



PORSCHE

13. Jan. 2015

Vol.02/15

911 タルガ 4 GTS とカイエン ターボ S :  
2 台のワールドプレミアによる新年のスタート

北米国際オートショー2015（デトロイト）におけるポルシェ

ポルシェ AG（本社：ドイツ、シュトゥットガルト 社長：マティアス・ミュラー）は、デトロイトで開催されている北米国際オートショー2015 で、タルガの 50 周年を記念した、パワフルでダイナミックな 911 タルガ 4 GTS と、スポーツ SUV のトップモデルであるカイエン ターボ S をワールドプレミアいたしました。

成功を取めた GTS の理念とクラシカルなタルガのコンセプトが 911 タルガ 4 GTS において初めて融合され、最高出力 430 PS (316 kW) のパワフルなエンジンと標準装備されるスポーツクロノパッケージが、さらにダイナミックな性能を発揮します。その他の GTS 専用装備として、マットブラックのセンターロック式 20 インチ ホイール、スポーツデザインフロントエンド、ブラックのエアインテークグリル、そして同様にブラックに塗装されたドア、リアエンド、ロールオーバープロテクションバーの“GTS”ロゴが含まれます。インテリアでは、ステアリングホイールとシートのブラックアルカンターラとブラックのブラッシュアルミニウムによるトリムアクセントが、スポーティなスタイリングを強調しています。

最新のカイエンの新しいトップモデルでは、エグゾーストマニホールドに統合されたターボチャージャーによる新しいエンジンチャージングコンセプトが主な特徴となっています。これは、カイエン ターボ S の最高出力を、先代を 20 PS 上回る 570 PS (419 kW) に引き上げます。最大トルクは先代より 50 N・m 増加した 800 N・m となり、同時に新しいターボチャージャーがツインターボエンジンのレスポンスを向上させています。

どちらのニューモデルもトップレベルのスポーツ性能によって最高のドライビングプレジャーをもたらし、スポーツカーと SUV の世界最大市場である米国における、ポルシェの持続的成長の完璧な実例となっています。ポルシェは、1950 年代に発表したタイプ 356 以来、米国においては、スポーツ性、性能、およびデザインの独創的な融合を正しく評価する多くのお客様から共感を得てきました。米国市場が伝統的にポルシェの最大市場になっている理由はそこにあります。2014 年にはポルシェの全生産車両の約 4 分の 1 が米国で販売されています。

**ニュー911 タルガ 4 GTS : さらにパワフル、ダイナミック、そして大胆**

ポルシェは、911 タルガの 50 周年を記念して、この人気の高いモデルに、さらにパワフルでダイナミックな GTS を初めて追加します。911 タルガ 4 GTS のタルガ コンセプトは、4WD とロールオーバープロテクションバーによって非常に安全なドライビングプレジャーをもたらすとともに、タルガの自動格納ルーフが開放感を与えます。最高出力 430 PS (316 kW) の GTS エンジン、標準装備されるスポーツクロノパッケージ、PASM シャシー、20 インチ ホイール、そしてスポーツエグゾーストシステムがダイナミックパフォーマンスをさらに高めています。

最高出力 430PS を発生するエンジンがもたらすパワーウェイトレシオは、大幅に拡張された装備にもかかわらず、S モデルの 3.9 kg/PS から 3.6 kg/PS に改善されています。これによって、911 タルガ 4 GTS の PDK 仕様車の最高速度は 300 km/h に達し、0 - 100 km/h 加速タイムは 4.3 秒をマークします。エンジンの最高出力は 911 タルガ 4S を 30 PS (22 kW) 上回りながら、複合燃費は同じレベルの 9.2 - 10.0 リッター/100 km (トランスミッションにより異なる) となっています。

ニュータルガ 4 GTS は、一目見ただけで 4WD を採用した GTS であることがわかります。911 カレラの 2 輪駆動モデルに比べて、左右のリアホイールアーチがそれぞれ 22 mm ワイドに、またリアタイヤがそれぞれ 10 mm ワイドになっています。フロントビューは、中央に補助ラジエーター用開口部を備えたフロントエンドと、スモークが施されたポルシェ・ダイナミック・ライトシステム (PDLS) 付バイキセノンヘッドライトによって、スポーティなデザインが強調されています。サイドビューでは、GTS を特徴づけるシルキーグロスブラックのセンターロック式 20 インチ 911 ターボ S ホイール、スポーツデザインドアミラー、およびドアの "GTS" ロゴが目を引きまします。シルバーカラーのロールオーバープロテクションバーの "targa" ロゴもシルキーグロスブラックに塗装されます。リアの特徴としては、ブラックアクセントで加飾されるエアレットスクリーンのグロッシートリムとモデルロゴです。

インテリアにも 911 タルガ 4 GTS の DNA が反映されています。メータパネルの中央にはスポーククロノパッケージのストップウォッチが取り付けられています。ヘッドレストにブラックの GTS ロゴが付いたフロントの 4-way 調節式スポーツシート・プラスは、高められたサイドサポートによって長距離走行でも高い快適性をもたらします。主要なインテリア素材は、レザーのわずか半分の重量のブラックアルカンターラです。

タルガは、1965 年のデビュー以来 911 シリーズの中で確固たる地位を確立し、911 の全販売台数のおよそ 8 台のうち 1 台がこのモデルでした。特徴的なロールオーバープロテクションバーを備えたこの大胆な最新世代 911 タルガの販売シェアは 13% で、今なお成長を続けています。911 タルガ 4 GTS は、充実した標準装備と魅力的な価格のトップモデルとして、ポルシェのモダンクラシック ラインナップを拡張します。

ポルシェ 911 タルガ 4 GTS の販売は 2015 年 3 月中旬にドイツから開始される予定です。

## ニューカイエン ターボ S : SUV のトップアスリート

さらにポルシェは、デトロイトで開催されている北米国際オートショー2015 において、スポーティ SUV シリーズのトップモデルとなるニューカイエン ターボ S をデビューさせます。見直された 4.8 リッター V 型 8 気筒ツインターボエンジンは、最高出力 570 PS (419 kW) と最大トルク 800 N・m を発生します。広範なコントロールシステムを組み込んで最高レベルのダイナミックなハンドリングのためにチューニングされたシャシーが、カイエン ターボ S を真のトップアスリートにしています。ニュルブルクリンクの北コースを 7 分 59 秒 74 で走り切るカイエン ターボ S は、ここでも SUV の新しいベンチマークを設定し、このセグメントにおいてもポルシェが真のスポーツカーであることを実証しています。

ツインターボエンジンのいっそうダイレクトなレスポンスは、主にエグゾーストマニホールドに直接統合されたターボチャージャーによるメリットです。この新しい取り組みは、燃焼を改善します。この高性能エンジンは、先代モデルより最高出力が 20 PS、最大トルクが 50 N・m 増大されています。カイエン ターボ S の 0-100 km/h 加速タイムは、先代を 0.4 秒上回る 4.1 秒で、最高速度は 284 km/h に達します。

さらにカイエン ターボ S は、シャシー回りにおいてもトップアスリートのポジションを明確に示します。標準装備のポルシェ・セラミックコンポジット・ブレーキ (PCCB) は、420mm のフロントブレーキディスクと初の 10 ピストンキャリパーを備え、リアブレーキは、370 mm ディスクと 4 ピストンキャリパーを備えます。アクティブ制御によるロール抑制システムのポルシェ・ダイナミックシャシー・コントロールシステム (PDCC) は、高速コーナリング時のボディロールを大幅に低減させ、ポルシェ・トルク・ベクトリングプラス (PTV Plus) は左右のリアホイールに個別に軽くブレーキをかけることによってダイナミックな操縦性と安定性を高め、コーナーにおけるステアリングのレスポンスと精度を最適化します。アクティブ制御による 4WD システムのポルシェ・トラクション・マネージメントシステム (PTM) は、後輪を常時駆動しながら前輪へのトルク配分を変化させます。すべてのシステム間の相互作用によって、卓越したドライビングダイナミクスとトラクション、そしてあらゆる速度域における高度な俊敏性をもたらします。

カイエン ターボ S の標準装備には、このモデルがハイパフォーマンスモデルであることが反映されています。エッジをブラックに塗装した特徴的な 911 ターボデザインの 21 インチ ホイール、ポルシェ・ダイナミック・ライトシステムプラス (PDL S Plus) を組み込んだ LED ヘッドライト、すべてのヘッドレストに“PORSCHE”ロゴをエンボス加工したフルレザーインテリア、およびインテリアのカーボンアクセントが含まれます。またブラック/クリームのカラークンビネーションによるインテリアがカイエン ターボ S でデビューします。エクステリアではハイグロスブラックに塗装されたフロントのエアインテークサラウンド、同じハイグロスブラックのドアミラー下部、そしてボディカラー同色塗装のルーフスポイラーとホイールアーチモールディングが目を引きます。さらにオプションのスポーツエグゾーストシステムは、スイッチャブルサウンドシンポザーとの組み合わせによって V8 サウンドを最適に車内に伝えます。

ポルシェ カイエン ターボ S は 2015 年の第二四半期にドイツから販売が開始される予定です。

<本件に関する読者からのお問い合わせ先>  
ポルシェ カスタマーケアセンター 0120-846-911  
ポルシェ ホームページ <http://www.porsche.com/japan/>

<本件に関する報道関係の方のお問い合わせ先>  
ポルシェ ジャパン株式会社  
広報室/荒瀬大雅 木内洋治  
〒153-0064 東京都目黒区下目黒 1-8-1 アルコタワー16F  
TEL : 03-5436-5936 FAX : 03-5436-5919

ポルシェ ジャパンプレスサイト <https://press.jp.porsche.com>