



PORSCHE

5. Mar. 2013

Vol.14/13

ニュー911 GT3 の予約受注を開始

ボクスターおよびカイエン 2014 年モデルも受注を開始

ポルシェ ジャパン株式会社（本社：東京都目黒区 代表取締役社長：黒坂 登志明）は、3 月 5 日(火)に開幕するジュネーブモーターショーのプレスデイにおいてワールドプレミアを果たすニュー911 GT3 の予約受注を、3 月 12 日(火)より全国のポルシェ正規販売店にて開始いたします。

ニューポルシェ 911 GT3

911 の誕生から 50 周年となる節目の年に、サーキット向けハイパフォーマンス スポーツカーの分野で新たな時代を切り開くニュー911 GT3 がデビューいたします。エンジン、トランスミッション、ボディ、およびシャシーは一新され、パフォーマンスを目覚ましく向上させています。その結果、最高出力は 475PS (350kW)、パワーウェイトレシオは 3.0kg/hp となり 0-100km/h 加速に要する時間は僅か 3.5 秒です。トップスピードは 315km/h に達し、ニュルブルクリンク北コースを 7 分 30 秒以内でラップします。技術的なハイライトとしては、ポルシェの市販車として初めて採用したアクティブアクティブリアホイールステアリング、フル LED となったヘッドライトなどが挙げられます。ニュー911 GT3 はモータースポーツで活躍するために必要なすべての条件を満たすだけでなく、向上したドライビングダイナミクスと、洗練された実用性を併せ持つ、よりエモーショナルなスポーツカーです。

ニュー911 GT3 のパワートレインは 475PS (350kW) /8,250rpm を発生する 3.8 リッター水平対向 6 気筒エンジン、ポルシェ・ドッペルクップルング (PDK)、および高いトラクションを生み出す後輪駆動で構成されます。このエンジンは、911 カレラ S のエンジンをベースにしていますが、共用している部品はごくわずかです。それ以外のコンポーネントは、特にクランクシャフトとバルブ駆動機構をはじめとして、GT3 専用にチューニングまたは開発されました。例えば、チタニウム製コネクティングロッドと鍛造ピストンが、先代モデルに引き続き採用されています。こうした基本的な改良が、9,000rpm もの最高回転数を可能にする超高回転型エンジンの土台となっています。デュアルクラッチトランスミッションも、GT3 専用に開発された装備のひとつです。その特性は、モータースポーツで使われているシーケンシャルギアボックスからアイデアを得ており、パフォーマンスとダイナミクスに関してドライバーにさらなるメリットをもたらします。

ニュー911 GT3 は、精確さと横 G に対するダイナミクスを徹底的に高めるべくポルシェとしてアクティブリアホイールステアリングを初めて採用しています。このシステムは、リアホイールを車速に応じてフロントホイールと逆または同じ方向に動かすことで、俊敏性と安定性を向上させます。その他の新しいドライビングダイナミクス機能として、電子制御リアディファレンシャルとダイナミックエンジンマウントがあります。新開発のオールアルミニウム製サスペンションは、先代モデルと同じく車高、トー、およびキャンバーを調節することが可能です。最適な接地性を得るために、センターロックシステムを備える新しい 20 インチ鍛造ホイールが装着されます。

911 GT3 はこれまでと同様に現行の 911 カレラの軽量ボディをベースにした 2 シーターですが、フロントセクションとリアセクションはもちろん専用設計です。さらに、911 GT3 のリアアクスルは、911 カレラと比べてトレッドが 44mm 拡大されています。もうひとつの明確な識別点が大型の固定式リアウイングです。この装備は、空気抵抗を抑えながらダウンフォースをさらに増加させ、ニュー911 GT3 の優れたエアロダイナミクスに決定的な貢献を果たしています。

その結果、ニュー911 GT3 は、またもやパフォーマンスの新基準を打ち立てています。静止状態から全開で加速すると、わずか 3.5 秒で 100km/h を越え、12 秒以内に 200km/h に達します。315km/h の最高速度には、PDK のトップギアである 7 速で到達します。さらに驚異的なのがニュルブルクリンク北コースのラップタイムです。ニュー911 GT3 は世界で最も過酷とされているこのコースを 7 分 30 秒を切るタイムで走り抜けます。

ニュー911 GT3 車両本体価格

2013 年 3 月 5 日現在

車種	トランスミッション	ハンドル	車両本体価格 (消費税込価格)
911 GT3	7 速 PDK	左	¥18,590,000

またポルシェ ジャパンでは 2014 年モデルのボクスター、ボクスターS およびカイエン、カイエン S、カイエン S ハイブリッド、カイエン GTS、カイエンターボ、カイエンターボ S の受注を 3 月 12 日(火)より開始いたしました。

2014 年モデルの価格については、以下をご覧ください。

2014 年モデル ボクスターおよびカイエンモデルレンジ新価格

2013 年 3 月 5 日現在

車種	トランスミッション	ハンドル	車両本体価格 (消費税込価格)
ボクスター	6 速 MT	左／右	¥5,960,000
	7 速 PDK	左／右	¥6,430,000
ボクスターS	6 速 MT	左／右	¥7,400,000
	7 速 PDK	左／右	¥7,870,000
カイエン	6 速 MT	右	¥7,740,000
	8 速 Tip-S	右	¥8,210,000
カイエン S	8 速 Tip-S	左／右	¥10,650,000
カイエン S ハイブリッド	8 速 Tip-S	左／右	¥11,300,000
カイエン GTS	8 速 Tip-S	左／右	¥12,680,000
カイエンターボ	8 速 Tip-S	左／右	¥16,130,000
カイエンターボ S	8 速 Tip-S	左／右	¥19,770,000

＜本件に関する読者からのお問い合わせ先＞
 ポルシェ カスタマーケアセンター 0120-846-911
 ポルシェ ホームページ <http://www.porsche.co.jp>

＜本件に関する報道関係の方のお問い合わせ先＞
 ポルシェ ジャパン株式会社
 広報室／荒瀬大雅 木内洋治
 〒153-0064 東京都目黒区下目黒 1-8-1 アルコタワー16F
 TEL : 03-5436-5936 FAX : 03-5436-5919

ポルシェ ジャパンプレスサイト <https://press.jp.porsche.com>