



PORSCHE

21. Feb. 2018

Vol.15/18

モータースポーツへ明確な照準：新型ボルシェ 911 GT3 RS

最もパワフルな自然吸気エンジンを搭載した市販仕様の 911 がワールドプレミア

ボルシェ AG（本社：ドイツ、シュトゥットガルト 社長：オリバー・ブルーメ）のモータースポーツ部門は、ジュネーブモーターショーにおいて、ヴァイザッハ生まれの最新モデルとして、モータースポーツ向けのシャシーを採用し、最高出力 383 kW (520 PS) の 4 リッター高回転自然吸気エンジンを搭載した 911 GT3 RS を発表します。この新しいハイパフォーマンススポーツカーは、911 GT3 をベースとして、さらに改良を重ねたもので、最大限のダイナミクスと精度が得られるようにリファインされたリアアクスルステアリングを含むランニングギアのセットアップと、性能が向上したエンジンが組み合わされています。911 GT3 RS の 0-100 km/h 加速は 3.2 秒で、最高速度は 312 km/h に達します。ボルシェは、911 GT3 と 911 GT2 RS に続き、公道仕様の 3 台目の GT スポーツカーを 1 年以内に発売することになりました。

エアロダイナミクスとレーシング仕様のインテリア

クラシックな固定式リアスポイラーを備えた、ワイドで重量を最適化したボディのデザインは、エアロダイナミクスに基づいて決定されています。外観と同様に内装もレーシングカー然としており、ハイレベルなドライビングダイナミクスを踏まえて、カーボン製フルバケットシートがしっかりとしたサイドサポートを提供します。収納ネットとオープニングループ付きの軽量ドアパネル、遮音材の縮小、新しい軽量リアリッドが、素材選択の一貫性をいっそう強調しています。

520 PS の最もパワフルな自然吸気エンジン

新型 911 GT3 RS に搭載されるボルシェの 4 リッター 6 気筒自然吸気エンジンは、スポーツカーを新たな領域へと押し上げます。このフラットエンジンは、先代モデルや 911 GT3 のエンジンよりも最高出力が 15 kW (20 PS) アップしています。最高 9,000 rpm に達する回転域との組み合わせは、純粋なスポーツエンジンとして理想的な選択となっています。特別にチューニングされた 7 速 PDK と相まって、このハイパフォーマンスエンジンは抜群の走行性能を確保します。

モータースポーツ生まれのシャシーとクラブスポーツパッケージ

最高のモータースポーツテクノロジーにより、シャシーは比類ないドライビングダイナミクスを発揮します。全てのアームのボールジョイントは、従来の弾性運動学に基づくベアリングよりもさらに優れた精度を可能にします。フロントの 20 インチ軽量ホイールと新開発の 265/35 スポーツタイヤは俊敏性とステアリングの挙動を高め、リアの 21 インチホイールと 325/30 タイヤはトラクションを向上させます。

全ての現行の GT スポーツカーと同様、911 GT3 RS でも無償オプションとしてクラブスポーツパッケージが用意されています。このパッケージには、ロールオーバーバー、手動式の消火器、バッテリー切断スイッチ用アダプター、6 点式シートベルトが含まれ、スポーティなドライビングエクスペリエンスをもたらします。

ヴァイザッハパッケージとマグネシウムホイールによるさらなる重量削減

特に野心的なドライバーのために、ポルシェのモータースポーツ部門は、さらなる軽量化のためのヴァイザッハパッケージをオプション設定しました。このパッケージでは、シャシー、インテリア、エクステリアに対するカーボン部品の追加と、オプションのマグネシウムホイールが用意されています。このパッケージによる最軽量の構成で、911 GT3 RS の重量は 1,430 kg まで低減されます。

＜本件に関する読者からのお問い合わせ先＞

ポルシェ カスタマーケアセンター 0120-846-911

ポルシェ ホームページ <http://www.porsche.com/japan/>

＜本件に関する報道関係の方のお問い合わせ先＞

ポルシェ ジャパン株式会社

広報部／塚原久 木内洋治

〒105-6329 東京都港区虎ノ門 1 丁目 23 番 1 号 虎ノ門ヒルズ森タワー29 階

TEL：03-5511-6912 FAX：03-5511-6918

ポルシェ ジャパンプレスサイト <https://press.jp.porsche.com>