



4. Jun. 2013

Vol.51/13

特別限定モデルでポルシェ 911 の 50 周年を祝福:
911 50th アニバーサリーエディション

ポルシェ AG（本社：ドイツ、シュトゥットガルト 社長：マティアス・ミュラー）は、911 の 50 周年を祝うべく、911 カレラ S をベースにした 911 50th アニバーサリーエディションを導入いたします。ポルシェ 911 50th アニバーサリーエディションは、パフォーマンスと効率性はもちろんのこと、伝統と革新、そして独自性と高い社会的受容性など相反する要素を両立させた、他に類を見ないスポーツカーです。

ベースになる 911 カレラ S と同様、この 911 50th アニバーサリーエディションも、水平対向 6 気筒エンジンをリアにマウントした後輪駆動のクーペモデルになります。効率性の高いパフォーマンスとアクティブ制御のスポーツサスペンション、さらには 4WD モデルのカレラ 4 譲りのワイドボディを採用していることがこのアニバーサリーモデルの特徴です。911 50th アニバーサリーエディションは、初代 911 のワールドプレミアが 1963 年に行われたことにちなんで 1963 台の限定生産となります。

ポルシェは、フランクフルト国際モーターショー（IAA）のプレスデイ初日となる 2013 年 9 月 11 日に 911 50th アニバーサリーエディションのワールドプレミアを行います。1963 年、ポルシェは世界的に有名なこのモーターショーにおいて、初代 911 を発表しました。タイプ 901 として発表されて以来、スポーツカーを象徴する 911 は世界中の自動車ファンを熱狂させ続け、今日では全てのスポーツカーをリードする存在とみなされています。1963 年にデビューしてから、911 シリーズは絶え間なく進化を重ねてきましたが、その過程で 911 の独自性が失われるようなことは 1 度もありませんでした。レースで数多くの勝利を収めながら 50 年間にわたって進化し続けたことにより、911 はポルシェブランドの信頼性を揺るぎないものにするスポーツカーになったのです。この DNA は、全てのポルシェ モデルに受け継がれています。

911 カレラ S をベースとした最高出力 400PS を誇るリミテッドエディション、911 50th アニバーサリーエディションには、過去 50 年の間に 911 のサクセスストーリーに貢献した装備が含まれます。そのひとつが、ポルシェ・アクティブサスペンション・マネージメントシステム（PASM）です。この PASM には、トレッドが広がったことを補完し、911 の比類ないコーナリングダイナミクスをさらにアシストするために特別なチューニングが施されています。スポーツエグゾーストシステムはこの限定車にふさわしいエモーショナルなサウンドを奏でます。

また、専用の 20 インチホイールは伝説のフックスホイールをモチーフにしてデザインされたもので、マットブラックのカラーリングと中央部のポリッシュ加工が特徴です。フロントのエアインテークに備わったクローム仕上げのトリムストリップ、エンジンコンパートメントグリルのフィン、そしてテールライトの間に設けられたパネルは、この限定モデルの特徴的な外観をいちだんと際立たせます。このほか、バイキセノンヘッドライトとダイナミックコーナリングライトを備えたポルシェ・ダイナミック・ライトシステム（PDLS）も、この車の装備に関する技術的なハイライトになっています。

アニバーサリーモデルの 911 には、2 種類の特別なカラーが用意されます。ダークカラーのグラファイトグレーと、明るいガイザーグレーメタリックの 2 色です。このほかブラックモノクロームを選択することも可能です。どの車にも、リアリッドには 3D 効果を演出するツートンカラーのエンブレムが備わります。エンブレムには“911 50”の数字が刻まれています。この数字はヘッドレストに 3 色で刺繍されているほか、タコメーターとアルミニウム製ドアエントリーガードにも 2 色であしらわれています。また、カップホルダーパネルには、この数字と一緒に車両のシリアルナンバーも確認できます。このほか、ハイグロス仕上げのウインドウフレームや、ドアパネルに取り付けられたスポーツ性の高いドアミラーもエクステリアの特徴です。

初代 911 を思い起こさせるデザインはインテリアにも確認できます。メーターパネルは 50 年前と同様、グリーンのインデックスとホワイトの指針に加え、指針のピボット部に備わったシルバーのキャップが特徴です。また、レザーシートの中央部は、1960 年代に使用されていた“ペピータ”タータンを連想させるデザインに仕上げられています。オールレザーインテリアは、アゲートグレーとブラックの 2 色が選択可能で、どちらの場合もコントラストカラーによる装飾ステッチが施されます。運転席と助手席には、911 ならではのドライビングプレジャーを堪能できる 14-way のスポーツシートを装備。オプションで 18-way のスポーツシート・プラスを選択することも可能です。ギアシフトレバーおよびセクターレバーはポルシェ エクスクルーシブによってデザインされたもので、ダッシュボード、ドア、センターコンソールにあしらわれたブラッシュ仕上げのアルミニウム製装飾パネルと調和しています。

911 50th アニバーサリーエディションは、0-100km 加速のタイムが 4.5 秒（PDK 仕様車：4.3 秒）で、最高速度は 300km/h に達します（PDK 仕様車：298 km/h）。NEDC モードでの燃料消費量（総合）は 9.5ℓ/100km を実現。これは CO₂ 排出量に換算すると 224g/km に相当します（PDK 仕様車：205g/km）。

ポルシェ 911 50th アニバーサリーエディション：燃料消費量（市街地）13.8-12.2ℓ/100km、（高速道路）7.1-6.2ℓ/100km、（総合）9.5-8.7ℓ/100km、CO₂ 排出量 224-205g/km

＜本件に関する読者からのお問い合わせ先＞
ポルシェ カスタマーケアセンター 0120-846-911
ポルシェ ホームページ <http://www.porsche.co.jp>

＜本件に関する報道関係の方のお問い合わせ先＞
ポルシェ ジャパン株式会社
広報室／荒瀬大雅 木内洋治
〒153-0064 東京都目黒区下目黒 1-8-1 アルコタワー16F
TEL : 03-5436-5936 FAX : 03-5436-5919

ポルシェ ジャパンプレスサイト <https://press.jp.porsche.com>