

# RC / RC F

## LEXUS、RC、RC F を一部改良

—同時に、RC に特別仕様車“F SPORT Prime Black”を設定—

- RC、RC F に、予防安全パッケージ「Lexus Safety System +」を標準設定し、安全運転支援を強化
- RC に、ブラック基調の内外装部品を採用した特別仕様車“F SPORT Prime Black”を新設定



RCF<オプション装着車>

LEXUSは、RC、RC F を一部改良し、全国のレクサス店を通じて11月30日に発表した。また、RC に特別仕様車“F SPORT Prime Black”を設定し、2018年2月1日に発売する。

RCは2014年の投入以来、スポーティなデザインや優れた走行性能で「エモーショナルな走り」のイメージを牽引してきたクーペ専用モデル。RC FはRCをベースに高出力エンジンやトランスミッション、サスペンション、空力パーツなど、数多くの専用装備を採用し、パフォーマンスを追求した“F”モデルの高性能クーペとして、LEXUSのスポーツイメージを牽引してきた。

今回の一部改良では、予防安全パッケージ「Lexus Safety System +」を標準設定とし、歩行者検知機能付衝突回避支援タイプ「プリクラッシュセーフティ」、車線逸脱による事故の予防に貢献する「レーンディパーチャーアラート（ステアリング制御機能付）」（LDA\*<sup>1</sup>）、夜間における歩行者の早期発見に寄与しロー・ハイビームを自動で切り替える「オートマチックハイビーム」（AHB\*<sup>2</sup>）、設定車速内で先行車の車速に合わせて速度を調節することで一定の車間距離を保ちながら追従走行できる「レーダークルーズコントロール（ブレーキ制御付）」により安全運転支援を強化。また、ナビディスプレイを10.3インチに拡大し、利便性を向上した。さらに、ドライブモードセレクトにCUSTOMモードを新たに設定。パワートレイン、シャシー、空調の各制御の組み合わせを自由に選択可能とすることで、ドライバーの嗜好に応じた走りを実現した。

RCは、RC350に3.5Lエンジン「2GR-FKS」を採用し、従来の力強く爽快な走りはそのままに、燃費を向上。また、LEXUSのターボエンジン搭載ラインアップ充実鑑み、RC200tの名称をRC300に変更した。

RCFでは、ブラインドスポットモニター（BSM\*<sup>3</sup>）とリヤクロストラフィックアラート（RCTA\*<sup>4</sup>）を標準設定。外板色は、新たに採用したネーブルスイエローコントラストレイヤリングを含む全8色とした。

### RC 特別仕様車“F SPORT Prime Black”

RCの特別仕様車“F SPORT Prime Black”は、“F SPORT”をベースに、外板色をグラフィットブラックガラスフレック、内装色を専用のブラック&オレンジステッチとし、ブラックを基調とした特別装備を採用。具体的には、漆黒メッキのスピンドルグリルフレーム、マットクリア塗装の19インチアルミホイール、ブラックステンレスのウインドウモール、職人が一つずつ本杢を墨色に仕上げたステアリングホイールなど、ブラックにトータルコーディネートすることで、RCのスポーティさを際立たせた。



RC350 特別仕様車“F SPORT Prime Black”〈オプション装着車〉



RC350 特別仕様車“F SPORT Prime Black”（専用ブラック&オレンジステッチ）〈オプション装着車〉

<RC350／RC300h／RC300特別仕様車 特別装備>

- ・専用内装色：ブラック&オレンジステッチ
- ・専用スピンドルグリル（メッシュタイプ／漆黑メッキ）
- ・専用ウインドウモール（ブラックステンレス）
- ・フロント235/40R19＋リヤ265/35R19タイヤ&専用マットクリア塗装アルミホイール（切削光輝）&ブラックナット
- ・専用墨本空＋デンプル本革ステアリング（パドルシフト付）
- ・専用墨本空調オーナメントパネル
- ・三眼フルLEDヘッドランプ（ロー・ハイビーム）&LEDフロントターンシグナルランプ

- \*1. LDA：Lane Departure Alert
- \*2. AHB：Automatic High Beam
- \*3. BSM：Blind Spot Monitor
- \*4. RCTA：Rear Cross Traffic Alert

【メーカー希望小売価格】

(単位：円)

## 《RC》

		エンジン	トランスミッション	駆動	価格* (消費税込み)
RC350	"version L"	2GR-FKS (3.5L V型6気筒)	8-Speed SPDS	2WD (FR)	6,726,000
	"F SPORT"				6,902,000
					6,086,000

		ハイブリッドシステム	駆動	価格* (消費税込み)
RC300h	"version L"	リダクション機構付のTHS II (2AR-FSE 2.5L直列4気筒)	2WD (FR)	6,380,000
	"F SPORT"			6,360,000
				5,740,000

		エンジン	トランスミッション	駆動	価格* (消費税込み)
RC300	"version L"	8AR-FTS (2.0L 直列4気筒 ターボ)	8-Speed SPDS	2WD (FR)	5,940,000
	"F SPORT"				5,920,000
					5,300,000

## 《RC F》

		エンジン	トランスミッション	駆動	価格* (消費税込み)
RC F	"Carbon Exterior package"	2UR-GSE (5.0L V型8気筒)	8-Speed SPDS	2WD (FR)	10,594,000
					9,824,000

【RC350／RC300h／RC300特別仕様車 メーカー希望小売価格】

(単位：円)

		エンジン	トランスミッション	駆動	価格* (消費税込み)
RC350特別仕様車 "F SPORT Prime Black"		2GR-FKS (3.5L V型6気筒)	8 Speed SPDS	2WD (FR)	7,080,000

		ハイブリッドシステム	駆動	価格* (消費税込み)
RC300h特別仕様車 "F SPORT Prime Black"		リダクション機構付のTHS II (2AR-FSE 2.5L直列4気筒)	2WD (FR)	6,540,000

		エンジン	トランスミッション	駆動	価格* (消費税込み)
RC300特別仕様車 "F SPORT Prime Black"		8AR-FTS (2.0L 直列4気筒 ターボ)	8 Speed SPDS	2WD (FR)	6,100,000

8-Speed SPDS : 8-Speed Sport Direct Shift

\*北海道地区のみ価格が異なる。リサイクル料金は含まれない

以 上