



PORSCHE

3. Mar. 2015

Vol.16/15

公道でも使用できるレーシングカー：
ニュー911 GT3 RS の予約受注を開始

ジュネーブモーターショー2015 でワールドプレミア

ポルシェ ジャパン株式会社（本社：東京都目黒区 代表取締役社長：七五三木 敏幸）は、現在考えうる最高のモータースポーツテクノロジーが導入され、911 GT3 を上回る性能を備えた高性能スポーツカー、ニュー911 GT3 RS の予約受注を、2015 年 3 月 23 日(月)より全国のポルシェ正規販売店にて開始いたします。

ポルシェは、ジュネーブモーターショー2015 プレスデイ初日の本日、3 月 3 日に行われるプレスカンファレンスにてワールドプレミアを果たしたニュー911 GT3 RS で、再びロードゴーイングスポーツカーとレーシングカーとの間の壁を打ち破ります。これは、現在考えうる最高のモータースポーツテクノロジーが導入された普段の街乗りにも使用できる公道仕様の 911 で、駆動システム、エアロダイナミクス、および軽量構造に対する大幅な変更によって 911 GT3 を上回る性能を備えています。ニュルブルクリンクの北コースにおけるラップタイムは、スーパースポーツカー、カレラ GT の 7 分 29 秒という歴史的なラップタイムを上回る 7 分 20 秒を記録しています。911 GT3 RS は、再びクラスのベンチマークを確立する最高の性能を備えた車としてデビューします。

ニュー911 GT3 RS の卓越した性能の基盤となっているのはモータースポーツからフィードバックされたノウハウです。最高出力 500PS (368kW)、最大トルク 460N・m を発生する 4 リッター6 気筒エンジンは専用開発された PDK と組み合わせられています。このエンジンは、911 シリーズのダイレクト・フューエル・インジェクション自然吸気エンジンとしては最大の排気量とパワーが与えられ、0 - 100km/h 加速タイムは 3.3 秒、0 - 200km/h 加速タイムは 10.9 秒となっています。燃料消費量（NEDC 複合）は 12.7 リッター/100km です。従来のマニュアルトランスミッションのクラッチに相当する「パドルニュートラル」クラッチ解除機能や、ピットスピードスイッチによる速度制限機能などによって、モータースポーツ用としてもカスタマイズされています。これらの機能によって、ドライバーは車両の挙動をコントロールすることができると同時に、サーキット走行ではいっそう高度なアシストを受けることができます。

ニュー911 GT3 RS はインテリジェントな軽量構造のマスターピースです。ルーフに初めてマグネシウムが使用され、カーボンファイバー製エンジンフードとフロントリッド、および代替素材によるその他の軽量コンポーネントによって、911 GT3 より約 10kg 軽量化されています。さらに、軽量ルーフによって重心が下がり、横方向のダイナミクスがいっそう改善されています。911 ターボから譲り受けたボディと RS 専用エアロパーツによって、レーシングカーに極めて近いレベルとなっています。路面近くまで伸びているフロントリップスポイラーと大型のリアウイングが際立つ外観を強調しています。

クラシカルな空冷 911 のラゲッジコンパートメントリッドの溝をスタイリッシュに模した 30cm 幅の目立つ溝が、2 つの主要な軽量コンポーネントである CRFP エンジンフードとマグネシウム製ルーフの中央にかけて広がっています。もうひとつの特徴が、純粋なレーシングカーと同様にフロントフェンダー上部にかけて広がるホイールアーチ上のユニークなエアエグゾーストベントで、これによってフロントアクスルのダウンフォースがより大きくなります。

ニュー911 GT3 RS のシャシーは最高のドライビングダイナミクスと精度を備えます。リアアクスルステアリングと電子制御リアディファレンシャルを組み合わせたポルシェ・トルク・ベクトリングプラスが俊敏性とダイナミクスを改善し、よりワイドなフロントとリアのトレッドが、911 GT3 を超えるロール安定性をもたらします。

さらに、911 シリーズで最もワイドなタイヤが標準で装着されており、その結果、メカニカルグリップが改善され、より高速でコーナーを駆け抜けることができます。

アルカンターラによるインテリアは、現行の 911 GT3 をベースにしています。主要な新装備であるフルバケットシートは、918 スパイダーのカーボンファイバー製フルバケットシートをベースにしています。標準装備されるクラブスポーツパッケージには、フロントシート後方に装着されるボルト固定式のリアロールケージ、バッテリーマスタースイッチ用部品が含まれ、6 点式運転席シートベルトや消火器とそのブラケットも別途用意されます。

ニュー911 GT3 RS 希望小売価格

2015 年 3 月 23 日より

車種	トランスミッション	ハンドル	希望小売価格 (消費税込価格)
911 GT3 RS	7 速 PDK	左	¥25,300,000

<本件に関する読者からのお問い合わせ先> ポルシェ カスタマーケアセンター 0120-846-911 ポルシェ ホームページ http://www.porsche.com/japan/

<本件に関する報道関係の方のお問い合わせ先>

ポルシェ ジャパン株式会社

広報室／荒瀬大雅 木内洋治

〒153-0064 東京都目黒区下目黒 1-8-1 アルコタワー16F

TEL : 03-5436-5936 FAX : 03-5436-5919

ポルシェ ジャパンプレスサイト <https://press.jp.porsche.com>