



PORSCHE

11. Jan. 2017

Vol.02/17

ポルシェ 911 ファミリーにさらにスポーティなグレードを追加

ダイナミックで快適、しかも高効率 — 新型ポルシェ 911 GTS

ポルシェ ジャパン株式会社（本社：東京都港区 代表取締役社長：七五三木 敏幸）は GTS モデルの追加によりポルシェ 911 シリーズのラインナップを拡充します。2017 年 3 月から 5 種類のモデルバリエーション、つまりクーペとカブリオレにそれぞれ後輪駆動の 911 カレラ GTS と 4 輪駆動の 911 カレラ 4 GTS、そして 4 輪駆動の 911 タルガ 4GTS の予約受注を 2 月 9 日(木) から全国のポルシェ正規販売店にて開始いたします。

さらなるパフォーマンスのためのパワーアップ

新開発された 3.0 リッター 6 気筒水平対向エンジンは 331 kW (450 PS) の最高出力を発生します。これは現行の 911 カレラ S を 22kW (30PS) 上回り、自然吸気エンジンを採用していた先代 GTS モデルを 15kW (20PS) 凌駕するものです。550Nm の最大トルクはより優れた加速と柔軟性を両立します。最大トルクは 2150–5000rpm で発生されます。

すべての GTS モデルにはポルシェ アクティブ サスペンション マネジメント (PASM) が、標準装備され、カレラ/カレラ S より車高が 10mm 低くなります。GTS クーペではスポーツシャシーが組み込まれるため、さらに車高が 10mm 低く設定されます。

GTS の中で最も加速性能に優れるのは 911 カレラ 4GTS クーペで、PDK (ポルシェ ドッペルクップリング) と標準装備のスポーツクロノパッケージを組み合わせることにより、静止から 100km/h までの加速を 3.6 秒でカバーします。最高速はどの GTS モデルも 300km/h を超えます。最も速いのはクーペボディに後輪駆動を組み合わせた 911 カレラ GTS の場合で、PDK との組み合わせでは 310km/h に達します。

性能向上の一方で GTS は高いレベルの効率性も維持しています。PDK を装備した 911 カレラ GTS を例にとると、NEDC (新欧州ドライビングサイクル) の燃費は 8.3 リッター/100km です。これは CO₂ 排出量に換算すると 188g/km に相当します。

インテリア/エクステリアに GTS 独自のデザインを採用

GTS モデルは技術面のみならずデザイン面でも際立っています。後輪駆動を含むすべてのモデルが 4 輪駆動と同じワイドボディを用いています。新しいスポーツデザインのフロントエプロンがスポーティなキャラクターを強調します。このフロントデザインは空力面で最適化されており、低められたフロントスポイラーとより高くせり出すリアスポイラーによって、カレラ S モデルより前後のリフトが低減されています。さらにリアのエクステリアは特徴的です。スモーク処理が施されたテールライト、シルクグロスブラックに塗られたインテークグリル、中央部に配置されたスポーツエクゾーストシステムの黒いツインテールパイプはいずれも標準装備です。後輪駆動モデルの場合、左右のテールライトを繋ぐブラックのトリムが新しい特長です。点灯するライトストリップは 4 輪駆動モデルの特長として引き継がれています。スポーツデザイン ドアミラー、シルクグロスブラックに塗られたセンターロック式 20 インチホイール、そしてドアに貼られた GTS ロゴがサイドビューを引締めます。

タルガボディではその特徴であるタルガバーが GTS としては初めて黒くペイントされ、911 タルガとの違いを際立たせます。

GTS の遺伝子はインテリアにも反映されています。スポーツクロノパッケージのストップウォッチはダッシュボード中央部に埋め込まれています。ポルシェトラックプレジジョン アプリも GTS のデビューに合わせて変更を施されました。これに伴いドライビングデータの自動記録や詳細データの表示、分析などがスマートフォンにより可能となります。GTS のシートは新しいステッチパターンアルカンタラが採用され、ヘッドレスト部分に GTS ロゴが埋め込まれたスポーツシート プラスは4方向に電動調整可能となり、横方向のサポートと快適性を向上させました。

インストゥルメントパネルは目の粗い黒の酸化コート処理が施されたアルミパネルが用いられ、ステアリングホイールのリムやセンターコンソールボックス、アームレストなど、アルカンタラがインテリアの多くの部分を占めています。

ニュー ポルシェ 911 GTS 希望小売価格

2017年2月9日より

車種	トランスミッション	ハンドル	希望小売価格 (消費税込価格)
ニュー ポルシェ 911 カレラ GTS	7速 PDK	右 / 左	¥17,500,000
ニュー ポルシェ 911 カレラ GTS カブリオレ	7速 PDK	右 / 左	¥20,160,000
ニュー ポルシェ 911 カレラ 4 GTS	7速 PDK	右 / 左	¥18,500,000
ニュー ポルシェ 911 カレラ 4 GTS カブリオレ	7速 PDK	右 / 左	¥21,160,000
ニュー ポルシェ 911 タルガ 4 GTS	7速 PDK	右 / 左	¥21,160,000

＜本件に関する読者からのお問い合わせ先＞
ポルシェ カスタマーケアセンター 0120-846-911
ポルシェ ホームページ <http://www.porsche.co.jp>

＜本件に関する報道関係の方のお問い合わせ先＞
ポルシェ ジャパン株式会社
広報室／塚原 久 木内洋治
〒105-6329 東京都港区虎ノ門 1-23-1 虎ノ門ヒルズ森タワー 29F
TEL : 03-551-6911 FAX : 03-5511-5919