



PORSCHE

03. Jul. 2017

Vol.111/17

ポルシェ史上最もパワフルな 911 を公開

700PS、後輪駆動、レーシングシャシー、リアアクスルステアを備えるニュー911 GT2 RS

ポルシェ AG（本社：ドイツ、シュトゥットガルト 社長：オリバー・ブルーメ）の最も速く最もパワフルな公道走行可能な 911、ニューポルシェ 911 GT2 RS が、6 月 30 日から 7 月 2 日にかけて英国で開催されるグッドウッド“フェスティバル・オブ・スピード”においてワールドプレミアを飾りました。この高性能スポーツカーの心臓部には、515kW（700PS）を発生するツインターボ水平対向エンジンが搭載されます。燃料満タンでの車両重量が 1,470kg という軽量なツーシーターは、静止状態から 100km/h まで 2.8 秒で加速します。この後輪駆動のクーペの最高速度は 340km/h です。モータースポーツとほぼ同じドライブテクノロジーにより、ニュー911 GT2 RS は、3.6 リッターの先代モデルを 59kW（80PS）上回り、50Nm 増となる 750Nm のトルクを達成しています。

このエンジンの基になっているのは、427kW（580PS）を発生する 911 ターボ S の 3.8 リッターエンジンです。性能向上のために、大型ターボチャージャーが、より多くの圧縮空気を燃焼室に送り込みます。新たに追加された冷却システムは、最高負荷域で最適な冷却をもたらし、高温になるとインタークーラーに水を噴射します。これにより、過圧域での吸気温度をオーバーブースト可能な温度域へと下げ、極限状態であっても最適な出力が保証されます。ニュー GT2 RS に搭載されるカスタマイズされた GT 7 速ダブルクラッチトランスミッション（PDK）は、トラクションを途切れさせず、路面へのパワー伝達を可能にします。さらに、専用開発のエグゾーストシステムは、極めて軽量なチタン製で、911 ターボに使われるシステムよりも約 7kg 軽く、これまでにない感情に訴えるサウンドを響かせます。

ポルシェ デザインは、高性能スポーツカーのデビューを祝して、初めてとなる特別なウォッチを発売します。

モータースポーツの世界を象徴する 911 GT2 RS ウォッチは、この新車のオーナーのためだけに用意され、2017 年 6 月 30 日よりポルシェ正規販売店でニューGT モデルと同時にオーダーする場合に限ってお求めいただけます。

並外れてダイナミックなコーナリングのためのレーシングシャシー

スポーツにおける訓練とは、あらゆる細かな部分をも習得することを意味します。スーパースポーツカーの世界でのコーナリング速度は通常の領域とは別次元にあると言えます。911 GT2 RS は、リアアクスルステアとウルトラハイパフォーマンス（UHP）タイヤを備える完璧なレーシングシャシーのおかげで、その速度域に達します。全ての GT スポーツカーと同じく、新しいトップモデルは、専用に設定された PSM を備え、さらに最適なドライビングダイナミクスをもたらすように調整されたスポーツモードが追加されます。パワフルなエアインテークとエアアウトレット、そして堂々としたリアウイングは、車両のエアロダイナミクスが機能とデザインの両方を極めたことを強調しています。大径ワイドホイール（フロント：265/35 ZR 20、リア：325/30 ZR 21）は、並外れた制動力と旋回力を保証します。911 GT2 RS は、ポルシェ・セラミックコンポジット・ブレーキ（PCCB）を標準装備しています。フロントフェンダー、

ホイールハウジングベント、スポーツデザインドアミラーのアウトターシェル、リアサイドセクションのエアインテーク、およびリアエンドのパーツは、多くのインテリアコンポーネントと同様にカーボンファイバー強化プラスチック（CFRP）製です。エンジンフードも車両をできるだけ軽くするためにカーボンで作られているのに対し、標準仕様のルーフはマグネシウム製です。両方のボディパーツには、側面に幅広いキャラクターラインが入っています。

30kgの軽量化をもたらすオプションのヴァイザッハ パッケージ

パフォーマンスは、いつでもさらなるレベルアップが可能です。それは911 GT2 RSについても言えます。それゆえポルシェのエンジニア達は、約30kgの軽量化をもたらすオプションのヴァイザッハパッケージを開発しました。このパッケージには、カーボンファイバー強化プラスチック製とチタン製の追加エレメントが含まれます。例えば、ルーフ、スタビライザー、および前後アクスルのカップリングロッドはカーボン製です。マグネシウムホイールは、車両重量とバネ下重量の両方を軽減し、印象的なシャーシ特性をさらに向上させます。ラゲッジコンパートメントリッドとカーボン模様仕上げのルーフには、ボディカラー同色のセンターストリップがあしらわれ、特徴的な外観を生み出します。

真にスポーティなインテリア

911 GT2 RSの室内は、標準装備のレッドアルカンターラ、ブラックレザー、およびカーボン模様仕上げのインテリアパーツによって占められています。パドルシフト付GT2 RSスポーツステアリングホイールは、素早くスポーティなシフトチェンジを可能にします。ドライバーと助手席乗員は、カーボン模様仕上げのフルバケットシートに座って高性能スポーツカーのドライビングダイナミクスを体験します。全ての911と同じく、ポルシェ コミュニケーション マネージメントシステム（PCM）は、オーディオ、ナビゲーション、および通信を一括制御するユニットです。コネクト プラスモジュールとポルシェ トラック プレシジョン アプリも標準で含まれており、走行データの詳細な記録、表示、分析をスマートフォン上で行うことができます。

オプションのクロノパッケージを装着すると、PCM機能が拡張されてパフォーマンスディスプレイが追加され、これを使ってコースタイムを表示、保存、評価できるようになります。パッケージには、ダッシュボード上のアナログ/デジタルストップウォッチも含まれます。さらに、911 GT2 RSのクロノパッケージには、ラップトリガーが付属します。スタート/フィニッシュラインに設置された外部マーカと組み合わせてポルシェ トラック プレシジョン アプリを使用することで、このラップトリガーは、ドライバーがラップタイムを極めて正確に記録することを可能にします。

車両に添えられる限定ウォッチ：ポルシェ デザイン 911 GT2 RS クロノグラフ

ポルシェ デザインは、ポルシェ モータースポーツ部門と組んで、新しいスーパースポーツカーのお客様のために911 GT2 RS クロノグラフを開発しました。これは、911 GT2 RSのドライバーのためだけに提供されます。その心臓部には、ポルシェ デザインが3年を費やして開発した初めてのクロックムーブメントが搭載されます。このキャリバー01.200は、フライバック機能と荷重経路を最適化したムーブメントブリッジを搭載し、COSC（スイスクロノメーター検定協会）の認定を受けています。ケースは軽量のチタン製です。

フライバック機能は、モータースポーツから着想を得ており、ポルシェ ウォッチならではの特徴を示すものです。伝統的なクロノグラフでは、連続して計測する場合にボタンを3回押

さなくてはなりません。最初に押すとクロノグラフが停止し、2 回目に押すとリセットされ、3 回目に押すと計測が再開されます。フライバック機能を備えるクロノグラフでは、これらの操作が自動的に素早く連続して行われます。ストップウォッチ機能と現在の時刻表示は、イエローのマーキングを用いて明確に分けられています。このウォッチのディテールは、高性能スポーツカーに基づいています。タングステン製の巻き上げローターは、911 GT2 RS のホイールを基にデザインされています。文字盤はカーボン製で、時刻表示のデザインはメータパネルとタコメータにそっくりです。911 GT2 RS およびそれと対をなすウォッチは、世界中のポルシェ正規販売店でのみお求めいただけます。車両とウォッチは、お客様のご要望に応じて個別に生産され、一緒に手渡されます。

<p>＜本件に関する読者からのお問い合わせ先＞ ポルシェ カスタマーケアセンター 0120-846-911 ポルシェ ホームページ http://www.porsche.com/japan/</p>

＜本件に関する報道関係の方のお問い合わせ先＞
ポルシェ ジャパン株式会社
広報部／塚原久 木内洋治
〒105-6329 東京都港区虎ノ門1丁目23番1号 虎ノ門ヒルズ森タワー29階
TEL : 03-5511-6912 FAX : 03-5511-6918