PS を発生する 911 カレラ 4 クーペは、装備の内容によって違いはあるものの、0-100km/h 加速のタイムがわずか 4.5 秒（カブリオレ：4.7 秒）で、最高速度は 285km/h（カブリオレ：282km/h）に達します。また、PDK 仕様車の燃料消費量（NEDC）は、クーペモデルの場合が 8.6 リッター/100km（CO2 排出量：203g/km）で、カブリオレモデルの値は 8.7 リッター/100（CO2 排出量：205g/km）となっています。

これに対して 911 カレラ 4S のクーペとカブリオレは、排気量 3.8 リッターの水平対向エンジンをリアに搭載しており、400PS (294kW) の最高出力を発生。装備内容にもよりますが、0-100km/h 加速のタイムは 4.1 秒 (カブリオレ: 4.3 秒) をマークし、最高速度は 299km/h (カブリオレ: 296km/h) に達します。PDK 仕様車の燃料消費量 (NEDC) は、クーペモデルの場合が 9.1 リッター/100km (CO2 排出量: 215g/km) で、カブリオレモデルの値は 9.2 リッター/100 (CO2 排出量: 217g/km) です。

ニュー911 カレラ 4 のメーターパネルには新しいメニューが設けられており、ドライバーは、4WD システムである PTM がどのようなトルク配分を行っているかを知ることができます。さらに、911 カレラ 4 シリーズのデビューに合わせ、ポルシェはアダプティブクルーズコントロール (ACC) を全てのモデルにオプション設定します。この ACC は前走車との車間距離を一定に保つために、自車の速度を調節するシステムです。PDK 仕様車にこの ACC を装着した場合は、安全性を向上させるための機能であるポルシェ アクティブセーフ (PAS) が追加されます。この PAS は前面衝突を回避するよう、ドライバーをアシストします。また、ポルシェは 911 カレラのクーペモデル用に、ガラス製の新しいスライド式サンルーフをオプション設定します。911 のマニュアルトランスミッション仕様車にスポーツクロノパッケージを装着した際の走りも一段とスポーティになっており、スポーツ・プラスモードでの走行中にシフトダウンをすると、システムは自動的にダブルクラッチ操作を行います。

非常に高い評価を得た先代モデルをこの新しい 4WD モデルが受け継ぎます。先代モデルは 2008 年の登場以来、総販売台数が約 24,000 台に達していますが、これは 997 の第 2 世代モデルの総販売台数の 34%にあたります。この先代モデルは、それまでに登場した 911 の 4WD モデルの中で最も優れたパワートレインを搭載していました。当時、新たに導入されたのは、ダイレクト・フューエル・インジェクション (DFI) を採用したエンジン、ポルシェ・ドッペルクップリング (PDK) トランスミッション、電子制御のポルシェ・トラクション・マネージメントシステム (PTM) です。その後の 2011 年 7 月、ポルシェは最上位モデルとして 911 カレラ 4 GTS を投入。このモデルに搭載された 3.8 リッターエンジンは、最高出力 408PS (300kW) を発生しました。

ニューポルシェ 911 カレラの 4WD モデルは、2012 年 9 月末に開幕するパリ国際モーターショーで初公開されたのち、2012 年の年末よりドイツを皮切りとして順次納車が始まる予定です。

ニュー911 カレラ 4、911 カレラ 4S カブリオレ 車両本体価格

2012 年 8 月 27 日現在

車種	トランスミッション	ハンドル	車両本体価格 (消費税込価格)
911 カレラ 4	7 速 MT	左	¥12,650,000
	7 速 PDK	左/右	¥13,400,000
911 カレラ 4 カブリオレ	7 速 PDK	左/右	¥14,840,000
911 カレラ 4S	7 速 MT	左	¥15,340,000
	7 速 PDK	左/右	¥16,090,000
911 カレラ 4S カブリオレ	7 速 PDK	左/右	¥17,740,000

<本件に関する読者からのお問い合わせ先>
ポルシェ カスタマーケアセンター 0120-846-911
ポルシェ ホームページ <http://www.porsche.co.jp>

<本件に関する報道関係の方のお問い合わせ先>
ポルシェ ジャパン株式会社
広報室／荒瀬大雅 木内洋治
〒153-0064 東京都目黒区下目黒 1-8-1 アルコタワー16F
TEL : 03-5436-5936 FAX : 03-5436-5919

ポルシェ ジャパンプレスサイト <https://press.jp.porsche.com>