



PORSCHE

7. Oct. 2015

Vol.113/15

さらなる効率性と加速性能を得た
新しい4WD スポーツカー

ターボチャージドエンジンと新しい4WD を備えた
ポルシェ 911 カレラ 4 と 911 タルガ 4

ポルシェ ジャパン株式会社（本社：東京都目黒区 代表取締役社長：七五三木 敏幸）は、ポルシェ 911 を購入されるお客様 3 人のうち一人以上が選ばれている 4WD スポーツカーのニュー911 カレラ 4、ニュー911 カレラ 4 カブリオレ、ニュー911 カレラ 4S、ニュー911 カレラ 4S カブリオレ、ニュー911 タルガ 4、ニュー911 タルガ 4S の予約受注を、2015 年 10 月 13 日(火)より全国のポルシェ正規販売店にて開始いたします。

最新世代 911 のニュー911 カレラ 4 と 911 タルガ 4 は、スポーツ性と快適性が向上しています。また、革新的なターボチャージドエンジンによって、さらにパワフルかつ低燃費であるとともに、改善された 4WD によってダイナミクスと走行安全性が高められています。加えて、車高を 10mm 低く設定した標準装備のアダプティブ PASM シャシー（ポルシェ・アクティブサスペンション・マネージメントシステム）によって、サーキットにおけるスポーツ走行とリラックスしたロングクルージング性がともに向上しています。カレラ 4S にオプションで用意されるリアアクスルステアは、ダイナミック性能を著しく向上します。車内の機能性は、マルチタッチディスプレイによる優れた操作性を備えた標準装備のポルシェ・コミュニケーションマネージメント（PCM）によって強化されています。

新世代 911 カレラの 4WD モデルには、多数の視覚的デザインが施されただけでなく、独自の個性的な特徴も備えます。たとえばリアガーニッシュは、3D デザインによって特に際立つ効果を生み出し、点灯時には奥行きのある印象を与えます。ガーニッシュは、先代と同じく 44mm ワイドなリアフェンダーを持つ 4WD モデル特有のスタイルも強調します。さらに 4 灯のデイタイムランニングライトを備えたヘッドライト、リセスカバーのないドアハンドル、見直されたバーチカルルーバー付リアリッド、そして 4 灯の特徴的なブレーキライトを含む新型リアライトなど、新世代 911 モデルの特徴は 4WD モデルでも共通しています。

ニュー911 タルガの新しいアピアランスは、洗練されたエレガントさを強調しています。911 タルガは、個性的なデザインによって、クーペともカブリオレとも違う、クラシックなタルガデザインと先進性溢れるルーフの利便性を見事に兼ね備えます。伝説のオリジナル タルガのように、B ピラーの代わりの特徴的なワイドバー、フロントシート上部のリムーバブルルーフセクション、および C ピラーなしのラップアラウンドリアウインドウを備えます。ルーフはスイッチを押すだけで開閉し、ソフトトップはリアシート後方に収納することができます。

燃費が12%向上したボクサーエンジン

刷新された水平対向エンジンには、40年以上におよぶポルシェのモータースポーツとスポーツカーの研究開発における経験に基づくターボチャージドエンジンが搭載されています。その結果、ニュー911 カレラは、走行性能、ドライビングプレジャー、および効率性において最高のレベルを実現しています。911 カレラ 4 と 911 タルガ 4 の 3 リッター6 気筒ツインターボエンジンは、最高出力 370PS (272kW) と最大トルク 450N・m を発生し、S モデルでは、最高出力 420PS (309kW) と最大トルク 500N・m を発生します。これによってドライバーは、先代を 20 PS (15kW) 上回るダイナミック性能をドライビングプレジャーとして満喫することができます。カレラ 4S の大きなパワーは、変更されたコンプレッサーを装備したターボチャージャー、専用のエグゾーストシステム、そして調整されたエンジンマネージメントによって発揮されます。

電子油圧制御を新たに採用した 4WD システム

電子油圧制御 4WD を組み込んだ 911 カレラ 4 は、加速性能で初めて後輪駆動モデルを上回りました。911 カレラ 4 の PDK とスポーツクロノパッケージ仕様車(オプション)の 0-100 km/h 加速タイムは 4.1 秒 (先代比 0.4 秒向上)、911 カレラ 4S では 3.8 秒 (0.3 秒向上) です。911 カレラ 4S カブリオレと 911 タルガ 4 の PDK とスポーツクロノパッケージ仕様車では、それぞれ 0.2 秒と僅かながら遅れます。最高速度は 287km/h から 305km/h とモデルにより異なります。

ポルシェの伝統では全ての新世代エンジンは、先代と比較してより大きな出力と低燃費を兼ね備えています。その結果、0.8 リッター低減された 911 カレラ 4 カブリオレの PDK 仕様車の燃費は、7.9 リッター/100km です。最も改善されたのが 1.2 リッター低減された 911 カレラ 4S カブリオレと 911 タルガ 4S の PDK 仕様車で、平均燃費は 8.0 リッター/100km に抑えられています。

918 スパイダーから継承：モードスイッチを備えたスポーツクロノパッケージ

オプションのスポーツクロノパッケージと組み合わせたニュー911 は、初めてハイブリッドスーパーカーである 918 スパイダーのステアリングホイールに由来するモードスイッチを備えます。モードスイッチは「ノーマル」、「スポーツ」、「スポーツ・プラス」、「カスタム」の 4 つのドライビングモードのロータリースイッチで構成されています。これによりドライバーは、PASM、ダイナミックエンジンマウント、PDK シフトプログラム、スポーツエグゾーストシステム(装備時)などを組み合わせて独自のセッティングをすることができます。モードスイッチは、PDK との組み合わせによって、「スポーツレスポンススイッチ」と呼ばれるスイッチが追加されます。追い越し時などの場合に、このスイッチを押すと、ドライブレインが 20 秒間フル加速に達するように設定されています。このとき最適なギアが選択されて、エンジンマネージメントはいっそう鋭いレスポンスを示すように短時間調整されます。

10mm 車高を低く設定された標準装備の PASM シャシー

ポルシェ 911 の 4WD は、トラクションと走行安全性とスポーツ性能を見事に兼ね備えています。ポルシェはこの新世代 911 において、このコントラストをさらに調和させています。まず、電子油圧制御 4WD は 911 ターボ由来のテクノロジーによって、さらなるスピードと感度によるレスポンスを提供します。これは、特にスポーティな走行シーンで俊敏性を損なうことなく直進安定性を高めます。見直された 4WD と 10mm 低い PASM シャシーがさらに融合されています。911 カレラ全モデルに PASM が標準装備され、高速コーナリング時の安定性を高めます。同時に幅広い特性を備えた新世代ダンパーが、その優れた応答性によって高い快適性とダイナミックな走行における安定した車体の動きを実現しています。

カレラ 4S にオプション装備されるアクティブ リアアクスルステアは、911 ターボと 911 GT3 由来のシャシーテクノロジーで、ターンインにおける 911 の俊敏性と高い速度域での車線変更時の走行安定性を向上させます。同時に、最小回転径を 0.4m 小さくして、市街地での操縦性を高めています。918 スパイダー由来の新しいステアリングホイールを介して、向上したハンドリングを楽しむことができます。ベーシックバージョンのステアリングホイールの径は 375mm、オプションの GT スポーツステアリングホイールの径は 360 mm です。日常時の実用性を確保するために、フロントアクスルのストラットにはリフティングシリンダーを組み込んだ油圧リフトシステムが備わっています。急勾配の車庫出口などでスイッチを押すと、フロントスポイラーリップの地上高が 5 秒以内に 40mm 上昇し、ボディ下部が路面に接触するのを防ぎます。

コネクティビティ&エンターテインメントシステム：マルチタッチディスプレイと新機能を備えた PCM

標準装備の新しい PCM は、センターコンソールの 7 インチマルチタッチディスプレイ周辺に新機能を集約します。スマートフォンのような操作や手書き入力が可能なナビゲーションシステムも標準装備されます。ドライバーは、エリア内とルート上の交通状況を概観することができます。リアルタイム交通情報にアクセスすることができます。さらに、Wi-Fi、Bluetooth、あるいはケーブルによって携帯電話やスマートフォンを以前より簡単かつスムーズに接続することが可能です。また Google Street View などインターネットを介したサービスを含む、幅広い機能が使用可能となります。

ニューポルシェ 911 カレラ 4、911 タルガ 4 シリーズ 希望小売価格

2015 年 10 月 13 日より

車種	トランスミッション	ハンドル	希望小売価格 (消費税込価格)
ニュー911 カレラ 4	7 速 MT	右 / 左	¥13,720,000
	7 速 PDK	右 / 左	¥14,371,000
ニュー911 カレラ 4 カブリオレ	7 速 PDK	右 / 左	¥16,100,000
ニュー911 カレラ 4S	7 速 MT	右 / 左	¥16,470,000
	7 速 PDK	右 / 左	¥17,121,000
ニュー911 カレラ 4S カブリオレ	7 速 PDK	右 / 左	¥19,130,000
ニュー911 タルガ 4	7 速 PDK	右 / 左	¥16,100,000
ニュー911 タルガ 4S	7 速 PDK	右 / 左	¥19,130,000

<本件に関する読者からのお問い合わせ先>
ポルシェ カスタマーケアセンター 0120-846-911
ポルシェ ホームページ <http://www.porsche.co.jp>

<本件に関する報道関係の方のお問い合わせ先>
ポルシェ ジャパン株式会社
広報室 / 荒瀬大雅 塚原 久 木内洋治
〒153-0064 東京都目黒区下目黒 1-8-1 アルコタワー16F
TEL : 03-5436-5936 FAX : 03-5436-5919

ポルシェ ジャパンプレスサイト <https://press.jp.porsche.com>