



PORSCHE

19. Mar. 2014

Vol.33/14

ボクスターGTS、ケイマン GTS の予約受注を開始

走りに磨きをかけたミッドシップスポーツの最上級モデル

ポルシェ ジャパン株式会社(本社:東京都目黒区 代表取締役社長:七五三木 敏幸)では、力強さと速さを極めたミッドシップスポーツモデル、ボクスターGTS およびケイマン GTS の予約受注を 4 月 3 日(木)より全国のポルシェ正規販売店にて開始いたします。

ボクスターGTS およびケイマン GTS はパワーアップしたエンジンと高性能な PASM シャシーを備えており、自らが属するセグメントにおいてスポーツ性能の新たなベンチマークを打ち立てます。また、独自にデザインされたフロントエンドとリアエンド、ブラック仕上げのポルシェ・ダイナミック・ライトシステム(PDLS)付バイキセノンヘッドライト、さらには光沢感あるシルキーブラックのモデル名ロゴを装備しています。どのパーツも従来モデルとの違いはわずかであるものの、ニューモデルの個性を際立たせています。そして、車両のキャラクターを表わすモデル名“GTS”は「グランツーリスモスポーツ」の略語であり、ポルシェならではの卓越したパフォーマンスを確実に発揮することができます。GTS の称号を手にした最初のポルシェモデルは、1963 年に登場した伝説のマシン、「904 カレラ GTS」です。ボクスターGTS およびケイマン GTS は、サーキットでの走行性能と日常の使い勝手に優れた真のスポーツカーを新たな視点から捉えたポルシェの新たなコミットメントです。

搭載される 6 気筒ボクサーエンジンは、ボクスターS とケイマン S に搭載されている 3.4 リッターエンジンをベースに 15 PS (11 kW) の出力アップを果たし、ボクスターGTS では 330 PS (243 kW)、ケイマン GTS では 340PS (250 kW) の最高出力をそれぞれ実現しています。最大トルクも 10 Nm 増大しています。両モデルで標準装備となったスポーツクロノパッケージのスポーツ・プラススイッチを押すと、ボクスターGTS の PDK 仕様車は 0-100 km/h 加速で 4.7 秒のタイムをマークし、ケイマン GTS の PDK 仕様車はそれをさらに 0.1 秒上回るタイムを叩き出します。

ボクスターGTS の 6 速マニュアルトランスミッション仕様車では最高速度が 281 km/h となり、プレミアムロードスターの中で初めて 280 km/h 台をマークしています。ケイマン GTS の最高速度は、ボクスターGTS の数値をさらに上回る 285 km/h です。どちらも、2 シーターのミッドシップモデルとしては初めて Euro 6 の排出ガス基準をクリアする見通しです。なお、同基準に基づくテストを実施した結果、両モデルの PDK 仕様車は燃料消費量の値が 8.2 ℓ/100 km となっています(マニュアルトランスミッション仕様車 : 9.0 ℓ/100 km)。

ボクスターGTS とケイマン GTS は究極のドライビングダイナミクスを実現しているだけでなく、色褪せない走行快適性とエクスクルージブな装備がもたらすポルシェ特有の多様性も備えています。例えば、PASM とスポーツクロノパッケージが標準装備されているため、ドライバーはスイッチを押すだけでスポーツ性を極めた走りと、長距離クルージング時の快適性に優れた走りを自在に切り替えることが可能です。20 インチのカレラ S ホイールには、フロントに 235/35 タイヤ、リアに 265/35 タイヤを装着。これはどちらのモデルにとっても完璧な組み合わせです。また、同じく標準装備されているスポーツシートとレザーインテリアは、ポルシェが誇る他の GTS モデルと同様、アルカンターラを組み合わせられ洗練度が高められています。

この2モデルのデビューにより、ポルシェはGTSモデルのラインナップをボクスターとケイマンにまで拡大します。カイエン GTS やパナメーラ GTS と同様、どちらのニューモデルもスポーツ性を極めたグレードとして、セグメントをリードする優れたドライビングダイナミクスを発揮します。1963年にデビューし、GTSの文字を初めて使用した904 カレラ GTS は、レーシングカーでありながら公道を走ることもできました。1980年代と1990年代には、924 GTS と 928 GTS がこのコンセプトを発展させています。そして2007年にカイエン GTS という形で再び登場すると、その後は911シリーズとパナメーラにも継承されています。

ボクスターGTS、ケイマン GTS 希望小売価格

2014年4月3日より

※日本導入は本年4月1日以降となるため、希望小売価格は消費税8%での表示となっております。

車種	トランスミッション	ハンドル	希望小売価格 (消費税込価格)
ボクスターGTS	6速 MT	右/左	¥8,850,000
	7速 PDK	右/左	¥9,490,000
ケイマン GTS	6速 MT	右/左	¥9,150,000
	7速 PDK	右/左	¥9,790,000

＜本件に関する読者からのお問い合わせ先＞
ポルシェ カスタマーケアセンター 0120-846-911
ポルシェ ホームページ <http://www.porsche.com/japan/>

＜本件に関する報道関係の方のお問い合わせ先＞
ポルシェ ジャパン株式会社
広報室／荒瀬大雅 木内洋治
〒153-0064 東京都目黒区下目黒 1-8-1 アルコタワー16F
TEL : 03-5436-5936 FAX : 03-5436-5919

ポルシェ ジャパンプレスサイト <https://press.jp.porsche.com>