

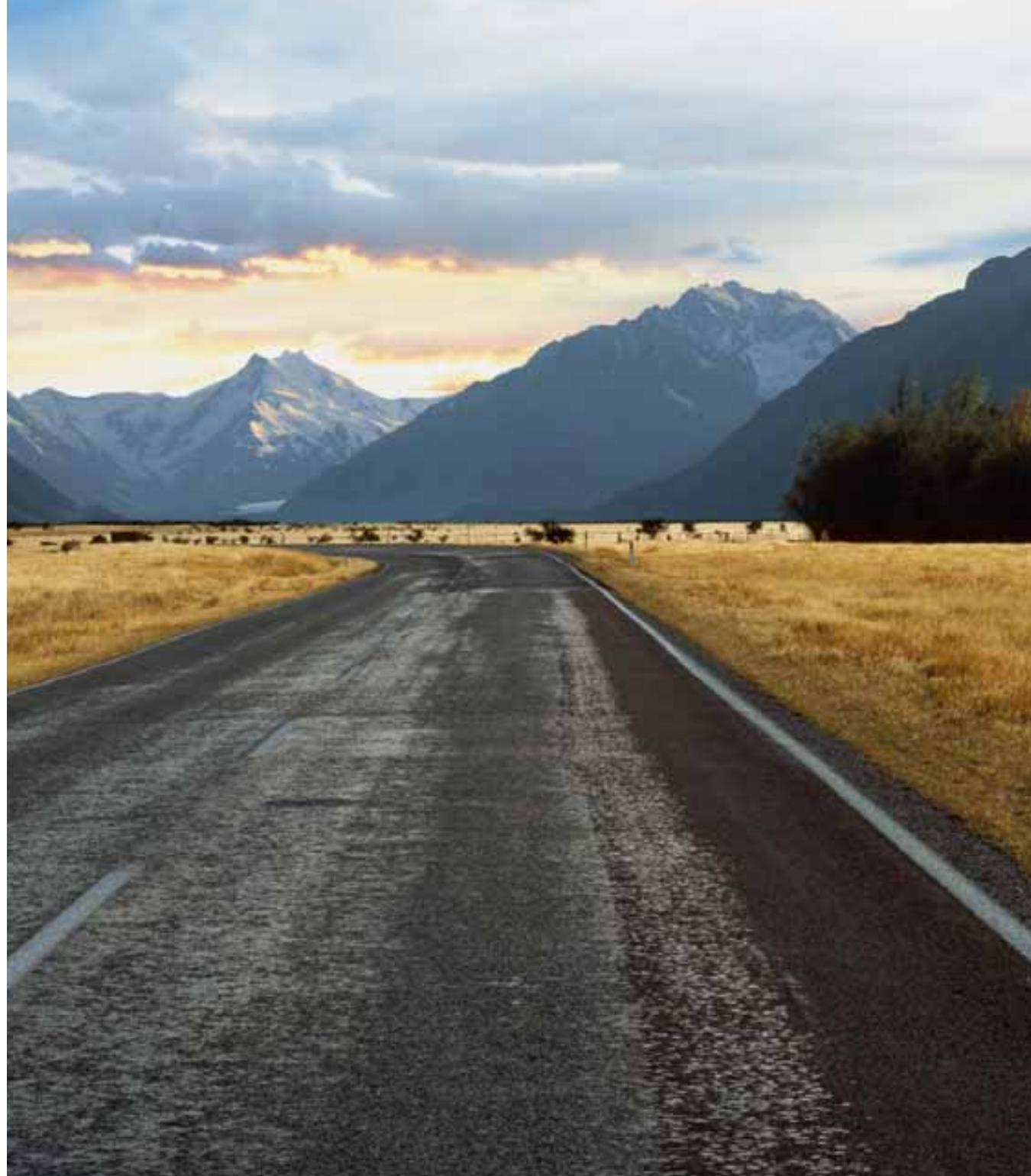


PORSCHE

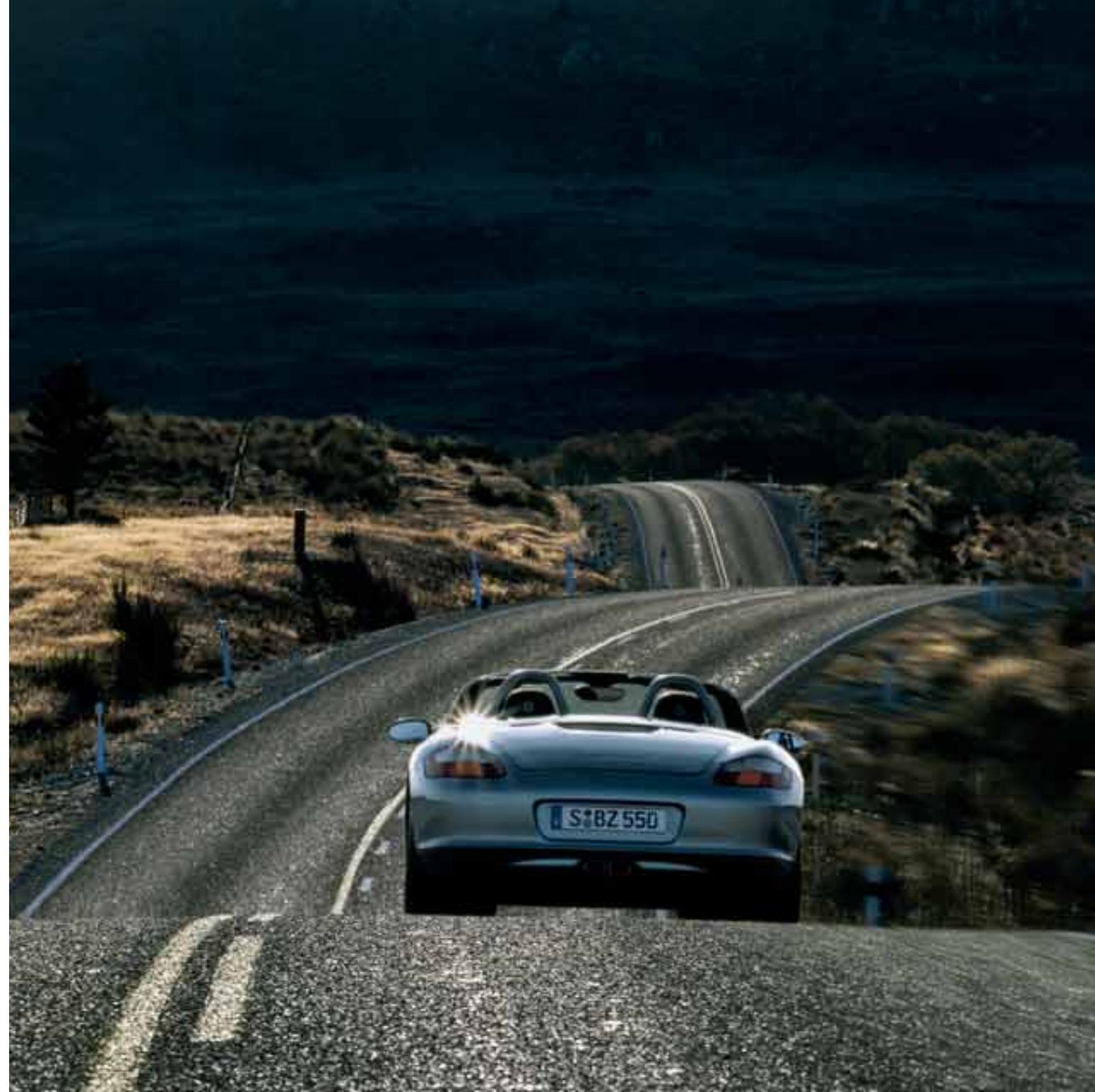


Boxster

Das Konzept Boxster	6
Die Modelle	20
Antrieb	28
Fahrwerk	44
Sicherheit	56
Komfort	68
Umwelt	88
Individualisierung	94
Werksabholung Boxster	120
Betreuung	122
Fazit	124
Technische Daten	126
Index	128



Das Konzept Boxster



**Höre niemals auf zu denken. Höre niemals auf zu fordern.
Gib dich niemals zufrieden.**

**Beweise deine Sportlichkeit. Entwickle dich weiter.
Werde besser. In aller Konsequenz.**

**Aus diesen Gedanken entstanden der Boxster und der Boxster S.
Aufbauend auf einem Konzept, das vor über 50 Jahren seinen
Ursprung fand. Mit dem Porsche 356 Nr. 1 und dem 550 Spyder.
Und das bis heute nichts von seiner Faszination eingebüßt hat:
Mittelmotor. Leichtbau. Tiefer Schwerpunkt. Roadster eben.**

**Ergänzt durch hervorragende Fahrleistungen, ausgefeilte
Aerodynamik und ausgezeichnete Agilität. Ohne an
Alltagstauglichkeit zu verlieren. Porsche eben.**

**Das war die Basis. Und gleichzeitig die Herausforderung für
unsere Ingenieure. Für sie galt es, die Grenzen des Machbaren
zu verschieben. Mal wieder.**

**So entstand ein purer, offener Porsche, der kompromißlos für
Sportlichkeit steht. Aus jeder Perspektive. In jeder Linie seines
kraftvollen Designs.**

**Gebaut für reinen Fahrspaß. Und mit nur einer Bestimmung:
die Straße.**



100 km/h

80 km/h

60 km/h

80 km/h



Boxster S

Kann ein Sportwagen ein Roadster sein? Ja. Wenn er ein Porsche ist.

Die Boxster Modelle.

Gute Anlagen sind ein Geschenk. Das gilt für den Sport genauso wie für den Automobilbau. Gute Anlagen jedoch in Spitzenleistung umzuwandeln ist harte Arbeit. Auch das gilt für Sport und Automobilbau gleichermaßen.

Schon das Grundkonzept der Boxster Modelle entspricht dem Ideal eines puren Roadsters. Ein Konzept, das den 550 Spyder zu einem der erfolgreichsten Rennwagen seiner Zeit gemacht hat. Und den Boxster schon jetzt zu einem modernen Klassiker.

Der Fahrer sitzt unter freiem Himmel, der Motor in der Mitte, vor der Hinterachse. Der Schwerpunkt liegt extrem niedrig. Agilität und mögliche Querbeschleunigung sind hoch. Sehr hoch.

Leistungsreserven sind jederzeit vorhanden. 6 Zylinder in Boxeranordnung direkt hinter dem Fahrer sorgen für eindrucksvollen Vortrieb. Der Boxster verfügt über 176 kW (240 PS), der Boxster S über 206 kW (280 PS). Leistung und Drehmoment (270 bzw. 320 Nm zwischen 4.700 und 6.000 1/min) sind auf jede Bewegung des Gaspedals fühlbar. Und hörbar.

In Zahlen: 256 km/h Höchstgeschwindigkeit für den Boxster, 268 km/h für den Boxster S.

Zu diesen Werten tragen auch die strömungsgünstige Außenhaut, der ausfahrbare Heckspoiler und der fast komplett verkleidete Unterboden bei. Die Auftriebs- und Aerodynamikwerte sind äußerst niedrig. Die c_w -Werte von 0,29 (Boxster) und 0,30 (Boxster S) unterbieten die Maßstäbe in ihrer Klasse. Die Kühlluftführung ist an die hohe Leistung angepaßt.

Die Boxster Modelle sind außerordentlich torsions- und biegesteif. Die für offene Fahrzeuge sonst typischen Karosserieverwindungen sind somit auf ein Minimum reduziert. Auch bei sehr sportlicher Fahrweise.

Das auf Agilität abgestimmte Fahrwerk, die sportliche Achskinematik, die breite Spur und große Radimensionen bringen die Kraft jederzeit auf die Straße.

Das serienmäßige Porsche Stability Management (PSM – s. Seite 63) greift bewußt spät ein.

Die Bremsen sorgen für Standfestigkeit: 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel mit gelochten, innenbelüfteten Scheiben.

Die präzise Lenkung mit variabler Lenkübersetzung bildet die perfekte Ergänzung. Und macht jedes Manöver zu einem Erlebnis. Die kurzen Schaltwege machen jeden Gangwechsel schnell und präzise. Auf Wunsch erhalten Sie auch die 5-Gang Tiptronic S (s. Seite 42/43).

Eine weitere Option sorgt für einen noch sportlicheren Charakter: Mit dem Porsche Active Suspension Management (PASM – s. Seite 52) verfügen die Boxster über eine um 10 mm abgesenkte Karosserie und bei Wahl des Sportmodus durch den Fahrer über eine noch sportlichere Dämpfung. Die Dämpferkraft wird aktiv und kontinuierlich geregelt – je nach Fahrweise, Fahrsituation und gewähltem Programm („Normal“ oder „Sport“). Für hervorragende Agilität.

Eine noch höhere Performance erreichen Sie mit dem optionalen Sport Chrono Paket (s. Seite 54/55). Bei Aktivierung durch die Sporttaste werden Motor und Fahrwerk noch sportlicher aufeinander abgestimmt, der sportliche Charakter des Fahrzeugs wird weiter verstärkt. Die Eingriffe des PSM erfolgen nochmals später, das optionale PASM schaltet in den Sportmodus. Darüber hinaus beinhaltet das Paket eine analoge und digitale Stoppuhr. In Kombination mit dem optionalen Porsche Communication Management (PCM – s. Seite 86) erhalten Sie auf Wunsch das Sport Chrono Paket Plus. Mit einer zusätzlichen Performance-Anzeige zur Darstellung und Auswertung von Rundenzeiten auf dem Bildschirm des PCM sowie einem individuellen Memory, über das sich persönliche Einstellungen speichern lassen.



Boxster in lapisblau metallic

Thema Sicherheit: Fahrer- und Beifahrer-Airbags sind ebenso serienmäßig wie das Porsche Side Impact Protection System (POSIP – s. Seite 66) mit separaten Kopf- und Thorax-Airbags. Volle Wirksamkeit, auch bei geöffnetem Verdeck.

Im Innenraum der Boxster herrschen straffe, klare Linien vor. Die Materialien sind hochwertig, die Ergonomie ist beispielhaft.

Alle wichtigen Funktionen sind in unmittelbarer Reichweite und einfach zu bedienen. Durch das längs- und höhenverstellbare Lenkrad, die Verstellmöglichkeiten sowie die Polsterung der

Sitze und durch hohe Rückenlehnen mit integrierten Kopfstützen finden auch großgewachsene Fahrer eine optimale Sitzposition.



Boxster in lapisblau metallic





Boxster S in GT-silbermetalllic

Die optionalen adaptiven Sport-
sitze mit pneumatisch verstellba-
ren Seitenwangen sorgen für mehr
Seitenhalt. Für optische Akzente –
und hervorragende Ablesbarkeit –
sorgt die weiße Innenbeleuchtung.

Für die Akustik das serienmäßige
Radio CDR-24 in 2-DIN-Größe.

Beide Boxster sind äußerst all-
tagstauglich. Sie verfügen bei-
spielsweise über 2 Kofferräume
mit Ladekapazitäten von ca. 150 l

(vorne) bzw. ca. 130 l (hinten). Auch
wenn Sie offen fahren. Sollte es
das Wetter jedoch verlangen,
schließt – oder öffnet – sich das
Verdeck in 12 Sekunden. Auch
während der Fahrt. Bis 50 km/h.

Lange Wartungsintervalle (alle
30.000 km) sorgen für einen
schonenden Umgang mit Res-
ourcen und wirken sich positiv
auf die Wartungskosten aus.

Bei allem, was die Boxster aus-
zeichnet, stehen sie vor allem für
eines: bedingungslosen Fahrspaß.
Ohne Spielereien. Ohne überflüs-
sige Pfunde. Mit allem, was einen
Porsche Roadster ausmacht. Seit
über 50 Jahren.



Boxster S in GT-silbermetalllic



Außenspiegel

Unsere Designphilosophie bis ins kleinste Detail? Sportlichkeit. Was sonst?

Die Verknüpfung von Funktion und
Design ist bei Porsche von jeher
Maßgabe. Daraus entsteht eine
gestalterische Konsequenz, die
aus jeder Perspektive zu erkennen
ist. Jedes Detail folgt dem glei-
chen ästhetischen Leitmotiv: Der
fahrtdynamische Eindruck und
die Formgebung sollen aus einem
Guß sein.

Das Design wirkt kraftvoll, ohne
die Eleganz zu vernachlässigen.
Puristisch, ohne auf Emotion
zu verzichten. Jede Linie strahlt
Sportlichkeit aus. Das zeigt schon
die Front. Die Scheinwerfer mit
integrierten Blinkern verjüngen

sich zum Stoßfänger hin. Nebel-
scheinwerfer und Positionsleuch-
ten sind als separate Bugleuchte
zusammengefaßt und sitzen in den
vorderen seitlichen Lufteinlässen –
beim Boxster schwarz, beim
Boxster S titanfarben lackiert. Das
Scheinwerferdesign macht den
Boxster unverwechselbar – auch
bei Nacht.

Folgen wir der Linie über die mus-
kulösen Kotflügel und die betont
schmale Taille. Sie vermittelt einen
gespannten, dynamischen Bogen,
der die Seitenschweller markant
hervorhebt.



Rückleuchte

Die seitlichen Lufteinlässe sind tit-
anfarben lackiert. Sie verleihen
dem Design zusätzliche Akzente.

Die glatten, taillierten Türflächen
finden ihre stilistische Fortset-
zung in den vulkangrauen Über-
rollbügel. Außenspiegel im
sportlichen 2-Arm-Konzept fügen
sich harmonisch in das Gesamt-
design ein. Am kraftvollen Heck
mit dynamisch gestalteten Heck-
leuchten bietet der ausfahrbare
Heckspoiler nicht nur weniger Auf-
trieb an der Hinterachse.

Er ist gleichzeitig die optische
Ergänzung des hinteren Koffer-
raumdeckels als Pendant zum vor-
deren. Zur Gewichtsreduzierung
sind beide Kofferraumdeckel aus
Aluminium gefertigt.

Einen wichtigen Beitrag zum opti-
schen Erscheinungsbild leistet auch
das Design der Räder. Der Boxster
fährt serienmäßig auf 17-Zoll-
Rädern, der Boxster S auf 18 Zoll.
Auf Wunsch erhalten Sie auch
Räder in 19 Zoll. Sie schließen
bündig mit der Außenhaut ab und
lassen die Boxster noch satter
auf der Straße stehen – oder eben
fahren.

Fazit: Die Boxster sind sportlich,
muskulös. In jedem Detail. Und
sie sind eindeutig Porsche. Auch
in jedem Detail. Kurz: Sie sind
die Sportwagen im Roadster-
segment.

Die Modelle



**Fahrer, Boxster und Straße sollten eins sein.
Das war uns von vornherein klar.**

**Und sie sollten eine eigene Identität haben.
Das war ebenso klar.**

Das Ergebnis: 2 Roadster in Reinform.

**Der Boxster interpretiert dieses Konzept puristisch.
Der Boxster S fügt Athletik hinzu.**

**Beide stehen für ein Fahrerlebnis, das unverfälschte
Sportlichkeit vermittelt.**

**Mit jeder Bewegung des Gaspedals. In jeder Kurve.
In unterschiedlicher Intensität.**

**Aber immer genau so intensiv, wie Sie es von
einem Porsche erwarten.**



2. Gang

5. Gang

3. Gang

4. Gang



Wie entwickelt man einen puristischen Roadster? Indem man sich auf die Straße konzentriert.

Der Boxster.

Roadster in Reinform. Das war der Schlüssel bei der Entwicklung des Boxster. Alles, wofür dieses Fahrzeugkonzept steht – Sportlichkeit, Leichtbau und vor allem Fahrspaß –, sollte sich wiederfinden. Und es findet sich wieder.

Sein 6-Zylinder-Boxermotor sitzt in der Mitte. 2,7 l Hubraum entwickeln 176 kW (240 PS) bei 6.400 1/min. Das maximale Drehmoment von 270 Nm steht über einen breiten Drehzahlbereich zwischen 4.700

und 6.000 1/min zur Verfügung. In Kombination mit dem tiefen Schwerpunkt und dem Mittelmotorkonzept erreicht der Boxster aus dem Stand die 100 km/h in 6,2 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit: 256 km/h.

Passend zur Beschleunigung: der Sound aus dem ovalen, mittigen Endrohr. Für einen satten Klang in jedem Drehzahlbereich sorgt die zweiflutige Abgasanlage.

Das manuelle 5-Gang-Getriebe ist optimal auf die Motorcharakteristik abgestimmt. Auf Wunsch erhalten Sie auch – in Verbindung mit dem PASM (s. Seite 52/53) – ein noch sportlicheres 6-Gang-Schaltgetriebe. Das direkte Ergebnis sieht man an den Fahrleistungen auf Rundstrecken oder bei sehr sportlicher Fahrweise. Oder bei der Höchstgeschwindigkeit von 258 km/h. Bei beiden Getrieben machen kurze Schaltwege jeden Gangwechsel schnell und präzise.

Das Fahrwerk in Leichtbauweise sorgt für ein berauschendes Handling. Nur zu verständlich, wenn Sie immer öfter die Autobahn verlassen. Und die Landstraße nehmen.

Die 17-Zoll Boxster II Räder sind Serie. Hinter ihnen sieht man die schwarz eloxierten 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel. Und die gelochten Brems Scheiben. Denn bei einem Sportwagen ist nicht nur reine Fahrleistung wichtig. Sondern auch Bremsleistung.

Genau wie die Aerodynamik. Der c_w -Wert von 0,29 ist für einen Roadster niedrig. Außerordentlich niedrig.

Weitere Erkennungsmerkmale des Boxster: Die vorderen Lufteinlässe und die Zifferblätter sind schwarz.

Der Boxster steht für Purismus und bedingungslosen Fahrspaß. Ohne überflüssige Pfunde. Und genau deswegen für alles, was einen Roadster ausmacht.



**Sportliche Leistungen
lassen sich in Zahlen messen.
Oder am Erlebnis.**

Der Boxster S.

Der Boxster S interpretiert das Konzept Roadster noch athletischer, noch intensiver. Sein 3,2l-Boxer-Triebwerk leistet 206 kW (280 PS) bei 6.200 1/min. Das Drehmoment von 320 Nm steht zwischen 4.700 und 6.000 1/min zur Verfügung.

Die Beschleunigung ist dadurch noch vehementer. Von 0 auf 100 km/h vergehen nur 5,5 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 268 km/h.

Viel wichtiger für dynamische Kurvenfahrten sind jedoch die Elastizitätswerte. Jeder Tritt auf das Gaspedal wird spontan in einen Zwischensprint umgewandelt. Die Abstufungen des 6-Gang-Schaltgetriebes sind optimal an die Motorcharakteristik angepaßt.

Neben den serienmäßigen 18-Zoll Boxster S Rädern verfügt der Boxster S über eine Bremsanlage, die sich nicht nur durch ihre rot lackierten Bremssättel abhebt. Die gelochten und innenbelüfteten



Bremsscheiben sind gegenüber dem Boxster größer dimensioniert, die Bremsleistung wird dadurch erhöht.

Doch auch das ist zu steigern. Mit der Porsche Ceramic Composite Brake, kurz PCCB (s. Seite 61). Ihr sehr niedriges Gewicht sorgt für geringe ungefederte und rotatorische Massen. Und damit für ein verbessertes Fahrverhalten. Zudem steigt die Sicherheit beim Abbremsen aus hoher Geschwindigkeit aufgrund der hohen Fadingstabilität der PCCB.

Auf Wunsch für den Boxster S. Und einmalig im Roadstersegment.

Nicht nur technisch, sondern auch optisch unterscheidet sich der Boxster S vom Boxster. In der Mitte des Bugteils befindet sich ein zusätzlicher Lufteinlaß. Die äußeren vorderen Lufteinlaßgitter sind titanfarben lackiert.

Auch am Heck sieht – und hört – man einen deutlichen Unterschied. Das mittige Doppelendrohr aus Edelstahl setzt einen sportlichen Akzent.

Die Differenzierungen setzen sich auch im Innenraum fort. Die Deckel der Türablagefächer und des Fachs der hinteren Mittelkonsole sind beledert. Für eine angenehme Haptik und eine besondere Atmosphäre. Die Zifferblätter sind aluminiumfarben statt schwarz.

Der Boxster S steht für konsequente Athletik im Roadstersegment. Jedes Detail dient nur einem Zweck: Ihrem persönlichen Fahrvergnügen.

Antrieb



**Wie entsteht der Antrieb zu Höchstleistungen?
Aus der Motivation, sich selbst zu übertreffen.**

**Sich weiterzuentwickeln.
Immer wieder.**

Bei den Motoren verhält es sich nicht anders.

**Die Boxster Modelle schöpfen ihre Kraft aus der Mitte.
Aus einem leichten, leistungsstarken 6-Zylinder-Mittelmotor.
Wie es sich für einen Roadster gehört.**

In Boxeranordnung. Wie es beim Boxster Tradition ist.

**Ob mit 2,7 oder 3,2 Liter Hubraum, liegt ganz bei Ihnen.
Und mit welchem Antrieb Sie sportliches Fahren ausleben wollen.**



6.300 1/min

5.500 1/min

4.500 1/min

3.000 1/min

Leistung steht bei Porsche im Mittelpunkt.

Beim Boxster entsteht sie sogar dort.

6-Zylinder-Boxermotor.

Die beiden Boxster Modelle werden von einem wassergekühlten 6-Zylinder-Boxermotor mit 4-Ventil-Technik, der für eine dynamische Leistungsentfaltung verantwortlich ist, angetrieben. Das Triebwerk zeichnet sich durch hohe Drehfreudigkeit, optimale Ladungswechsel und eine ausgeprägte Laufruhe aus. Durch ein optimal aufeinander abgestimmtes Zusammenwirken aller Motorkomponenten stehen

dem Boxster 176 kW (240 PS), dem Boxster S 206 kW (280 PS) zur Verfügung. Das zweiflutige Verteilrohr sorgt schon bei geringen Drehzahlen für ein hohes Drehmoment.

Den Maximalwert erreichen beide Boxster über einen breiten Drehzahlbereich zwischen 4.700 und 6.000 1/min: 270 Nm für den Boxster, 320 Nm für den Boxster S.



3,2-l-6-Zylinder-Boxermotor des Boxster S

Beide Modelle sind mit einer geschmiedeten und siebenfach gelagerten Kurbelwelle ausgerüstet. Der Boxster verfügt über eine Vollaluminium-Lagerbrücke, die für ein niedriges Gesamtgewicht des

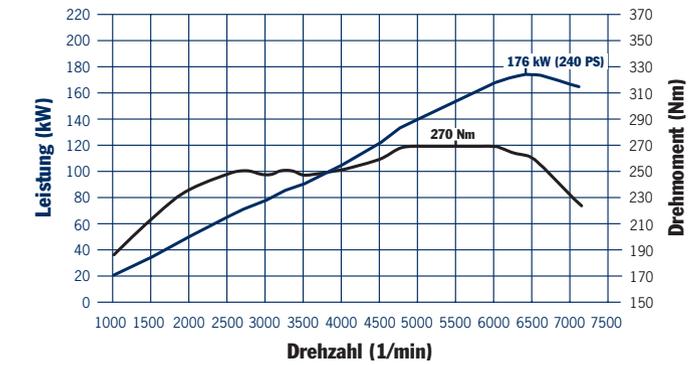
Motors sorgt. Aufgrund der hohen Leistung ist die Lagerbrücke des Boxster S in Verbundbauweise gefertigt. Ein positiver Beitrag zum kultivierten Lauf.

In beiden Fällen erfolgt die Ventilbetätigung über 4 obenliegende Nockenwellen und Tassenstößel mit hydraulischem Ventilspielausgleich.

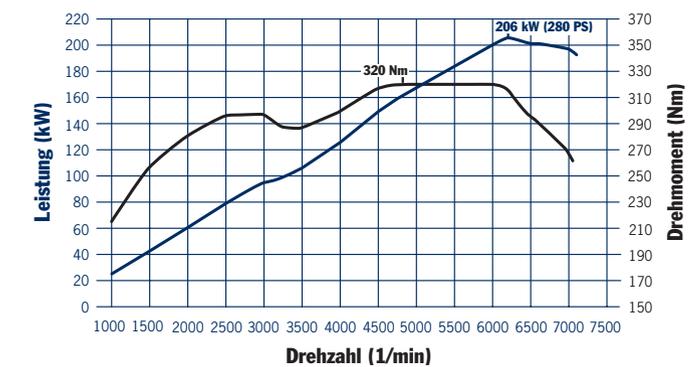
Einspritzung und Zündung werden über die Motronic ME7.8 gesteuert. Beide Boxster Modelle sind mit einem elektronischen Gaspedal ausgestattet.

Open-Deck-Bauweise.

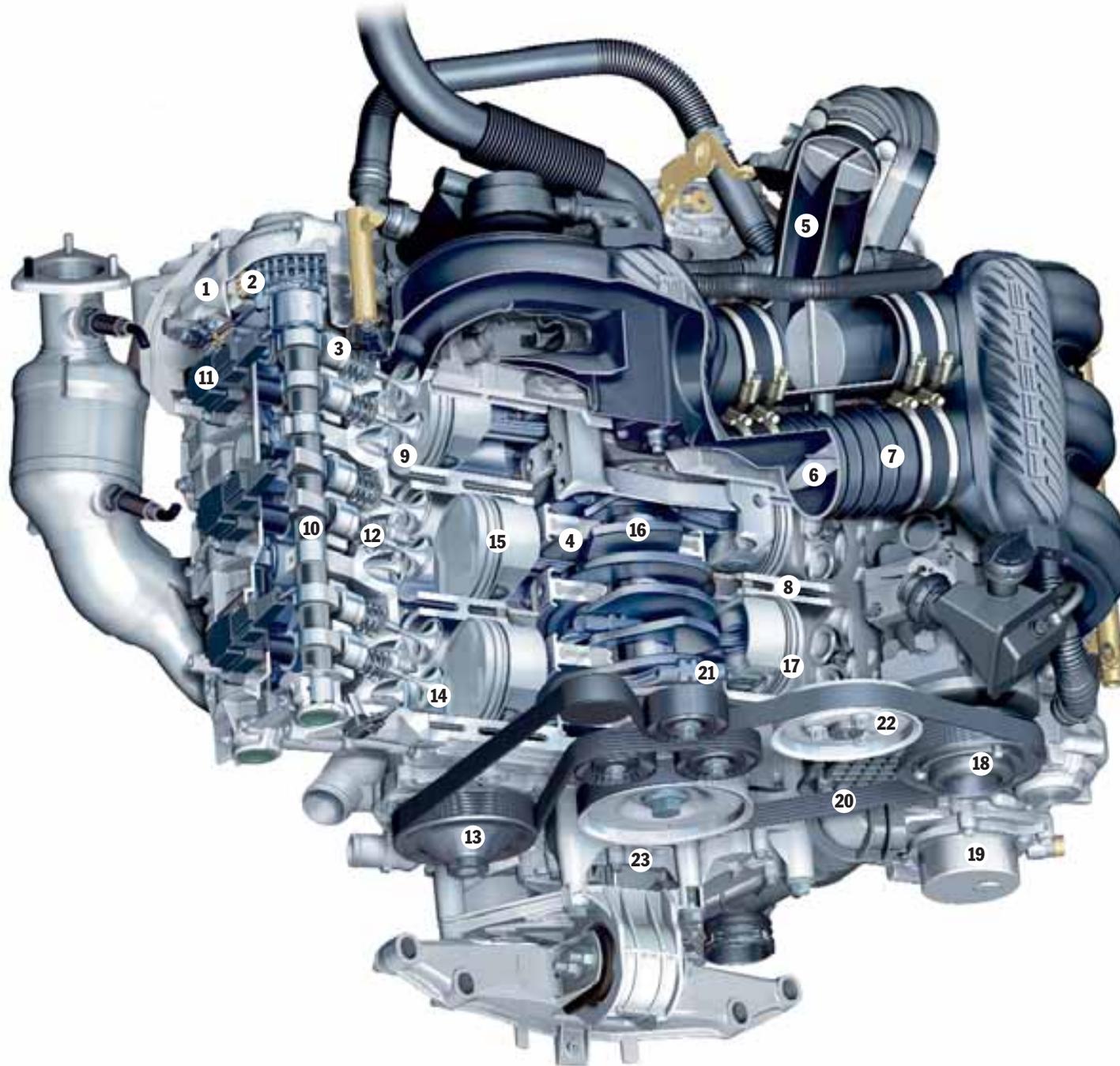
Bereits beim Alu-Druckguß werden die 2 Zylinderkurbelgehäusehälften mit allen nötigen Kanälen für den Öl- und Wasserkreislauf ausgestattet. Diese müssen dadurch nicht mehr gebohrt und Leitungen und Schläuche nicht mehr um den Motor geführt werden, wo sie störanfällig sein könnten.



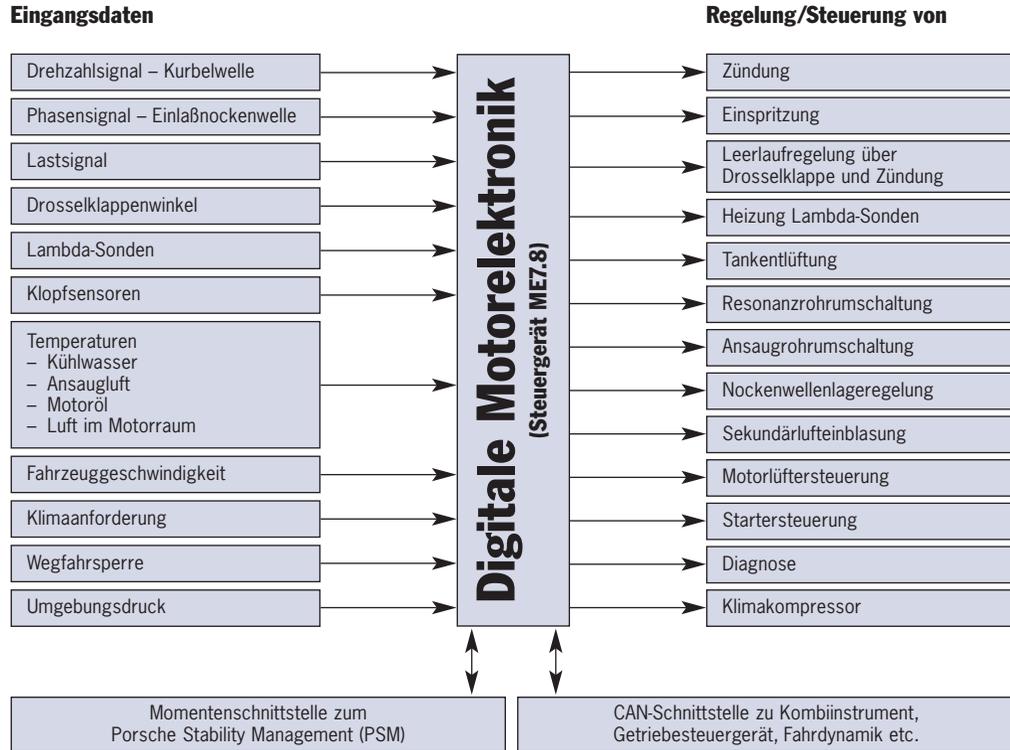
Boxster: 270 Nm zwischen 4.700 und 6.000 1/min, 176 kW (240 PS) bei 6.400 1/min



Boxster S: 320 Nm zwischen 4.700 und 6.000 1/min, 206 kW (280 PS) bei 6.200 1/min



1. Ölabsaugpumpe
2. VarioCam
3. Hydraulischer Ventilspielausgleich
4. Kurbelwellenlagerbrücke
5. Zweiflutiges Verteilrohr
6. Resonanzklappe
7. Resonanzsauganlage
8. Wasserkanal
9. Einlaßventil
10. Einlaßnockenwelle
11. Einzelzündspule
12. Ventiltfeder
13. Wasserpumpe
14. Lokasil-Lauffläche
15. Aluminium-Preßkolben
16. Kurbelwelle
17. Brennraum
18. Klimakompressor
19. Ölabsaugpumpe
20. Nebenaggregateantriebsriemen
21. Schmiedepleuel
22. Servopumpe
23. Druckölpumpe (dahinterliegend)



Digitales Motormanagement (Motronic ME7.8) mit E-Gas.

Die Motronic ist die elektronische Steuer- und Regeleinheit für alle Teile und Baugruppen, die den Motor steuern und beeinflussen. Wie zum Beispiel Zündung und Kraftstoffversorgung. Die Motronic ME7.8 stellt sicher, daß der Motor unter allen Betriebsbedingungen optimal arbeitet.

Das elektronische Gaspedal ist nicht nur exakter zu dosieren, es dient auch zur Steuerung der angesaugten Luft über den gesamten Lastbereich und wird so zur Dämpfung von Lastwechselreaktionen genutzt. Auch das Anfahren, die Regelung der Bestandteile des serienmäßigen Porsche Stability Management (PSM) wie Antriebsschlupfregelung (ASR) und automatisches

Bremsendifferential (ABD) sowie die Drehzahlbegrenzung gestalten sich harmonischer. Weitere wesentliche Aufgaben, die das digitale Motormanagement übernimmt, sind das Zusammenspiel mit der optionalen Tiptronic S, der Stereo-Lambda-Regelung, der Nockenwellensteuerung VarioCam sowie der zylinderselektiven Klopfregelung.

VarioCam.

VarioCam ist ein System zur drehzahl- und lastabhängigen Verstellung der Einlaßnockenwelle. Die Steuerzeitenverstellung der Einlaßnockenwelle erfolgt variabel über einen Flügelzellenversteller. Es ermöglicht eine noch höhere Laufqualität, einen günstigeren Kraftstoffverbrauch, geringere Emissionen und vor allem noch höhere Leistungs- und Drehmomentwerte. VarioCam ist ein Motorkonzept, das zwischen unterschiedlichen Lastzuständen unterscheidet und sich auf die jeweilige Leistungsanforderung einstellt. Die Umschaltung erfolgt unmerklich durch die Motronic ME7.8. Ergebnis: spontane Beschleunigung, große Laufruhe.



VarioCam

Bei niedrigen Drehzahlen wird der Leerlauf stabilisiert, die Verbrauchs- und Abgaswerte werden vermindert. Bei mittleren Drehzahlen wird das Drehmoment gesteigert, bei hohen Drehzahlen hilft das System, die Maximalleistung zu erreichen.

Integrierte Trockensumpfschmierung.

Bei der integrierten Trockensumpfschmierung wird durch 2 Rückförderpumpen (eine je Zylinderreihe) das Öl in den Zylinderköpfen abgesaugt und über einen Swirlpot entschäumt. Es fließt dann von der Lagerbrücke der Kurbelwelle direkt in die Ölwanne. Eine dritte Ölpumpe drückt das Öl von dort an alle Schmierstellen. Durch dieses von Porsche entwickelte Prinzip wird eine optimale Ölversorgung selbst bei extremen Belastungen wie hoher Querbeschleunigung gewährleistet.

Ölstandskontrolle.

Die Boxster Modelle besitzen eine elektronische Ölstandsanzeige im Cockpit. Die präzise Anzeige macht einen Ölmeßstab überflüssig.

Motorkühlung.

Die Boxster Motoren werden mit dem im Rennsport erprobten Querstromprinzip durch im Motorblock integrierte Kanäle mit Kühlmittel versorgt. Es gibt weder außenliegende Schläuche noch Leitungen, die störungsanfällig sein könnten. Durch die Querstromkühlung erhält kein Zylinder bereits von anderen Zylindern erwärmte Kühlflüssigkeit, und die Ventile werden gegen Überlastung und vorzeitigen Verschleiß geschützt. Damit garantiert die Querstromkühlung eine hohe Zuverlässigkeit, sorgt für eine geringe Klopfneigung und niedrige Abgas-, Verbrauchs- und Geräuschwerte.

Abgasanlage.

Beide Boxster verfügen über eine separate Abgasanlage pro Zylinderreihe. Sie münden nach den jeweiligen Schalldämpfern in ein gemeinsames Endrohr. Die Stereo-Lambda-Regelung steuert und überwacht die Zylinderreihen getrennt. 4 korrespondierende

Lambda-Sonden – je eine vor und nach den 2 Vorkatalysatoren – regeln die Abgaszusammensetzung und kontrollieren die Schadstoffumwandlung individuell für beide Abgasstränge. Da die beiden getrennten Abgasreinigungsanlagen einen insgesamt geringeren Gegendruck erzeugen, wirkt dieses Prinzip auch positiv auf Leistung sowie Drehmoment.

Und auf den Sound: Ob in der Startphase, im Leerlauf oder in hohen Drehzahlbereichen – die Abgasanlage mit Verbindungsrohr erzeugt den typischen Boxster Sound: kernig, satt.



Abgasanlage



Endrohr Boxster



Endrohr Boxster S

Zündung.

Beide Boxster verfügen über eine Zündanlage mit ruhender Hochspannungsverteilung. Einzelzündspulen direkt an den Zündkerzen garantieren eine hohe Zündsicherheit. Da eine zentrale Zündspule entfällt, sind keine Hochspannungsleitungen nötig,

die Quelle von Störungen sein können. Die Einzelzündspulen werden direkt von der Motronic ME7.8 angesteuert. Fordert beispielsweise die optionale Tiptronic S beim Schalten eine Zündverstellung, um den Schalldruck abzdämpfen, beträgt die Reaktionszeit der Zündanlage nur Bruchteile von Sekunden.

Zylinderselektive Klopfregelung.

Da nie alle 6 Zylinder unter den exakt gleichen Bedingungen arbeiten, wird ihre Klopfneigung einzeln überwacht, um den Zündzeitpunkt gegebenenfalls individuell zu verschieben. So wird das Klopfen eines Zylinders verhindert. Selbst bei sehr hoher Last unter niedrigen Drehzahlen.



Boxster



Boxster S

Schaltbares Resonanzsaugrohr.

Die Krümmer der beiden Boxster sind auf hohe Leistung ausgelegt. Die Fächerkrümmer des Boxster S leiten sich direkt aus dem Rennsport ab.

Die Sauganlage mit zweiflutigem Verteilrohr verfügt über eine Verstellklappe, die sich bei festgelegten Drehzahlen schließt bzw. öffnet. Über einen zweistufigen Resonanzeffekt wird die Luftmasse im Ansaugsystem in Schwingung versetzt – was zu einem Aufladungseffekt führt – sowie die Gemischbildung optimiert.

Aus dem Zusammenspiel dieser beiden Effekte ergeben sich ein hohes Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen sowie ein gleichmäßiger Drehmomentverlauf und hohe Leistung bei hohen Drehzahlen. Darüber hinaus überzeugt das System auch akustisch. Mit typischem Porsche Sound.

Wartungsaufwand.

Jeder Porsche ist auf hohe Langlebigkeit ausgerichtet. Das macht sich bei den Boxster Modellen zum Beispiel durch die langen Wartungsintervalle bemerkbar. Lichtmaschine, Lenkungsservopumpe und Klimaanlage werden über einen einzigen, sich selbst

nachstellenden Riemen angetrieben. Nockenwellen und Zwischenwellen werden von Steuerketten angetrieben, die im Normalfall weder Wartung noch Wechsel benötigen. Die Zündanlage ist mit Ausnahme der Zündkerzen wartungsfrei, das Zündkerzenwechselintervall beträgt 90.000 km. Das Öl muß nur alle 30.000 km ge-

wechselt werden. Das Einstellen des Ventilspiels ist aufgrund des hydraulischen Ventilspielausgleichs nicht notwendig. Damit Ihr Boxster so lange wie möglich dort bleibt, wo er hingehört: auf der Straße.



Boxster

Kraftübertragung.

Wo pure Kräfte sinnvoll walten.

Schaltgetriebe mit Zweimassenschwungrad.

Die Kraftübertragung erfolgt beim Boxster serienmäßig über ein leichtes, optimal auf die Motorcharakteristik abgestimmtes 5-Gang-Schaltgetriebe. Für noch sportlicheres Fahren erhalten Sie auf Wunsch das Sportpaket, bestehend aus dem 6-Gang-Schaltgetriebe und dem Porsche Active Suspension Management (PASM – s. Seite 52/53). Der Boxster S ist bereits serienmäßig mit dem 6-Gang-Schaltgetriebe ausgestattet. Die Schaltwege sind bei beiden Getriebevarianten

sportlich kurz – für schnelle Gangwechsel.

Die Kupplung wird hydraulisch betätigt. Die Abstufung der Gänge und die Hinterachsübersetzung sind konsequent leistungsorientiert. Die Kabelzugschaltung verhindert eine Übertragung von Schwingungen der Antriebseinheit auf den Schalthebel.

Tiptronic S.

Auf Wunsch bekommen Sie die Boxster Modelle auch mit der 5-Gang Tiptronic S.

Dabei haben Sie die Wahl zwischen einem Automatikmodus und manuellem Schalten.

Bei einem Wechsel in die manuelle Stellung können Sie selbst schalten. Mit den Wipptasten im Lenkrad. Ein Tipp nach oben zum Hochschalten. Nach unten zum Runterschalten. Vergleichbar mit einem klassischen Schaltgetriebe. Dabei reagiert das Getriebe der Tiptronic S so gut wie ohne Zugkraftunterbrechung. Die Schaltzeit liegt bei rund 0,2 Sekunden.

Befindet sich der Wählhebel auf Automatikbetrieb, können Sie die Gänge trotzdem manuell mit den Wipptasten am Lenkrad wechseln. So wird, auch hier, aus einem Überholvorgang ein kurzer Zwischenspur. Schalten Sie nicht mehr manuell, wechselt das

System automatisch nach 8 Sekunden wieder in den Automatikmodus. Eine Anzeige im Cockpit informiert Sie jederzeit entsprechend den Schaltsymbolen auf der Wählhebelkulisse über die gewählte Fahrstufe und den tatsächlich eingelegten Gang.

Im Automatikbetrieb bietet die Tiptronic S 5 Fahrprogramme mit unterschiedlichen Kennlinien. Vom ökonomischen Programm für ruhige Fahrweise bis hin zum sportlichen Programm für höchstehende Fahrdynamik. Je nach individueller Fahrweise und Streckenprofil wählt die Tiptronic S eigenständig die passende Kennlinie. Schon nach kurzer Eingewöhnung können Sie die Schaltvorgänge gefühlsmäßig über das Gaspedal beeinflussen.

Besonders bei sportlicher Fahrweise zeigen sich die Vorteile der Tiptronic S. Schnelle Gangwechsel ermöglichen auch im Automatikbetrieb eine sehr agile Fahrweise.

Weitere intelligente Zusatzfunktionen der Tiptronic S: Warmlaufprogramm, Aktivschaltung für ein automatisches Umschalten in das sportliche Kennfeld bei spontanen Gaspedalbewegungen, Gangfixierung in Kurven (d.h. Unterdrückung der Schubhochschaltung), automatisches Rückschalten bei stärkerem Bremsen, Bergerkennung (für mehr Beschleunigungsfähigkeit an Steigungen und Ausnutzen des Motorbremsmoments am Gefälle) sowie Schlupfhochschaltung bei Bremschub auf glatter Fahrbahn.



Schalthebel

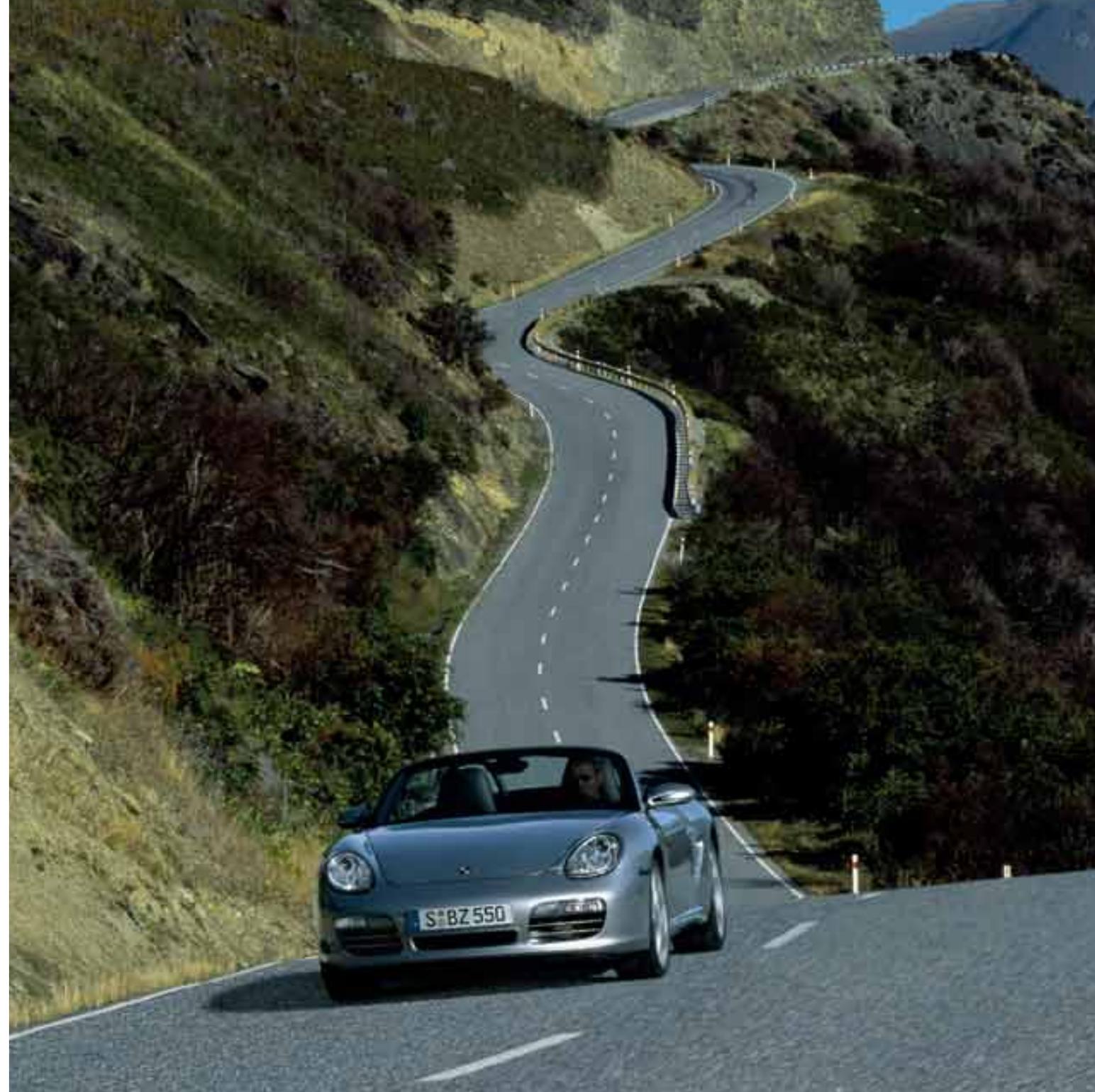


Tiptronic S Wählhebel



Tiptronic S Wipptaste im Lenkrad

Fahrwerk



Fußballer tragen Stollen. Sprinter Spikes.

Immer geht es um die möglichst beste Verbindung zum Untergrund. Und immer darum, sich einen Vorsprung zu erarbeiten. Auch wenn es manchmal nur Millimeter sind.

Auch die Boxster Modelle können ihre Kraft nur voll ausspielen, wenn die Verbindung zur Straße so optimal wie möglich ist. So entsteht pure Dynamik.

Genau das erwartet man von einem Boxster. Genau deshalb sind alle Fahrwerkskomponenten auf bedingungslosen, sicheren Fahrspaß ausgelegt.

Das heißt für die Boxster: hervorragende Agilität.

Das heißt für Sie: herausragender Fahrspaß.



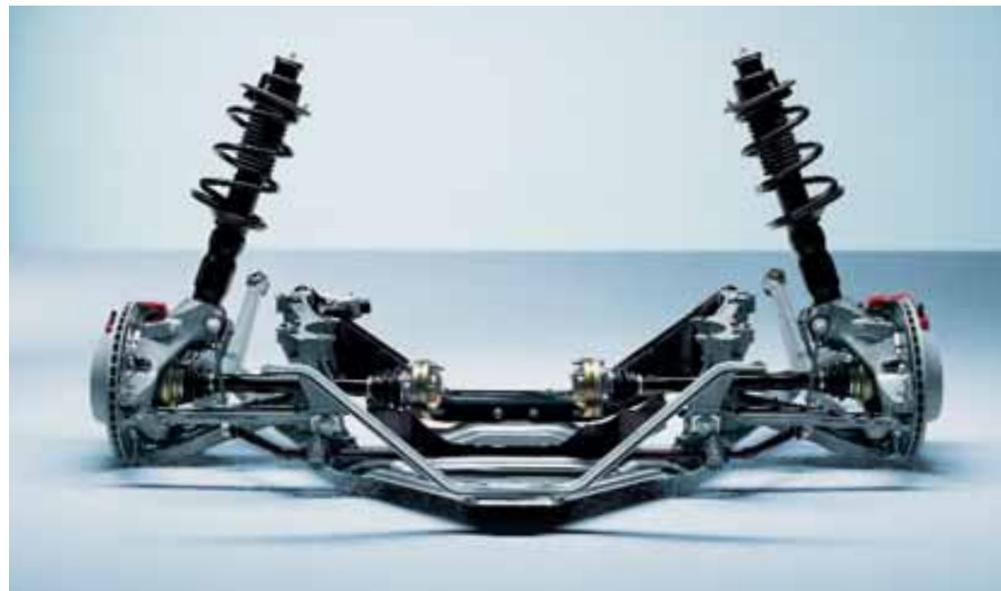
1,0 g

0,8 g

0,7 g



McPherson-Vorderachse mit Querlenkern, Federbeinen beim Boxster S



McPherson-Hinterachse mit Querlenkern, Federbeinen beim Boxster S

Fahrwerk.

Beide Modelle verfügen vorne und hinten über eine McPherson-Achse mit Querlenkern und Federbeinen. Die Achs kinematik ist sportlich ausgelegt, die Spur breit. Konsequenter Leichtbau hält das Gesamtgewicht und das Gewicht der ungefederten Massen niedrig. Nahezu alle beweglichen Achsteile sind aus Aluminium.

Ergebnis der Mittelmotorbauweise in Verbindung mit aufwendiger Fahrwerkstechnik sind minimale Wank- und Nickbewegungen bei Kurvenfahrt, Bremsen und Beschleunigung. Die Lenkung mit variabler Lenkübersetzung ist spontan, direkt und vermittelt optimalen Straßenkontakt. Spurwechsel sind selbst bei hohen Geschwindigkeiten sicher durchführbar.

Das Fahrwerk des Boxster gewährleistet hohe Sicherheitsreserven, unabhängig von der Beladung, sowie gut beherrschbare Lastwechselreaktionen in Kurven. Die Kurvenstabilität ist selbst bei großer Querbeschleunigung vorbildlich. Das gilt auch für die Richtungsstabilität. Typisch Porsche eben.

Räder.

Große Reifendimensionen mit hohem Abrollumfang sorgen für eine exzellente Performance – bei hohem Komfort. Serienmäßig bekommen Sie mit dem Boxster ein 17-Zoll-Rad im 5-Doppelspeichen-Design. Und mit dem Boxster S

ein 18-Zoll-Rad. Größere Räder bis 19 Zoll sind auf Wunsch möglich. Leichtbauweise hält das Radgewicht niedrig.

Die Räder sind diebstahlgesichert. Alternative Radangebote finden Sie auf Seite 109.

Reifendruckkontrollsystem (RDK).

Das optionale Reifendruckkontrollsystem (RDK) warnt mittels Anzeige im Display des Bordcomputers (s. Seite 87) frühzeitig vor zu geringem Reifendruck sowie vor schleichendem oder gar plötzlichem Druckverlust.



17-Zoll Boxster II Rad



18-Zoll Boxster S Rad



Lenkung.

Fahrwerk und Lenkung sind genau aufeinander abgestimmt. Für das typische Boxster Fahr- und Lenkgefühl. Beide Modelle verfügen über eine leichtgängige, hydraulisch unterstützte Zahnstangenlenkung. Das feinfühliges Ansprechen wird allen Anforderungen an einen reinrassigen Sport-

wagen – oder sagen wir an einen Boxster – gerecht.

Dazu trägt auch das Lenkgetriebe mit variabler Übersetzung bei. Je größer der Lenkeinschlag, um so direkter die Lenkübersetzung. Für hervorragende Agilität – besonders in engen Kurven.

Durch Rückschlagventile werden von der Fahrbahn eingeleitete Stöße auf die Räder erheblich gedämpft, das Fahrerlebnis wird dennoch erhöht: Die Rückmeldung erfolgt präzise, die Einheit zwischen Fahrzeug, Fahrer und Straße ist nahezu vollkommen.

Die aktive Sicherheit wird durch das direkte Ansprechverhalten, den guten Fahrbahnkontakt und

kleine Lenkwinkel unterstützt. Der Wendekreis beträgt 11,1 m. Das Lenkrad ist sowohl längs- als auch höhenverstellbar. Das sportliche 3-Speichen-Airbaglenkrad ist in beiden Modellen serienmäßig. Der Lenkradkranz ist mit Leder in Interieurfarbe bezogen. Optional erhalten Sie darüber hinaus ein 3-Speichen-Multifunktionslenkrad oder ein 3-Speichen-Sportlenkrad (s. Seite 75).

Motor- und Getriebelagerung.

Das Prinzip: Hydrolagerung. Ein mit Flüssigkeit gefülltes Bauteil zwischen Aggregat und Karosserie dämpft die Übertragung sowohl niedrig- als auch hochfrequenter Schwingungen. Der Motor ist an einer Stelle in der Mitte gelagert, das Getriebe wird großflächig von 2 Hydrolagern gehalten.

Diese Art der 3-Punkt-Lagerung minimiert das bei offenen Fahrzeugen typische Karosseriezittern ohne Zusatzmassen. Vibrationen und Geräusche werden deutlich vermindert.



Boxster

Porsche Active Suspension Management (PASM).

Das PASM ist eine elektronische Verstellung des Stoßdämpfersystems. Es regelt aktiv und kontinuierlich die Dämpferkraft, abhängig von Fahrweise und Fahrsituation für jedes einzelne Rad. Sportlichkeit und Fahrspaß werden nochmals erhöht, das pure Fahrgefühl bleibt bestehen.

Sie erhalten das PASM optional für beide Boxster Modelle. Den Boxster können Sie auf Wunsch auch mit dem Sportpaket ausstatten: Es beinhaltet PASM und das sportliche 6-Gang-Schaltgetriebe. Mit PASM ist die Karosserie zusätzlich um 10 mm abgesenkt.

Der Fahrer kann zwischen 2 Programmen wählen: „Normal“ und „Sport“. Im Normalmodus ist die Dämpfung sportlich-komfortabel, im Sportmodus sportlich-straft. Abhängig vom eingestellten Programm und dem erkannten Fahrzustand, wählt das System automatisch die optimale Dämpferhärte aus mehreren Kennlinien aus.

Sensoren erfassen dabei die Karosseriebewegungen, wie sie beim starken Beschleunigen oder Bremsen sowie auf unebener Fahrbahn auftreten. Das Steuergerät erkennt anhand der Meßwerte den aktuellen Fahrzustand und stimmt in Abhängigkeit des gewählten Modus „Normal“ oder „Sport“ die Dämpferhärte ab. Das Ergebnis: verbesserte Fahrstabilität, mehr Komfort.

Fahren Sie zum Beispiel im Sportmodus über Unebenheiten, reagiert das PASM sofort und schaltet zur Verbesserung des Fahrbahnkontakts in einen komfortableren Bereich. Ist die Straße wieder eben, geht das PASM auf die ursprüngliche Kennlinie zurück. Das PASM bleibt stets aktiv: Wird im Normalprogramm die Fahrweise deutlich sportlicher und dynamischer, stellt das System

automatisch auf eine sportbetonte Kennung um – die Dämpfung wird straffer, Fahrstabilität und Fahr-sicherheit erhöhen sich.



Sport Chrono Stoppuhr

Sport Chrono Paket.

Der Boxster vereint offenes Fahren mit einer Sportlichkeit, die bei Porsche ihren Ursprung auf der Rennstrecke findet.

Auf Wunsch bieten wir für beide Modelle das Sport Chrono Paket. Seine Funktionen ermöglichen eine noch sportlichere Abstimmung von Fahrwerk und Motor. Und garantieren zusätzlichen Fahrspaß.

Über die Sporttaste in der Mittelkonsole wird der Sportmodus aktiviert. Die Folge: noch schnelleres Ansprechverhalten des Gaspedals und eine rennsportartige Motordynamik.

Die Motronic ME7.8 steuert den Motor bissiger. Das optional erhältliche PASM schaltet in den Sportmodus: für härtere Dämpfung und direktes Einlenken in Kurven. Und damit für verbesserten Straßenkontakt. Und gesteigerte Traktion.

Die Eingriffe des Porsche Stability Management (PSM – s. Seite 63) erfolgen jetzt später – zugunsten einer gesteigerten Längs- und Querdynamik. Das Einbremsen in Kurven wird spürbar agiler: PSM läßt nun eine noch sportlichere Fahrweise sowohl beim Anbremsen als auch beim Herausbeschleunigen aus einer Kurve – besonders bei niedrigen Geschwindigkeiten – zu. Das Ergebnis: deutlich mehr Fahrspaß.

Noch mehr Agilität bietet der Sportmodus bei ausgeschaltetem PSM. Das PSM bleibt dabei im Hintergrund verfügbar und schaltet sich aus Sicherheitsgründen wieder zu, wenn beide Vorderäder im ABS-Regelbereich sind.

Ein weiterer zentraler Bestandteil des Sport Chrono Pakets: die schwenkbare Stoppuhr in der Mitte der Schalttafel. Die Bedienung erfolgt über den Lenkstockhebel des Bordcomputers. Sie zeigt analog die gemessenen Stunden, Minuten und Sekunden an. Sekunden, Zehntel und Hundertstel erscheinen auf einem Display – parallel läuft eine digitale Anzeige im Kombiinstrument mit.

Sport Chrono Paket Plus.

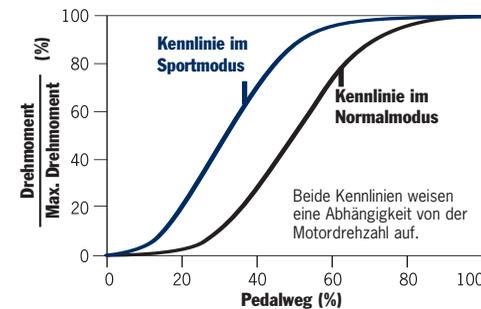
In Verbindung mit dem optionalen Porsche Communication Management (PCM – s. Seite 86) erhalten Sie auf Wunsch das Sport Chrono Paket Plus.

Es verfügt über die gleichen Funktionen wie das Sport Chrono Paket, versorgt den Fahrer aber mit zusätzlichen Informationen und Einstellungsmöglichkeiten.

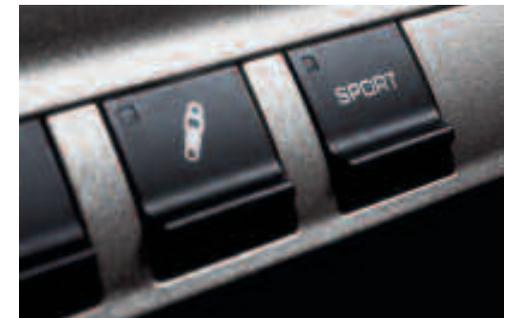
Für die Anzeige, Speicherung und Auswertung von gemessenen Rundenzeiten sowie alternativen Strecken ist das PCM um die Performance-Anzeige erweitert.

Der Fahrer kann sich damit über Zeit und gefahrene Strecke der aktuellen Runde sowie die bisherige Rundenzahl und die jeweils erreichten Zeiten informieren. Außerdem werden die schnellste Runde sowie die Tankreichweite angezeigt. Es lassen sich sowohl beliebige Wegstrecken aufzeichnen als auch Referenzstrecken definieren.

Das ebenfalls über das PCM steuerbare individuelle Memory speichert persönliche Einstellungen, etwa für das Tagfahrlicht, die Heimplaumatomatik und die Türverriegelung.



Vergleich E-Gas-Kennlinie in Normal- und Sportmodus



Sporttaste in Mittelkonsole

Sicherheit



Überall, wo es um Höchstleistung geht, spielt Sicherheit eine große Rolle. Sie wirkt beruhigend. Auch in aufregenden Momenten. Ohne diese zu schmälern.

Die Boxster Modelle verfügen über ein Sicherheitskonzept, das ihrer Leistung mehr als gerecht wird. Aktiv und passiv. Mit serienmäßigem Porsche Stability Management sowie Kopf- und Thorax-Airbags.

Für aufregende Momente. Mit einem sicheren Gefühl.



0 km/h

50 km/h

100 km/h



Boxster S

Sportlichkeit: außerordentlich.

Sicherheit: dito.

Aktive Sicherheit.

Sportlichkeit und Sicherheit sind keine unvereinbaren Größen. Im Gegenteil. Bei beiden Boxster Modellen steht das Thema Sicherheit dem Fahrspaß in nichts nach. Karosserie, Fahrwerk und Bremsen sind exakt aufeinander abgestimmt und bieten wichtige Reserven.

Die Abstimmung des Fahrwerks erlaubt eine extrem sportliche Fahrweise mit hohen Querbeschleunigungswerten. Die direkte Lenkung mit variabler Übersetzung vermittelt besten Fahrbahnkontakt und meldet zuverlässig zurück.

Die Bremsanlage ermöglicht hohe Verzögerung und Standfestigkeit. Die im Verhältnis zum Fahrzeuggewicht hohe Motorleistung und die prompte Reaktion auf Gaspedalbewegungen sind ebenfalls Sicherheitsreserven. Zum Beispiel beim Überholen oder Ausweichen. Und das serienmäßige Porsche Stability Management (PSM – s. Seite 63) hilft, das Fahrzeug im fahrdynamischen Grenzbereich zu stabilisieren.

Bremsanlage.

Porsche ist von jeher bekannt für außerordentliche Verzögerungswerte. Das gilt auch für die Boxster Modelle.

Boxster und Boxster S verfügen über 4-Kolben-Aluminium-Brems-sättel in Monobloc-Bauweise vorne und hinten. Die Vorteile: höhere Formsteifigkeit, niedrigeres Gewicht. Das Ergebnis: besonders schnelles und leichtes Ansprechverhalten.

Der Bremskraftverstärker sorgt für niedrige Pedalkräfte bei hoher Wirkung. Ein spezielles Belüftungssystem, bei dem die gesamte

Radbremse durch Öffnungen im Bug und durch spezielle Luftleit-systeme gekühlt wird, erhöht die Standfestigkeit der Bremsen bei Dauereinsatz.

Die innenbelüfteten Bremsscheiben sind bei beiden Modellen gelocht. Zur optischen Unterscheidung sind die Bremssättel beim Boxster schwarz eloxiert, beim Boxster S rot lackiert.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Auf Wunsch erhalten Sie für den Boxster S auch eine Keramik-Bremsanlage, die – unserem Drang nach Weiterentwicklung entsprechend – optimiert wurde: die Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Die Keramik-Bremsscheibe basiert auf speziell behandelten Carbonfasern, die in einem Hochvakuum-prozeß bei ca. 1.700 Grad Celsius siliziert werden. Das Ergebnis sind deutlich leichtere Bremsscheiben, die einen höheren Härtegrad sowie eine höhere Temperatur-Überlastsicherheit als vergleichbare Graugußbremsscheiben aufweisen.

Zur Absenkung der Scheibentemperaturen vor allem bei hoher Beanspruchung der Bremsen ist das Prinzip der Scheibeninnenkühlung weiterentwickelt worden.



Serienbremse Boxster



Serienbremse Boxster S

Die Kühlkanäle wurden in der Anzahl erhöht, in ihrer Form aerodynamisch optimiert und somit die Bremsscheibenkühlung verbessert.

Durch eine Verdoppelung der Steganzahl zwischen den Kühlkanälen konnte auch die Formsteifigkeit der Bremsscheiben weiter verbessert werden. Erkennbar sind diese Optimierungen an der geänderten Lochung der

Bremsscheibe und der erhöhten Anzahl der Stege.

Die Keramik-Bremsscheiben sorgen zusammen mit speziellen Bremsbelägen für sehr hohe und vor allem konstante Reibwerte. Unterstützt durch 6-Kolben-Aluminium-Bremssättel in Monobloc-Bauweise an der Vorderachse und 4-Kolben-Bremssättel an der Hinterachse, erfolgt das Ansprechen der Bremse bei deutlich reduzier-

tem Pedalkraftbedarf noch schneller und präziser.

Selbst bei hohen Betriebstemperaturen sorgt die sehr geringe Wärmedehnung der Keramik-Bremsscheibe für exzellente Formstabilität. Die Keramik-Bremsscheiben sind korrosionsfrei und sorgen für eine bessere akustische Dämpfung.

Der entscheidende Vorteil der Keramik-Bremsanlage liegt im niedrigen Gewicht der Bremsscheibe:

Sie ist etwa 50% leichter als Graugußscheiben vergleichbarer Bauart und Dimensionierung.

Ein Faktor, der sich nicht nur bei Fahrleistung und Verbrauch positiv bemerkbar macht, sondern vor allem die ungefederten und rotatorischen Massen reduziert. Die Folge: verbesserte Fahrleistungen, eine bessere Bodenhaftung insbesondere bei Quer- und Längsbeschleunigungen sowie ein gesteigerter Fahr- und Abrollkomfort vor allem auf unebenen Straßen, mehr Agilität. Und ein nochmals verbessertes Handling. Mehr Informationen hierzu erhalten Sie in der separaten PCCB Broschüre.



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)



Boxster S

Porsche Stability Management (PSM).

Über dieses automatische Regelsystem zur Stabilisierung im fahrdynamischen Grenzbereich verfügen beide Boxster Modelle serienmäßig. Sensoren messen permanent Fahrtrichtung, Fahrgeschwindigkeit, Giergeschwindigkeit und Querbeschleunigung. Aus den Werten errechnet das PSM die tatsächliche Bewegungsrichtung. Bei Abweichungen von der gewünschten Spur veranlaßt das Regelsystem gezielte Bremsvorgänge an einzelnen Rädern. Das Fahrzeug wird bei optimaler Ge-

schwindigkeit stabilisiert – innerhalb der physikalischen Grenzen.

Das 4-Kanal-Antiblockiersystem (ABS) sorgt für einen gleichmäßigen Verzögerungsverlauf und verringert das Pulsieren des Bremspedals im Regelbereich.

Beim Beschleunigen auf unterschiedlichen Fahrbahnoberflächen verbessert PSM durch die integrierten Funktionen ABD (automatisches Bremsendifferential) und ASR (Antriebsschlupfregelung) die Traktion.

Das serienmäßige PSM ist sportlich ausgelegt: Der Regeleingriff erfolgt präzise und bewußt spät – für eine agile Abstimmung.

Im Sportmodus der optionalen Sport Chrono Pakete greift das PSM nochmals später ein – und läßt so dem sportlichen Fahrer zusätzlichen Spielraum. Wenn Sie es noch sportlicher möchten, können Sie das PSM jederzeit abschalten. Es bleibt dabei im Hintergrund verfügbar und schaltet sich erst wieder zu, wenn beide Vorderräder im ABS-Regelbereich sind. Zu Ihrer Sicherheit.



Bi-Xenon-Scheinwerfer

Bi-Xenon-Scheinwerfer und Scheinwerferreinigungsanlage.

Als Zusatzausstattung erhalten Sie Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischer Leuchtweitenregulierung und Scheinwerferreinigungsanlage. Im Bereich des Abblendlichts erzielt diese Technologie ein höheres Lichtvolumen, mehr Licht im Grenzbereich vor der Dunkelgrenze, eine verbesserte Seitenausleuchtung sowie ein besseres farbiges Sehen durch eine höhere Farbtemperatur des Lichts.



Nacht-Design

Die dynamische Leuchtweitenregulierung verhindert automatisch die Blendung des Gegenverkehrs beim Beschleunigen und verbessert die Ausleuchtung bei Bremsvorgängen, da Nickbewegungen des Fahrzeugs durch eine spontane Anhebung oder Senkung des Lichtkegels ausgeglichen werden.



Nacht-Design



Porsche Side Impact Protection System (POSIP)

Passive Sicherheit.

Der Vorderwagen stellt eine vom Computer berechnete Verformungszone dar. Der Verbund aus Längs- und Querträger nimmt die Deformationsenergie genau berechnet auf. Tank und Kraftstoffleitungen liegen außerhalb der definierten Verformungszone. Zusammen mit der steifen Seitenstruktur schützen Profilstähle in den Türen Fahrer und Beifahrer bei einem seitlichen Aufprall. Der Überrollschutz im Scheibenrahmen und die oben abgeflachten Überrollbügel hinter den Sitzen schützen den Überlebensraum beim Überschlag und

Seitenaufprall. Zum Schutz der Insassen werden an wichtigen Stellen des Innenraums Polsterungen in energieaufnehmenden Materialien eingesetzt.

Beide Boxster Modelle verfügen serienmäßig über ein Airbag-System, das 2 Fullsize-Airbags plus je 2 separate Kopf- und Thorax-Airbags (POSIP – s. Seite 66) beinhaltet. Dies erhöht die Sicherheit für den Kopf- und Brustbereich der Insassen. Auch bei geöffnetem Verdeck. Die 6 Airbags werden mit azidfreiem Treibstoff betrieben – was sie kompakter, leichter und umweltschonender macht.

Die 3-Punkt-Gurte mit integriertem Gurtkraftbegrenzer und Gurtstraffer tragen zusätzlich zu Ihrer Sicherheit bei.

Für unsere jüngsten Boxster Beifahrer gibt es im Zubehörprogramm über Porsche Tequipment eine Kindersitzvorbereitung. Diese umfaßt ISOFIX-Befestigungsbügel zur Montage von Porsche Kindersitzen sowie einen Schlüsselschalter zur Deaktivierung des Beifahrer-Airbags.

Porsche Side Impact Protection System (POSIP).

Mit dem Porsche Side Impact Protection System (POSIP), über das beide Boxster Modelle verfügen, wird neben dem Schutz des Brustkorbs auch der Schutz des Kopfbereichs sichergestellt. Es besteht aus je 2 Seiten-Airbags mit Hybridgeneratoren pro Seite: In den Seitenwangen der Sitze ist ein Thorax-Airbag integriert, in

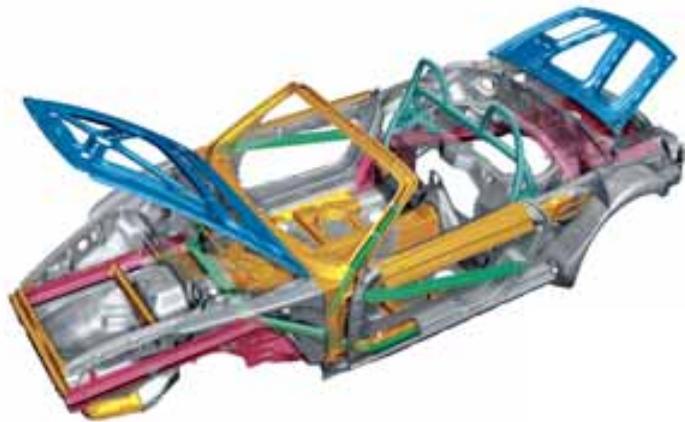
der Tür ein Kopf-Airbag. Mit einem Volumen von je ca. 8 Litern ist Schutz über den gesamten Sitzverstellbereich gewährleistet. Selbst bei geöffnetem Verdeck.

Vorderer Überrollschutz.

Er besteht aus einem Stahlrohr, das unsichtbar in den Rahmen der Frontscheibe integriert ist.

Hintere Überrollbügel.

Die hinteren Überrollbügel sind aus hochfestem Edelstahl und befinden sich hinter den Sitzen. Ihre abgeflachte Form sorgt für hohe Sicherheit und paßt sich harmonisch dem Verlauf der Sitzlehnen an. Die oberen Gurtumlenkpunkte sind an den Überrollbügeln angebracht, wodurch ein hoher Anlegekomfort gegeben ist.



- Stahlblech
- Tailored Blanks
- Höherfester Stahl
- Höchstfester Stahl
- Höherfester austenitischer Edelstahl
- Aluminium

Diebstahlsicherheit.

Der Schutz vor Einbruch oder Diebstahl wird beim Boxster S serienmäßig mit einer Alarmanlage erhöht, die eine Überwachung der Außenhaut sicherstellt. Optional können Sie den Innenraum zusätzlich mit einem auf Identifikationstechnik basierenden Überwachungssystem schützen. Dieses funktioniert jedoch nicht, wenn das Fahrzeug mit offenem Verdeck geparkt wurde. Aktiviert und deaktiviert wird die Alarmanlage mit der in den Zündschlüssel eingebauten Fernbedienung, die zugleich für die Ver- und Entriegelung der Türen verantwortlich ist.



Boxster

Die Kombination aus Außenhaut- und Innenraumüberwachung bieten wir Ihnen auf Wunsch selbstverständlich auch für den Boxster.

Die Kofferräume beider Boxster Modelle lassen sich vom Fahrgastraum aus entriegeln. Die serienmäßige Fernbedienung bietet zusätzlich die Möglichkeit, den vorderen und hinteren Kofferraumdeckel von außen zu öffnen.

Der Boxster und der Boxster S sind mit Zentralverriegelung ausgestattet. Die elektronische Wegfahrsperre wird durch das Einführen des Schlüssels in das Zündschloß deaktiviert und beim

Herausziehen aktiviert. Verlorene oder gestohlene Schlüssel können wie bei einer Kreditkarte gesperrt werden. Das Lenkradschloß wird elektronisch betätigt. Das bedeutet: Nach dem Abziehen des Schlüssels ist das Schloß eingerrastet.

Damit der Innenraum bei einem Unfall leichter zugänglich ist, werden bei der Auslösung eines Airbags alle Schösser entriegelt.

Vehicle Tracking System.

Auf Wunsch erhalten Sie ab Werk eine Vorrüstung für den nachträglichen Einbau des Vehicle Tracking Systems aus dem Porsche Tequipment Programm. Dieses System ermöglicht die Ortung eines gestohlenen Fahrzeuges in weiten Teilen Europas und erfordert die Vorrüstung einer erhöhten Batteriekapazität.

Komfort



Man kann nur Großes leisten, wenn man sich gut fühlt. Mental und körperlich. So stellt sich Selbstvertrauen ein. Und man wächst über sich hinaus. Erst dann sind sportliche Höchstleistungen möglich.

Bei den Boxster Modellen war es uns wichtig, daß Sie sich wohl fühlen. Von Sekunde 1 an. In einem Innenraum, der sich auf Sie einstellt. Nicht umgekehrt.

Die dynamische, klare Designsprache der Boxster setzt sich im Interieur fort. Effekthascherei ist fehl am Platz. Und jedes Bedienteil an der richtigen Stelle. Ergonomie steht hier im Vordergrund.

Sie ist die ideale Voraussetzung, um das gesamte sportliche Potential dieser beiden Roadster auszuschöpfen.

Und sich in jeder Sekunde gut zu fühlen.



20 °C

20 °C

20 °C

Ein Roadster braucht einen Mittelmotor, wenig Gewicht und keinen Komfort.

Richtig (bis auf den letzten Punkt).

Im Interieur der Boxster sind alle Bedienelemente auf das Wichtigste abgestimmt und ausgerichtet: den Fahrer.

Nichts lenkt vom Wesentlichen ab. Trotzdem ist der Innenraum mehr als nur einen flüchtigen Blick wert. Die klaren, straffen Linien der Karosserie finden sich auch hier wieder.

Auf Komfort müssen Sie jedoch nicht verzichten. Die Sitze bieten sehr guten Halt – auch in schnell gefahrenen Kurven – und lassen sich vielfältig verstellen.

Das Raumangebot läßt auch großgewachsene Fahrer ihre optimale Sitzposition finden. Dazu tragen das axial und vertikal verstellbare Lenkrad sowie die Position der Pedale bei.

Die Materialien überzeugen durch ihre Struktur und Haptik und sorgen für eine einzigartige Atmosphäre. Auch wenn Ihre ganze Konzentration der Straße gilt.



Serienausstattung Boxster



Boxster S Schalttafel mit Multifunktionslenkrad und weiteren Individualausstattungen

Instrumente.

Hochwertig. Sportlich. Durchdacht. Der Innenraum der Boxster Modelle. Beide haben Rundinstrumente in klassischer, für Porsche typischer Form. Insgesamt fügen sich die Instrumente harmonisch in das

Gesamtdesign der Armaturenräger. Die Zifferblätter sind beim Boxster schwarz, beim Boxster S aluminiumfarben. Das Kombiinstrument zeigt dauerhaft Außentemperatur, Uhrzeit, Tageskilometer, Gesamtstrecke und Geschwindigkeit an.

Der Fahrer kann darüber hinaus im serienmäßigen Bordcomputer individuell unter anderem über die Anzeige von Audiofunktionen (Radiosender, CD-Titel) oder Restreichweite entscheiden.

Lenkrad.

Beide Boxster Modelle sind mit einem 3-Speichen-Lenkrad ausgestattet. Es verfügt über einen Fullsize-Airbag und lässt sich mit der Tiptronic S kombinieren. Der Lenkstrang ist längs- und höhenverstellbar. Lenkradkranz und

Airbag-Modul können auf Wunsch mit Glattleder bezogen werden. Optional haben Sie die Möglichkeit, ein 3-Speichen-Sportlenkrad oder ein 3-Speichen-Multifunktionslenkrad mit 6 integrierten Tasten für wichtige Audio-, Navigations- und gegebenenfalls Telefonfunktionen zu wählen (nur in Verbindung

mit PCM). Eine Übersicht der verfügbaren Lenkräder erhalten Sie auf den Seiten 112 bis 117.

Seriensitze.

Die Seriensitze aus Kunstleder mit Sitzflächen aus Alcantara bieten neben zusätzlichen Thorax-Airbags in den Seitenwangen viel Komfort bei guter Seitenführung und eine optimal auf das Fahrwerk abgestimmte Unterfederung. Man fühlt sich in Kurven im Sitz fixiert, nicht beengt. Die Verstellmöglichkeiten der Seriensitze ermöglichen Fahrern verschiedener Körpergrößen eine optimale Sitzposition. Die Sitze sind serienmäßig mit mechanischer Längs- und Höhenverstellung sowie einer elektrischen Lehnenverstellung ausgestattet. Eine zweistufige Sitzheizung erhalten Sie auf Wunsch.



Vollelektrischer Sitz

Sportsitze.

Die Sportsitze aus Leder zeichnen sich gegenüber den Seriensitzen durch eine straffere Polsterung aus. Außerdem führen erhöhte Seitenwangen des Sitzkissens und der Sitzlehne zu einer verstärkten Seitenführung. Die Längs- und Höhenverstellung erfolgt mechanisch, die Lehnenverstellung elektrisch.

Vollelektrische Sitze.

Optional erhalten Sie vollelektrische Sitze mit Längs-, Höhen- und Lehnenverstellung sowie Lordosenstütze. Das Sitzkissen ist in der Neigung verstellbar. Eine Memory-Funktion speichert Ihre persönliche



Adaptiver Sportsitz

Sitz- und Lordoseneinstellung sowie die Außenspiegelpositionen. Über die beiden Bedienschalter in der Türtafel sind 2 individuelle Einstellungen abrufbar. Zusätzlich können Sie eine weitere Sitzposition in jedem der beiden Zündschlüssel speichern. Bei Betätigung der Fernbedienung zum Öffnen der Tür fahren Sitz und Außenspiegel automatisch in die gespeicherte Position.

Adaptive Sportsitze.

Ebenfalls optional sind die adaptiven Sportsitze mit Memory-Funktion. Auch sie verfügen über elektrische Längs-, Höhen- und Lehnenverstellung und Lordosenstütze. Die Sitzkissen sind in der Neigung verstellbar. Darüber hinaus sind die Seitenwangen zur optimalen Anpassung an den Fahrer pneumatisch verstellbar. Für eine deutlich verbesserte Führung bei hoher Querbeschleunigung und hohem Komfort auf Langstrecken. Die Memory-Funktion umfaßt bis auf die Seitenwangenverstellung alle Sitzeinstellungen sowie beide Außenspiegel.



Cupholder



Türablage



Abschließbares Handschuhfach

Ablagemöglichkeiten.

Der Innenraum beider Boxster Modelle ist perfekt aufgeteilt. Die Ablagemöglichkeiten sind bis ins kleinste Detail durchdacht und bieten viel Platz. Zum Beispiel in der Mittelkonsole vorne oder im abschließbaren Handschuhfach (in Verbindung mit einem optionalen Sound-System auch mit CD-Schubfächern). In der von innen zugänglichen Ablagebox auf der Motorabdeckung (Option in Verbindung mit Windschott, nicht in Verbindung mit BOSE® Surround Sound-System) sowie in der hinteren Mittelkonsole finden Sie weitere Ablagen.

Fächer in den Türen, Kleiderhaken an den Sitzrückseiten sowie 2 ausfahrbare Cupholder über dem Handschuhfach bieten weiteren Komfort.

Heimleuchtautomatik.

Serienmäßig erhalten Sie mit der Heimleuchtautomatik ein weiteres Komfortmerkmal: Das Öffnen bzw. Schließen des Fahrzeugs über die Funkfernbedienung des Schlüssels schaltet automatisch die Nebelscheinwerfer und das Rücklicht ein. So finden Sie bei Dunkelheit zum Beispiel besser den Weg zu Ihrer Haustür – und wieder zurück zum Auto. Die Nachleuchtdauer

beträgt 30 Sekunden. Mit der Option Sport Chrono Paket Plus kann sie individuell verändert werden.

HomeLink® (Garagentoröffner).

Im Fahrzeug integrierte und frei programmierbare Fernbedienung für bis zu 3 Garagen- und Außentore, Beleuchtungssysteme oder Alarmanlagen. Kompatibel mit fast allen Garagen- und Außentorantrieben. Optional für beide Boxster Modelle.



Boxster S mit ParkAssistent

ParkAssistent.

Die harmonisch in das Heckteil integrierten Sensoren des ParkAssistenten werden aktiviert, sobald Sie den Rückwärtsgang einlegen.

Ultraschallwellen erkennen die Annäherung an ein Hindernis. Es ertönt ein Signalton. Je näher Sie dem Hindernis kommen, desto schneller. Sie erhalten den ParkAssistenten auf Wunsch.

Materialien.

Die Faszination der Boxster Modelle kann nicht nur erlebt, sondern auch erfüllt werden. Die hochwertigen Oberflächen im sportlich anmutenden Innenraum tragen maßgeblich zur Atmosphäre bei. Der Boxster S verfügt über erweiterte Lederumfänge an den Deckeln der Türablagefächer sowie dem Deckel für das Fach der hinteren Mittelkonsole. Optional erhalten Sie auch Leder-

sitze bzw. eine Lederausstattung. Ganz nach Ihren Wünschen können wesentliche Verkleidungsteile zusätzlich mit Leder bezogen und durch Holz, Carbon oder Alu-Optik individualisiert werden. (Genauere Informationen entnehmen Sie bitte den Seiten 112 bis 117.)

Klimaanlage.

Beide Boxster Modelle bekommen Sie serienmäßig mit einer effektiven, leisen Klimaanlage. Die gewünschten Temperaturverhältnisse stellen Sie einfach über Plus- oder Minus-Wippschalter ein.

Die Klimaverteilung zwischen dem oberen und unteren Fahrgastraum ist ebenfalls regulierbar. Eine Defrost-Taste zur Enteisung der Frontscheibe gehört darüber hinaus zum Lieferumfang.

Auf Wunsch erhalten Sie auch eine Klimaautomatik, die für eine noch gleichmäßigere und komfortablere Belüftung sorgt. Über einen Solar-sensor berücksichtigt sie zusätzlich die Sonneneinstrahlung.

Hydrophobe Seitenscheiben.

Die Seitenscheiben der Boxster Modelle verfügen über hydrophobe Oberflächen. Ihre Beschichtung bewirkt, daß Wasser, aber auch Schmutz weniger stark haften bleiben.

Das bedeutet: klarere Sicht auch bei schlechtem Wetter. (Aufgrund natürlicher Abnutzung müssen die Oberflächen je nach Einsatz und Pflegebedingungen zeitweise erneuert werden.)

Scheibenwischer, Wischfeld.

Die Scheibenwischer verfügen über ein regelbares Intervall. Sie sind im Ruhezustand sehr tief, also aerodynamisch günstig und unauffällig abgelegt. Um ein möglichst großes Sichtfeld zu erreichen, ist das rechte Wischblatt gebogen konstruiert.

Die Scheibenwaschanlage verfügt über 2 beheizte Düsen mit vorgeschaltetem Filter. Optional erhalten Sie einen integrierten Regensensor (in Verbindung mit automatisch abblendenden Innen- und Außenspiegeln).



Klimaautomatik

Verdeck.

Das Verdeck der Boxster Modelle ist der eigenständigen, dynamischen Karosserie perfekt angepaßt. Es folgt der Kontur des auf Wunsch erhältlichen Hardtops, hat ihm gegenüber jedoch einen entscheidenden Vorteil: Es öffnet sich in 12 Sekunden. Und schenkt Ihnen sogar noch zusätzliche Zeit: Sie können es bei einer Geschwindigkeit von bis zu 50 km/h öffnen und schließen.

Die beheizbare Glasheckscheibe ist resistent gegen äußere Einflüsse und bietet klare, freie Sicht nach hinten. Im Winter ebenso wie bei Regen.

Die Z-Faltung des Verdecks schont die Innenseiten, da sich die Außenseite auch im abgelegten Zustand außen befindet. Das Verdeck besteht aus farbechtem, gegen UV-Verfärbungen geschütztem, robustem Textil. Und ist sehr leicht – wie es sich für einen echten Roadster gehört. Die Innenseite ist zur optischen Aufwertung und akustischen Verbesserung mit einem Innenhimmel aus Stoff verkleidet.



Hardtop.

Optional ist ein harmonisch auf die Linienführung der Boxster Modelle abgestimmtes Hardtop verfügbar. Es ist aus Aluminium hergestellt und wiegt nur 23 kg. Das Stanz-Nietverfahren sichert eine lange Paßgenauigkeit.

Die integrierte Glasheckscheibe ist selbstverständlich beheizbar. Schließlich fährt man einen Boxster sowieso erst mit Hardtop, wenn die Jahreszeit einen dazu zwingt.

2 Kofferräume.

Die Mittelmotorbauweise bringt auch praktische Vorzüge mit sich: 2 mit Teppich ausgekleidete Kofferräume. Der vordere faßt ca. 150 l, der hintere ca. 130 l –



Hardtop

bei offenem oder geschlossenem Verdeck. Platz genug zum Beispiel für den großen Aluminium-Trolley des Porsche Travel Systems (vorne) bzw. das Porsche Golfbag-Set (hinten). Die Deckel folgen ganz unserem Prinzip der Leichtbauweise: Sie sind aus Aluminium.

Es ist leicht an den hinteren Überrollbügel anzubringen.

Das Design fügt sich optimal in die Form des Boxster ein. Zum Lieferumfang des Windschotts gehört eine Ablagebox auf der Motorabdeckung (diese entfällt in Verbindung mit dem BOSE® Surround Sound-System).

Windschott.

Optional erhalten Sie ein dreiteiliges Windschott, das Luftverwirbelungen im Kopfraum vermindert.



Kofferraum vorne



Kofferraum hinten



Windschott



Audiosystem CDR-24

Porsche Audiosysteme. Der zweite Grund für den unverwechselbaren Klang eines Porsche.

Porsche und Sound, das sind 2 untrennbare Größen. Nicht nur, was das Triebwerk betrifft. Sondern auch beim Klang im Innenraum.

Schon bei der Entwicklung der Boxster wurde das Audiosystem eingeplant und an die besonderen Gegebenheiten angepaßt.

Das bedeutet: Sound in bester Qualität. Auch aus den Lautsprechern.

Audiosystem CDR-24.

Der Boxster und der Boxster S sind serienmäßig mit dem Audiosystem CDR-24 ausgestattet. Die große Bedienoberfläche erhöht die Übersichtlichkeit und vereinfacht die Bedienung.

Das CD-Laufwerk entspricht hohen Standards. Während der FM-Doppeltuner mit RDS-Diversity im Hintergrund ständig die beste Frequenz des gewählten Senders sucht, haben Sie jederzeit einen einwandfreien Empfang. Es können 20 UKW- und 10 MW-Sender gespeichert werden. Dynamisches Autostore bietet Ihnen die jeweils 9 stärksten Sender zur direkten Auswahl an. Im Hintergrund wird immer ein verfügbarer Verkehrsnachrichtensender gesucht. Auf Wunsch werden diese Meldungen eingeblendet, egal welcher Sender als Hauptprogramm läuft oder ob Sie gerade eine CD eingelegt haben. Die geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung ist Serie. Zum Serienumfang gehören 2 Hochtonlautsprecher in der Schalttafel und 2 Tieftonlautspre-

cher in den Türtafeln sowie 2 Endstufen mit je 25 Watt.

Telefonvorbereitung.

Auf Wunsch erhalten Sie eine Telefonvorbereitung für GSM-Mobiltelefone. Sie beinhaltet eine unter der Windlaufblende integrierte Antenne, Kabel, Mikrofon sowie eine Aufnahmekonsole für Ihre Handyhalterung. Über eine VDA-Steckverbindung wird ein entsprechender Aufrüstsatz bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler angeschlossen, der das Telefonieren Lautsprecher ermöglicht.

MOST®-Bus-System.

Im Boxster und Boxster S wird für den Austausch von Multimedia-Daten der sogenannte MOST®-Datenbus (Media Orientated Systems Transport) eingesetzt. Bei diesem Verfahren werden über Lichtwellenleiter Daten zwischen den einzelnen Komponenten ohne Qualitätsverlust und in hoher Geschwindigkeit ausgetauscht und

bereitgestellt. Besonders um Audiodaten in hoher Qualität übertragen zu können, werden sowohl CD-Wechsler, Verstärker des BOSE® Surround Sound-Systems als auch das Telefonmodul des PCM über den MOST®-Lichtwellenleiter angesteuert. Für ein maximales Klangerlebnis.

Porsche Sound Package Plus.

Auf Wunsch erhalten Sie das Sound Package Plus für beide Boxster Modelle. Eine 2x25-Watt-Endstufe sowie ein externer Analogverstärker für Tief- und Mitteltonlautsprecher (2x 70 bzw. 40 Watt) sorgen für ein perfekt auf den Innenraum abgestimmtes Klangerlebnis mit insgesamt 7 Lautsprechern.

Die Soundeinstellungen erfolgen über das Soundmenü im CDR-24 Audiosystem oder im PCM. Eine Loudness-Funktion dient zur Anhebung der Tiefen und Höhen bei niedriger Lautstärke. Die geschwindigkeitsangepaßte Lautstärkeregelung läßt sich noch feiner abstimmen.

Zum Lieferumfang gehört eine CD-Ablage im Handschuhfach.

CD-Wechsler Porsche CDC-4.

Der auf Wunsch erhältliche CD-Wechsler ist mit einem internen digitalen Speicher ausgerüstet. Dieser nimmt während des Hörens vorausseilend genügend Musik auf, um durch Erschütterungen auftretende Aussetzer auszufüllen. Das bedeutet: Musikunterbrechungen können weitgehend vermieden werden. Er ist mit dem CDR-24 und PCM kombinierbar. Er nimmt bis zu 6 CDs auf und wird platzsparend in eine Nische des vorderen Kofferraums eingebaut. Die Bedienung erfolgt über das Radio bzw. über das PCM. Die Vorrüstung ist serienmäßig.

BOSE® Surround Sound-System.

Raumklang auf Wunsch im Boxster und Boxster S. Mit dem BOSE® Surround Sound-System. Daß es von BOSE® und Porsche gemeinsam entwickelt wurde, hören Sie nach wenigen Sekunden – beide sind perfekt aufeinander abgestimmt.

Insgesamt 11 Lautsprecher inklusive Aktivsubwoofer mit integrierter 100-Watt-Schaltendstufe liefern lebensechten Raumklang durch glasklaren Surround-Sound. Und zwar für Fahrer und Beifahrer in gleich hoher Qualität.

Das BOSE® Surround Sound-System besitzt einen 7-Kanal-MOST®-Digitalverstärker mit 5x25-Watt-Linearendstufen und 1x100-Watt-Schaltendstufe.

Der AudioPilot™ mißt alle Geräusche im Fahrzeuginneren, bezieht u.a. die Geschwindigkeit des Fahrzeugs mit ein und paßt

die Musikwiedergabe automatisch so an, daß störende Geräusche nahezu verschwinden. Für einen gleichbleibenden Klangeindruck ohne permanentes Nachjustieren.

Die aktive elektronische Equalisation stimmt die Klangwiedergabe exakt auf die spezifische Akustik des Innenraums ab. Über das gesamte Frequenzspektrum. So genießen die Insassen unabhängig von der Sitzposition jederzeit ein lebensechtes Musikerlebnis.

Eine zusätzliche Sound-Abstimmung wurde speziell für die Fahrt bei offenem Verdeck entwickelt. Die Umstellung auf die jeweils optimale Sound-Abstimmung erfolgt automatisch beim Schließen bzw. Öffnen des Verdecks.

Die dynamische Loudness-Funktion hebt – wesentlich differenzierter als herkömmliche Loudness-Steuerungen – die Bässe bei abnehmender Lautstärke an. Und gleicht so die abnehmende Empfindlichkeit des menschlichen Gehörs bei diesen Frequenzen aus.

Auf Knopfdruck schalten Sie den BOSE® Automotive Surround Sound hinzu. Zusätzliche unabhängige Audiokanäle vorne und hinten im Fahrzeug erzeugen nun ein räumliches und originalgetreues 360°-Klangerlebnis. Das patentierte BOSE® Signal-Processing (BSP) steigert den Raumklang deutlich: Die Centerpoint™ Technologie wandelt selbst Stereoaufnahmen in 5 separate Audiokanäle um.

Zum Lieferumfang gehört auch eine CD-Ablage im Handschuhfach.

Bleibt offen, auf welchen Sound Sie in Zukunft weniger verzichten können: den Ihrer Soundanlage oder den Ihres Boxster.



7,0-cm-Neodym-Mitteltöner (Centerspeaker)



2,5-cm-Neodym-Hochtöner



Mikrofon für AudioPilot™ auf der Lenksäule



Audioelektronik



8,0-cm-Neodym-Mitteltöner
20,0-cm-Nd®-Tieftöner



Aktivsubwoofer mit je zwei 13,0-cm-Tieftönern und 6,4-cm-Mittelhochtönern



Porsche Communication Management (PCM)

Porsche Communication Management (PCM).

Auf Wunsch erhalten Sie für Ihren Boxster das PCM. Das Hauptmerkmal: ein 5,8 Zoll großer Farbbildschirm in 16:9-Aufteilung mit gestochen scharfer Darstellung. Das PCM ist die zentrale Anzeige- und Bedieneinheit für Radio, CD, Soundeinstellungen, Bordcomputer, Navigation und das optionale Telefon. Per Multifunktionsdrehknopf mit Bestätigungsfunktion per Tastendruck kann der Fahrer in den Menüs navigieren, während das Telefon über eine Zwölfertastatur direkt bedient werden kann.

Darüber hinaus erlaubt der Multifunktionsdrehknopf die Bedienung

der Performance-Anzeige und des individuellen Memory des auf Wunsch erhältlichen Sport Chrono Pakets Plus.

Für Radiohörer gibt es 20 UKW- und 20 MW-Speicherplätze plus jeweils 10 Speicherplätze für Autostore, FM-Doppeltuner mit RDS-Diversity-Funktion, dynamisches Autostore, eine aktuelle Senderliste und Verkehrsfunkstummschaltung.

Das DVD-Navigationslaufwerk befindet sich im vorderen Kofferraum. Der Vorteil: Das CD-Laufwerk im PCM kann somit als reines Audio-Laufwerk benutzt werden – auch für CDs mit Musiktiteln im MP3-Format.

Antennendiversity.

Für das PCM sind 4 Radioantennendrähte in die Frontscheibe eingelassen. Dies macht es dem integrierten Doppeltuner noch einfacher, eine starke Frequenz zu empfangen und den UKW-Empfang zu optimieren.

Elektronisches Fahrtenbuch.

Für das PCM wird optional ein elektronisches Fahrtenbuch angeboten. Das elektronische Fahrtenbuch erlaubt die automatische Erfassung von Kilometerstand, Fahrtstrecke, Datum und Uhrzeit sowie Start- und Zieladresse bei jeder Fahrt. Nach dem Auslesen der Fahrtenbücher aus dem PCM können die Daten mit der beiliegenden PC-Software bequem zu Hause am PC ausgewertet werden. Die Software erfüllt alle Anforderungen zur Anerkennung beim deutschen Finanzamt.



Integrierter Bordcomputer.

Der serienmäßige Bordcomputer bietet Informationen über Durchschnittsverbrauch, -geschwindigkeit, Restreichweite sowie eine Audioanzeige. Die Daten des optionalen Reifendruckkontrollsystems (RDK) sind ebenfalls darüber abrufbar. Über den Lenkstockhebel lassen sich wichtige Informationen auch auf dem zentralen Display im Kombiinstrument darstellen. Über das optionale PCM können dazu noch mehrere Informationen (z. B. Durchschnittswerte, Geschwindigkeitslimits) abgerufen oder gesetzt werden.

Auch die analoge und digitale Stoppuhr der optionalen Sport Chrono Pakete (s. Seite 54/55) bedienen Sie über den Lenkstockhebel.



GPS-Navigationssystem.

Zentraler Bestandteil des Navigationsmoduls ist ein DVD-Navigationslaufwerk im vorderen Kofferraum. Navigationsrouten können schneller errechnet werden. Eine große Anzahl an Zoom-Stufen erlaubt eine feine Veränderung der Kartenmaßstäbe. Die im Kombiinstrument und PCM angezeigte Uhrzeit wird weltweit mit der hochgenauen GPS-Zeit (GPS – Global Positioning System) synchronisiert.

Erweitertes Navigationsmodul.

Das optional für das PCM erhältliche erweiterte Navigationsmodul ermöglicht Ihnen die Navigation entlang einer zuvor aufgezeichneten Strecke (Backtrace-Navigation) sowie die Navigation auch in Regionen, für die keine Daten auf

Ihrer Navigations-DVD vorliegen (via Kompaßfunktion und GPS).

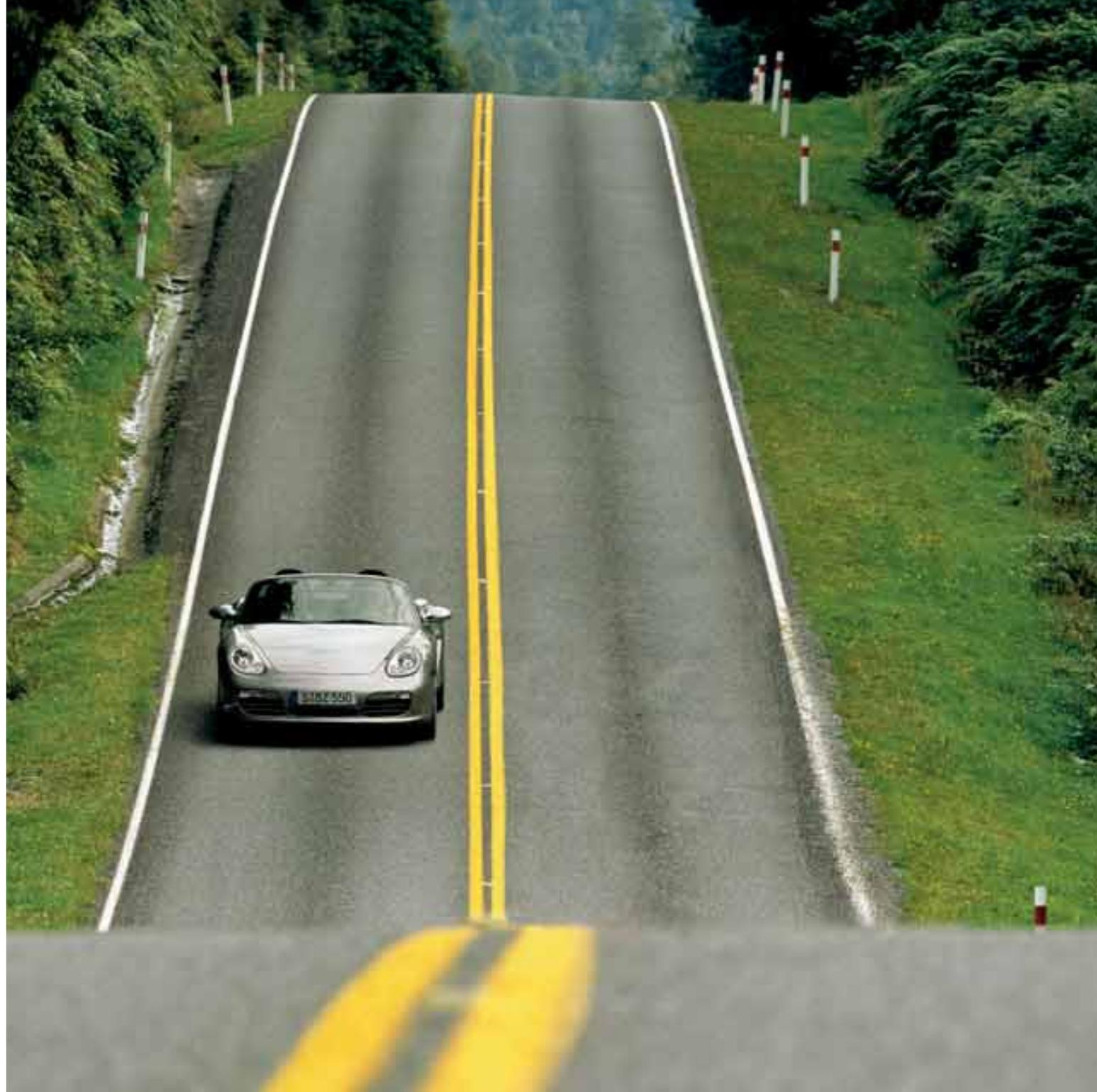
GSM-Telefon für D- und E-Netz.

Das optional erhältliche GSM-Telefon verfügt über eine Freisprecheinrichtung mit einem direkt auf den Fahrer gerichteten Mikrofon in der Lenksäulenverkleidung.

Die Bedienung erfolgt wahlweise über spezielle Tasten der zentralen Anzeige- und Bedieneinheit des PCM oder des optionalen 3-Speichen-Multifunktionslenkrads.

Zur Ausstattung gehören auch die Möglichkeiten, SMS-Nachrichten zu lesen und zu versenden sowie ohne eingelegte Telefonkarte einen Notruf zu tätigen. Die Telefonantenne befindet sich versteckt und gut geschützt unter der Windlaufblende. Auf Wunsch ist ein Passivhörer für diskrete Telefongespräche erhältlich.

Umwelt



Sport treibt man am besten in der freien Natur.

An der frischen Luft.

Die Boxster sind reinrassige Roadster. Ihre Faszination erlebt man am besten unter freiem Himmel.

An der frischen Luft.

Nicht nur aus diesem Grund ist das Thema Umwelt bei Porsche ein Hauptpunkt. Niedriger Verbrauch, geringe Emissionen und hohe Recyclingraten stehen niemals in Konkurrenz zu Motorleistung und Fahrdynamik.

Denn Leistungsdenken endet bei uns nicht bei den Fahrzeugen.

9,7 l/100 km



Boxster und Boxster S

Die Boxster verhalten sich äußerst sportlich.

Auch der Umwelt gegenüber.

0,0 l/100 km

7,1 l/100 km

Abgas, Abgasreinigung.

Bereits das Motorenkonzept mit 4-Ventil-Technik und VarioCam reduziert die Entstehung von Schadstoffen. Emissionen, die das Abgasrohr in der Mitte des Boxster Hecks verlassen, wurden vorher wirkungsvoll von 4 Katalysatoren – unterstützt von 4 Lambda-Sonden – gereinigt.

Die Motronic ME7.8 kontrolliert diese Art der Abgasreinigung und ist verantwortlich für niedrige Emissionswerte. Jede Zylinderreihe des Boxermotors im Lambda-Regelkreis erhält so die optimale Gemischaufbereitung. Lambda-Sonden kontrollieren die Umwandlung der Schadstoffe in den Katalysatoren.* Beide Boxster erfüllen die Abgasnorm EU 4 sowie in den USA TIER 2 (FED) und zeichnen sich durch geringen Kraftstoffverbrauch aus.

* Außer in Ländern mit bleihaltigem Benzin.

Geräusch.

Durch akustische Optimierung des Motors und des Gesamtfahrzeugs entwickeln heute 10 Boxster so viel Geräusch wie etwa ein Porsche im Jahr 1966 – ohne den kernigen Sound vermissen zu lassen. Wir haben Geräusche bereits an der Quelle beseitigt. Die gültigen Geräuschvorschriften werden selbst ohne Kapselung des Motors eingehalten. Dadurch konnten wir zusätzlich Gewicht sparen.

Kraftstoffsystem.

Die Ausdünstung von Kohlenwasserstoffen wurde minimiert. Kraftstoffführende Leitungen sind aus Aluminium, kraftstoffdampfführende Leitungen aus Mehrschichtkunststoff.

Werkstoffe, Recycling.

Recyclingfähige Werkstoffe, die für Trägermaterial, Bezüge und Bedienelemente verwendet wurden, leisten einen weiteren Beitrag zur Res-

sourcenschonung. Vorausgesetzt, sie werden irgendwann einmal wiederverwertet. Denn die lange Lebensdauer ist ein wesentlicher Teil der Porsche Philosophie und des Porsche Umweltgedankens. Das Resultat: Über 60% aller jemals gebauten Porsche fahren heute noch. Wie alle Porsche sind auch die Boxster Modelle frei von FCKW und Teilen, die mit FCKW hergestellt werden. Im Rahmen des intelligenten Leichtbaus stehen hochfeste, dabei umweltverträgliche Werkstoffe im Vordergrund. Dies sind vor allem vollverzinkte Stahlbleche, Kunststoffe und Aluminium.

Die Verwertungsquote des Boxster liegt bei ca. 85%, künftige thermische Verwertungsverfahren nicht eingerechnet. Zur Vereinfachung des Recyclings sind alle Kunststoffteile normgerecht gekennzeichnet.

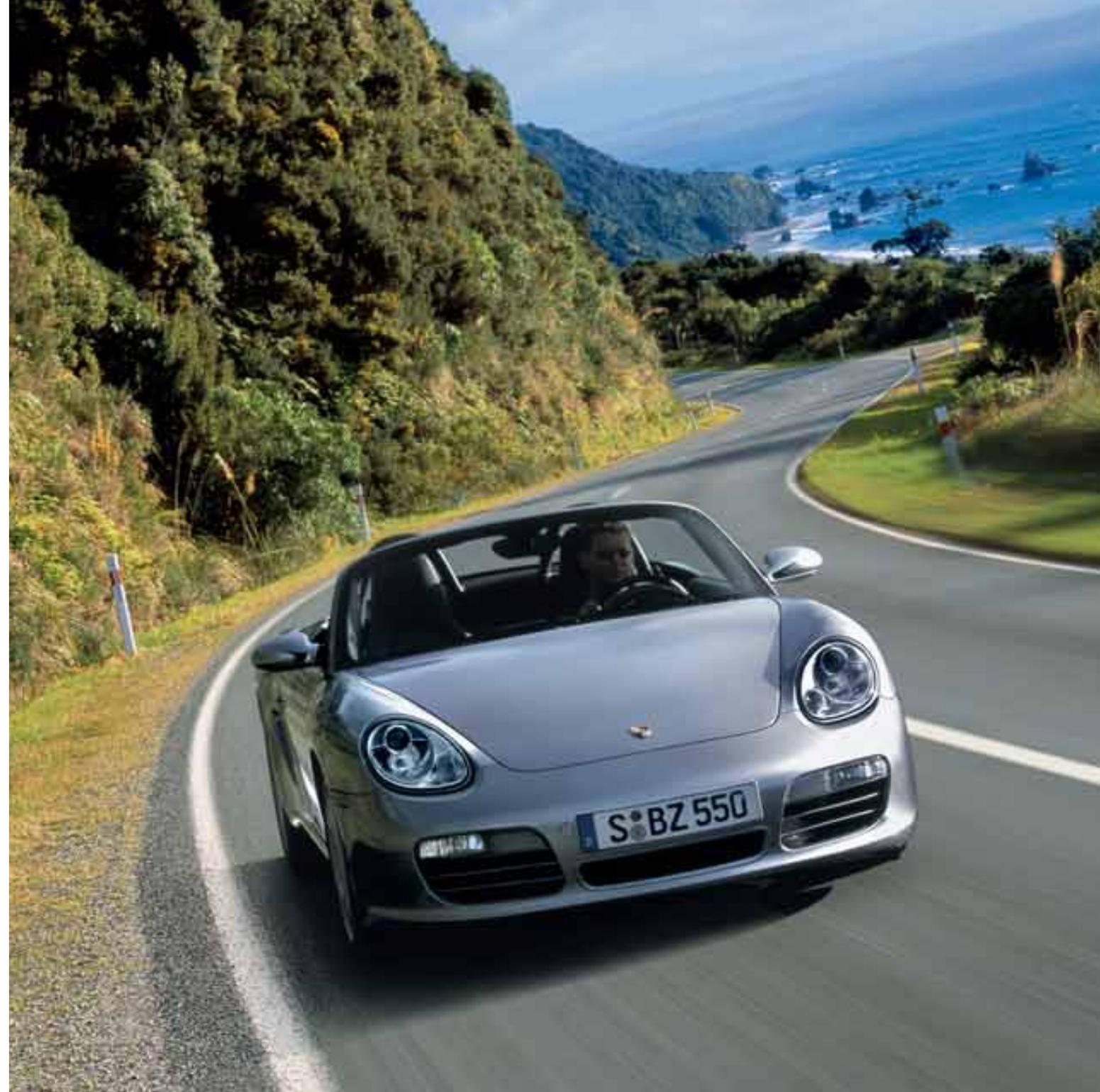
Außerdem kommen nur umweltfreundliche Wasserbasislacke zum Einsatz. Sie verringern das Anfallen von Lösemitteln in der Produktion.

Wartung.

Lange Wartungsintervalle ermöglichen den ressourcenschonenden Umgang mit Betriebsstoffen und Verschleißteilen. Das wiederum wirkt sich positiv auf die Werkstattkosten aus. Bei allen Fahrzeugen wurden beständig die Intervalle verlängert und der Wartungsaufwand verringert. Die Service-Intervalle von Boxster und Boxster S sprechen für sich: Motoröl alle 30.000 km bzw. alle 2 Jahre, Zündkerzen alle 90.000 km bzw. alle 4 Jahre, Ölfilter alle 30.000 km und Luftfilter alle 60.000 km. Der Wechsel der Bremsflüssigkeit ist nur alle 2 Jahre notwendig.

Das bedeutet für Sie: geringere Kosten plus Zeitersparnis. Denn bei einer Laufleistung von bis zu 100.000 km (oder alle 2 Jahre) sind nur 3 Wartungen notwendig.

Individualisierung



Jeder Mensch hat eine eigene Sicht der Dinge. Eine eigene Definition von Individualität. Und von Sportlichkeit.

**Die Boxster definieren Sportlichkeit.
Und stehen für Individualität.**

Deshalb soll Ihr Boxster – oder Boxster S – genau so aussehen, wie Sie es wollen.

Ob bei Farbe der Lackierung, des Interieurs, der Beschaffenheit der Materialien, den Rädern oder mit dem BOSE® Surround Sound-System: Ihr Boxster soll das Pendant Ihres ganz persönlichen Stils sein.

82 dB(A)

78 dB(A)

67 dB(A)

60 dB(A)



Interieur Alu-Optik lackiert, Multifunktionslenkrad und weitere Individualausstattungen

Individualausstattungen.

Die Boxster Modelle sind der individuelle Ausdruck einer sportlichen Lebensphilosophie.

Ihr Erscheinungsbild definiert einen modernen Klassiker, jenseits von Moden und Trends.

Doch auch dieser moderne Klassiker kann weiter verfeinert werden. Um Ihren ganz persönlichen Geschmack. Und das direkt bei der Bestellung.

Auf den folgenden Seiten haben wir Ihnen diese Produkte übersichtlich nach Themengebieten zusammengestellt. Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.

Darüber hinaus gibt es viele weitere Möglichkeiten, Ihren Boxster noch etwas persönlicher zu gestalten. Als Sonderanfertigung ab Werk über Porsche Exclusive oder nachträglich mit unserem Zubehörprogramm von Porsche Tequipment.

Ihr Porsche Zentrum/Händler berät Sie gerne ausführlich.

Die Farben.

Die breite Farbpalette bietet Ihnen die Möglichkeit, Ihrem Boxster einen noch eigenständigeren Charakter zu verleihen.

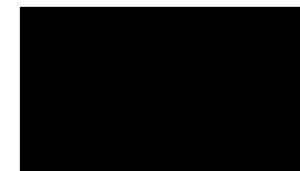
Sie haben die Wahl zwischen 4 Uni-Farben, 8 Metallic-Farben, 5 Sonderfarben, 4 Verdeckfarben sowie 10 Interieurfarben inklusive der Lederausstattung in Bi-Color, einer Kombination aus schwarz und steingrau.

Selbstverständlich können Sie Ihren Boxster auch in Ihrem gewünschten Farbton lackieren lassen. Hier gibt es so gut wie keine Grenzen. Es geht einzig und allein darum, was Ihnen gefällt.

Mit dem Porsche Car Configurator unter www.porsche.com verwandeln Sie Ihre Vorstellungen in einen konkreten Eindruck. Hier haben Sie die Möglichkeit, Ihren persönlichen Boxster oder Boxster S komplett zusammenzustellen, für welche Farbe oder Zusatzausstattung Sie sich auch immer entscheiden.



Uni-Farben Exterieur.



schwarz



indischrot



carraraweiß

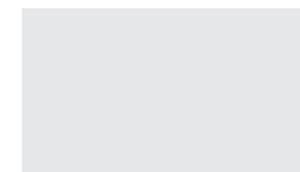


speedgelb

Metallic-Farben Exterieur.



basaltschwarzmetallic



arktissilbermetallic



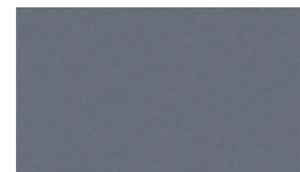
nachtblaumetallic



carmonarotmetallic



atlasgraumetallic



sealgraumetallic



lapisblaumetallic

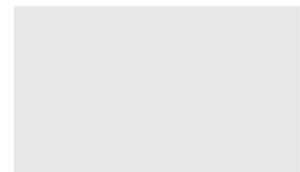


tannengrünmetallic

Sonderfarben Exterieur.



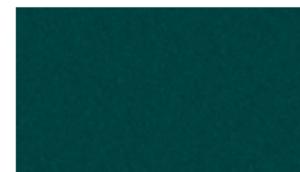
schiefermetallic



GT-silbermetallic



cobaltblaumetallic



lagogrünmetallic

Verdeckfarben.



schwarz



steingrau



metropolblau



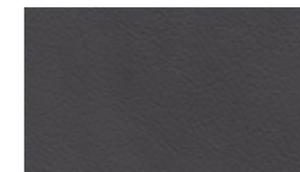
cocoa

Serienfarben Interieur.

**Interieurfarbe Alcantara/
Kunstleder/Leder/Softlack¹⁾.**



schwarz



steingrau



sandbeige



palmgrün



seeblau

Teppich.



schwarz



steingrau



sandbeige



palmgrün



seeblau

Innenhimmel.



schwarz



schwarz



schwarz



schwarz



schwarz

**Sonderfarben Interieur.
Naturleder Interieur.**

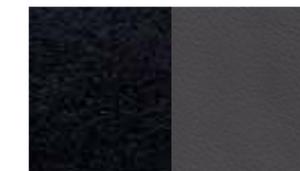
Interieurfarbe Leder/Softlack.



Sonderfarbe terrakotta²⁾



Sonderfarbe cocoa²⁾



Bi-Color (schwarz und steingrau)⁴⁾



Naturleder dunkelgrau natur³⁾



Naturleder braun natur²⁾

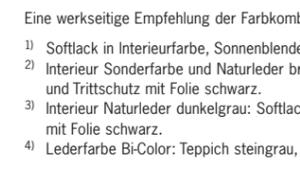
Teppich.



terrakotta



cocoa



dunkelgrau natur



braun natur

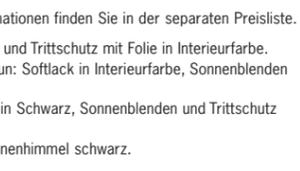
Innenhimmel.



schwarz



schwarz



schwarz



schwarz

Eine werkseitige Empfehlung der Farbkombinationen finden Sie in der separaten Preisliste.
¹⁾ Softlack in Interieurfarbe, Sonnenblenden und Trittschutz mit Folie in Interieurfarbe.
²⁾ Interieur Sonderfarbe und Naturleder braun: Softlack in Interieurfarbe, Sonnenblenden und Trittschutz mit Folie schwarz.
³⁾ Interieur Naturleder dunkelgrau: Softlack in Schwarz, Sonnenblenden und Trittschutz mit Folie schwarz.
⁴⁾ Lederfarbe Bi-Color: Teppich steingrau, Innenhimmel schwarz.



Bi-Xenon-Scheinwerfer

Exterieur.

Bezeichnung	Boxster	Boxster S	I-Nr.	Seite
• Metallic-Lackierung	○	○	Code	101
• Sonderfarben	○	○	Code	102
• Individualfarben (freie Farbwahl)	○	○	Code	
• Bi-Xenon-Scheinwerfer inklusive dynamischer Leuchtweitenregulierung und Scheinwerferreinigungsanlage	○	○	P74	64, 106
• Ohne Modellbezeichnung	W	W	498	
• ParkAssistent (Einparkhilfe hinten)	○	○	635	78

Die im Kapitel Individualisierung abgebildeten Fahrzeuge enthalten teilweise weitere, hier nicht beschriebene Individualausstattungen. Bei Fragen diesbezüglich wenden Sie sich bitte an Ihr Porsche Zentrum/Händler. Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste. – nicht erhältlich ○ als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich ● Serie W wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich



Windschott

Exterieur.

Bezeichnung	Boxster	Boxster S	I-Nr.	Seite
• Windschutzscheibe mit Graukeil	○	○		567
• Automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor	○	○	P12	
• Hardtop	○	○	550	81
• Windschott, dreiteilig, inklusive Ablagebox	○	○	551	81, 107
• Überrollbügel in Exterieurfarbe lackiert	○	○	XMK	66



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)



Tiptronic S

Motor, Getriebe und Fahrwerk.

Bezeichnung	Boxster	Boxster S	I-Nr.	Seite
• Tiptronic S (5-Gang)	○	○	249	42, 108
• Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), Keramik-Bremsanlage	–	○	450	61, 108
• Porsche Active Suspension Management (PASM) inklusive Tieferlegung (10 mm)	○	○	475	52
• Sportpaket mit 6-Gang-Schaltgetriebe und PASM	○	–	P04	52
• Sport Chrono Paket	○	○	639	54
• Sport Chrono Paket Plus, nur in Verbindung mit PCM	○	○	640	55
• Edelstahlrohr verchromt	○	○	XLA	
• Schaltwegverkürzung	○	○	XCZ	

Die im Kapitel Individualisierung abgebildeten Fahrzeuge enthalten teilweise weitere, hier nicht beschriebene Individualausstattungen. Bei Fragen diesbezüglich wenden Sie sich bitte an Ihr Porsche Zentrum / Händler. Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste. – nicht erhältlich ○ als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich ● Serie W wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich



18-Zoll Boxster S Rad



19-Zoll Carrera S Rad



19-Zoll Carrera Classic Rad



19-Zoll SportDesign Rad



19-Zoll Carrera Sport Rad



Felgenstern in Exterieurfarbe lackiert

Räder.

Bezeichnung	Boxster	Boxster S	I-Nr.	Seite
• 18-Zoll Boxster S Rad	○	●	397	49, 109
• 19-Zoll Carrera S Rad	○	○	403	109
• 19-Zoll Carrera Classic Rad	○	○	405	109
• 19-Zoll SportDesign Rad	○	○	407	109
• 19-Zoll Carrera Sport Rad*	○	○	XRR	109
• Radnabenabdeckung mit farbigem Porsche Wappen	○	○	446	109
• Felgenstern in Exterieurfarbe lackiert, inklusive Radnabenabdeckung mit farbigem Porsche Wappen	○	○	XD9	109
• Reifendruckkontrollsystem (RDK)	○	○	482	49
• Distanzscheiben, 5 mm**	○	○	XRP	

* Frühestens verfügbar ab 11/2005.
** Frühestens verfügbar ab 09/2005.



Zifferblätter Kombiinstrument in Interieurfarbe sandbeige



Sportsitz-Rückenlehne lackiert



3-Speichen-Multifunktionslenkrad, Glattleder

Interieur.

Bezeichnung	Boxster	Boxster S	I-Nr.	Seite
• HomeLink® (frei programmierbarer Garagentoröffner)	○	○	608	77
• Tempostat (automatische Geschwindigkeitsregelung)	○	○	454	
• Zifferblätter Kombiinstrument in Interieurfarbe sandbeige/terrakotta/braun natur	○	○	XFD/XFE/ XFF	110
• Zifferblätter Kombiinstrument in Exterieurfarbe indischrot/speedgelb/carraraweiß	○	○	XFG/XFH/ XFJ	
• Klimaautomatik	○	○	573	79
• Alarmanlage mit Innenraumüberwachung	○	–	534	66
• Innenraumüberwachung	–	○	534	66
• Vorrüstung Vehicle Tracking System*	○	○	674	

Die im Kapitel Individualisierung abgebildeten Fahrzeuge enthalten teilweise weitere, hier nicht beschriebene Individualausstattungen. Bei Fragen diesbezüglich wenden Sie sich bitte an Ihr Porsche Zentrum/Händler. Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste. – nicht erhältlich ○ als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich ● Serie W wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich

* Frühestens verfügbar ab 12/2005.

Interieur.

Bezeichnung	Boxster	Boxster S	I-Nr.	Seite
• Vollelektrische Sitze mit Memory	○	○	P15	76
• Sportsitze Leder, mechanisch	○	○	P77	76
• Adaptive Sportsitze Leder, vollelektrisch mit Memory, und Sitzbreitenverstellung (links und rechts)	○	○	P01	76, 111
• Sportsitz-Rückenlehnen in Exterieurfarbe lackiert*	○	○	XSA	111
• Sitzheizung	○	○	342	
• Sicherheitsgurte silbergrau/indischrot/speedgelb	○	○	XSH/XSX/ XSY	
• Mittelkonsole hinten in Exterieurfarbe lackiert	○	○	XME	
• Feuerlöscher, Unterbringung vor Fahrersitz	○	○	509	
• Fußstütze in Sportoptik	○	○	XXZ	

* Frühestens verfügbar ab 09/2005.



Raffledersitze

Interieur Leder und Naturleder.

Bezeichnung	Boxster	Boxster S	I-Nr.	Seite
• Teilledersitze	○	○	946	
• Raffledersitze, nur in Verbindung mit Lederausstattung	○	○	982	112
• Lederausstattung (beinhaltet unter anderem Ledersitze, Ober-/Unterteil Schalttafel, Türtafel in Glattleder)				
– in Serienfarbe	○	○	Code	103
– in Sonderfarbe	○	○	Code	104
– in Bi-Color	○	○	970	104
– in Naturleder	○	○	998	104
– in Individualfarbe	○	○	Code	
• Interieur-Zusatzpaket Schalttafel Leder	○	○	EBA	113
• Rahmen Kombiinstrument Leder	○	○	XNG	
• 3-Speichen-Sportlenkrad Leder	○	○	435	75



Interieur Leder und weitere Individualausstattungen

Interieur Leder und Naturleder.

Bezeichnung	Boxster	Boxster S	I-Nr.	Seite
• 3-Speichen-Lenkrad Glattleder	○	○	459	75
• 3-Speichen-Sportlenkrad Glattleder	○	○	460	75
• 3-Speichen-Sportlenkrad Glattleder, aufgepolstert	○	○	XPA	75
• 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Glattleder, nur in Verbindung mit PCM	○	○	431	111
• Verkleidung Lenksäule Leder*	○	○	XNS	
• Interieur-Zusatzpaket Türtafel Leder	○	○	XTV	113
• Porsche Wappen auf Kopfstützen (geprägt)	○	○	XSC	
• Mittelkonsole hinten Leder	○	○	XMZ	
• Sonnenblenden Leder	○	○	XMR	
• Fußmatten mit Ledereinfassung und Porsche Schriftzug	○	○	XX1	

* Frühestens verfügbar ab 09/2005.



Interieur Makassar und weitere Individualausstattungen

Interieur Holz Makassar, dunkel (seidenmatt).

Bezeichnung	Boxster	Boxster S	I-Nr.	Seite
• Interieur-Paket Makassar	○	○	801	114
• Interieur-Zusatzpaket Schalttafel Makassar	○	○	EBB	114
• 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Makassar, nur in Verbindung mit PCM	○	○	451	114
• Interieur-Zusatzpaket Türtafel Makassar	○	○	XTT	114
• Mittelkonsole hinten Makassar	○	○	XJT	114



Interieur Platane und weitere Individualausstattungen

Interieur Holz Platane, hell (seidenmatt).

Bezeichnung	Boxster	Boxster S	I-Nr.	Seite
• Interieur-Paket Platane	○	○	802	115
• Interieur-Zusatzpaket Schalttafel Platane	○	○	EBC	115
• 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Platane, nur in Verbindung mit PCM	○	○	452	115
• Interieur-Zusatzpaket Türtafel Platane	○	○	XTU	115
• Mittelkonsole hinten Platane	○	○	XJU	115

Die im Kapitel Individualisierung abgebildeten Fahrzeuge enthalten teilweise weitere, hier nicht beschriebene Individualausstattungen. Bei Fragen diesbezüglich wenden Sie sich bitte an Ihr Porsche Zentrum/Händler. Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.
 – nicht erhältlich ○ als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich ● Serie W wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich



Interieur Carbon und weitere Individualausstattungen

Interieur Carbon.

Bezeichnung	Boxster	Boxster S	I-Nr.	Seite
• Interieur-Paket Carbon	○	○	803	116
• Interieur-Zusatzpaket Schalttafel Carbon	○	○	EBD	116
• 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Carbon, nur in Verbindung mit PCM	○	○	453	116
• Interieur-Zusatzpaket Türtafel Carbon	○	○	XTL	116
• Mittelkonsole hinten Carbon	○	○	XMJ	116
• Einstiegsblenden aus Carbon	○	○	X69	

Die im Kapitel Individualisierung abgebildeten Fahrzeuge enthalten teilweise weitere, hier nicht beschriebene Individualausstattungen. Bei Fragen diesbezüglich wenden Sie sich bitte an Ihr Porsche Zentrum/Händler. Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.
 – nicht erhältlich ○ als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich ● Serie W wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich



Interieur Alu-Optik lackiert und weitere Individualausstattungen

Interieur Alu-Optik lackiert/Edelstahl.

Bezeichnung	Boxster	Boxster S	I-Nr.	Seite
• Interieur-Paket Schalttafel Alu-Optik	○	○	EBE	117
• Rahmen Kombiinstrument Alu-Optik	○	○	XCL	
• 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Alu-Optik, nur in Verbindung mit PCM	○	○	XPV	117
• Schalthebel Aluminium	○	○	X97	
• Interieur-Paket Türtafel Alu-Optik	○	○	XTW	117
• Mittelkonsole hinten Alu-Optik	○	○	XCK	117
• Sportsitz-Rückenlehnen Alu-Optik*	○	○	XCG	
• Überrollbügel Alu-Optik	○	○	XCM	66
• Einstiegsblenden aus Edelstahl	○	○	X70	

* Frühestens verfügbar ab 09/2005.



Passivhörer

Audio und Kommunikation.

Bezeichnung	Boxster	Boxster S	I-Nr.	Seite
• PCM inklusive Navigationsmodul	○	○	P16	86
• PCM inklusive erweitertem Navigationsmodul	○	○	P23	87
– Telefonmodul für PCM	○	○	666	
– Passivhörer für Telefonmodul	○	○	668	87, 118
– Elektronisches Fahrtenbuch	○	○	641	86
• Telefonvorbereitung Mobiltelefon, nicht in Verbindung mit PCM	○	○	618	83



CD-Wechsler CDC-4

Audio und Kommunikation.

Bezeichnung	Boxster	Boxster S	I-Nr.	Seite
• Sound Package Plus, inklusive CD-Ablage	○	○	490	83
• BOSE® Surround Sound-System, inklusive CD-Ablage	○	○	680	84
• BOSE® Surround Sound-System, mit Windschott	○	○	P73	84
• CD-Wechsler CDC-4 (sechsfach)	○	○	692	83
• Stabantenne	W	W	461	

Die im Kapitel Individualisierung abgebildeten Fahrzeuge enthalten teilweise weitere, hier nicht beschriebene Individualausstattungen. Bei Fragen diesbezüglich wenden Sie sich bitte an Ihr Porsche Zentrum/Händler. Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.
 – nicht erhältlich ○ als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich ● Serie W wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich

Werksabholung Boxster

Wenn ein Werk vollendet ist, sollte man es sich nicht nehmen lassen, es selbst abzuholen.

Das Herz Ihres neuen Porsche schlägt in Zuffenhausen. Was gibt es Spannenderes, als sich direkt dorthin zu begeben und es anschließend zum Leben zu erwecken?

Die ersten Autos, die in Zuffenhausen in größeren Serien gebaut wurden, entstanden in einem alten Backsteingebäude. Um dieses urtümliche Gebäude wurde Stück für Stück ein hochmodernes Produktionswerk errichtet. Hier werden die automobilen Träume von heute Wirklichkeit. So wie der 911 und

der Boxster. Genau wie Ihr eigener Porsche. Kurz: Hier lebt der Mythos Porsche weiter.

Erleben Sie die Faszination Porsche in ihrer ganzen Ursprünglichkeit. An dem Ort, der Geschichte und Zukunft auf einzigartige Weise miteinander verbindet. Wenn Sie diese Faszination erleben möchten, sagen Sie Ihrem Porsche Zentrum/Händler, daß Sie Ihren Wagen in Zuffenhausen abholen möchten. Zu dem vereinbarten Abholtermin steht Ihr Porsche für Sie bereit. Sie können ihn von Montag bis Freitag in Empfang nehmen. Was den weiteren Zeitablauf angeht, sind wir flexibel und gehen gern auf Ihre persönlichen Wünsche ein.

Die Anreise zur Werksabholung ist problemlos. Mit dem Flugzeug er-

reichen Sie bequem die Flughäfen Stuttgart oder Frankfurt am Main. Von dort aus kann Ihre Fahrt dann per Bahn oder Mietwagen, um dessen Rückgabe wir uns selbstverständlich kümmern, weitergehen. Für Selbstabholer aus der näheren Umgebung bietet sich zudem die Anreise mit dem Taxi oder dem eigenen Wagen an.

Bitte beachten Sie, daß zur Überführung Ihres neuen Porsche einige Formalitäten und länderspezifische Bestimmungen zu berücksichtigen sind. Sprechen Sie diese Details mit Ihrem Porsche Zentrum/Händler ab. Auf Wunsch ist man Ihnen selbstverständlich auch gern bei Ihrer Reiseplanung behilflich.



Porsche Museum



Porsche Design Driver's Selection Shop

Verlängern Sie Ihren Aufenthalt. Bei guter Führung.

Nehmen Sie sich in jedem Fall etwas Zeit. Und machen Sie die Werksführung zum ersten Erlebnis Ihrer Fahrzeugabholung.

Während der Werksführung in Zuffenhausen erleben Sie die Porsche Produktion hautnah. Vom Motorenbau bis zur Sattlerei. Gekrönt mit dem Allerheiligsten im Automobilbau, der sogenannten Hochzeit: dem Zusammenführen von Motor und Karosserie.

Unsere Werksführungen haben eine lange Tradition. Diese werden in der Regel durch pensionierte Mitarbeiter durchgeführt. Echten Insidern also, die nichts von ihrer Passion für die Marke Porsche verloren haben.

In rund 1,5 Stunden werden Sie jeden spannenden Schritt und Handgriff der Entstehung eines Porsche miterleben.

Besuchen Sie auch das Porsche Museum mit phantastischen Exponaten: legendäre Porsche Modelle, die maßgeblich zum Mythos Porsche beigetragen haben.

Sollten Sie dann noch ein wenig Zeit haben, können Sie in der

Lounge eine Erfrischung zu sich nehmen oder einfach in unserem Shop stöbern.

Ein Porsche Genuß der lukullischen Art gefällig? In unserem Gästecasino verwöhnen wir Sie mit einem 3-Gänge-Menü.

Der Höhepunkt: die Auslieferung Ihres Porsche. Übergeben durch Spezialisten, die sich Zeit für Sie nehmen und Sie persönlich mit Ihrem neuen Wagen vertraut machen.

Steigen Sie ein, starten Sie den Motor – und erleben Sie das einmalige Fahrgefühl eines Porsche. Jeden Tag oder an einem ganz besonderen. Zum Beispiel mit dem Porsche Travel Club. Dieser bietet Ihnen individuelle Abenteuer und exklusive Erlebnisse, Erholung und Kultur.



Werksgelände Zuffenhausen



Porsche Zentrum/Händler

Hier werden Sie von erfahrenen Fachleuten absolut zuverlässig betreut. Sie bieten Ihnen eine Vielfalt an Serviceleistungen, Original-Ersatzteilen, Zubehör und Accessoires von höchster Qualität.

Porsche Assistance

Sie bietet eine europaweite Pannen- und Unfallhilfe inklusive einer umfassenden Reisemobilitätsversicherung und vieles mehr. Sie erhalten sie automatisch beim Kauf eines Neuwagens.

Porsche Financial Services

Ob attraktive Leasingraten, Finanzierungsmodelle, Versicherungen oder die Porsche Card – die Finanzdienstleistungen der Porsche Financial Services GmbH sind produktadäquat, zukunftsorientiert und innovativ.

Porsche Exclusive

Hier finden Sie viele Anregungen, wie Sie einen Serien Porsche ab Werk nach Ihren persönlichen Vorgaben veredeln lassen können. Optisch, technisch oder beides. Auf jeden Fall aber in Handarbeit.

Porsche Tequipment

Unser Zubehör, mit dem Sie Ihren Porsche ganz individuell nachrüsten lassen können. Mit perfekt auf Ihren Porsche abgestimmten Produkten. Mit voller Gewährleistung.

Porsche Design

Driver's Selection

Das sind ausgewählte Accessoires, funktionelle Mode, exklusives Sport-Equipment und durchdachte Gepäcklösungen, die perfekt zu einem Porsche passen. Weil sie zeitlos, hochwertig und individuell sind.

Betreuung

Porsche Gebrauchtwagen

Das Porsche Approved Gebrauchtwagenprogramm bietet Ihnen weltweit hohe Fahrzeugqualität sowie eine umfassende Garantie. Und ein Fahrgefühl, das Sie nur in einem Porsche erleben können.

Porsche Classic

Ihr Ansprechpartner für alle Porsche, die älter als 20 Jahre sind. Von Porsche Classic erhalten Sie Original-Ersatzteile ebenso wie Reparaturen oder guten Rat für Ihren „Oldtimer“.

„Christophorus“

Unsere Kundenzeitschrift, die alle 2 Monate erscheint. Mit Neuigkeiten, interessanten Berichten und Interviews rund um die Marke Porsche.

Porsche Clubs

Die Clubs mit weltweit über 110.000 Mitgliedern engagieren sich im gesellschaftlichen und sportlichen Bereich. Informationen unter ++49 (0) 711 911-78307 oder unter www.porsche.com.

Porsche Driving Experience

1. Der Porsche Travel Club. Er bietet exklusive Fahrerlebnisse, faszinierende Abenteuer- und Incentive-Reisen. Onroad und offroad. Infos unter ++49 (0) 711 911-78155 bis -78157. E-Mail: travel.club@porsche.de

2. Die Porsche Sportfahrschule.

Hier können Sie auf nationalen und internationalen Rennstrecken nicht nur Ihre eigene Fahrsicherheit verbessern, sondern auch Ihren Porsche besser kennenlernen. Infos unter ++49 (0) 711 911-78315. E-Mail: sportfahrschule@porsche.de



Porsche im Internet

Auf unserer Homepage finden Sie Aktuelles und Interessantes rund um Porsche. Die Adresse lautet www.porsche.com.



Die neuen Kataloge von Exclusive, Tequipment, Porsche Design Driver's Selection sowie der Porsche Driving Experience erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler.

Fazit

Der Boxster und der Boxster S sind die zeitgemäße Umsetzung der über 50jährigen Roadstergeschichte von Porsche.

Sie sind die Herausforderung, eine Idee nicht nur am Leben zu erhalten. Sondern sie mit neuem Leben zu füllen. Und einen modernen Klassiker zu schaffen.

So entstehen Fahrzeuge, die wie kaum ein anderes für die sportliche Interpretation des offenen Fahrens stehen.

Fahrzeuge, die in jeder Kurve Begeisterung vermitteln. Die kompromißlos ein Ziel verfolgen: Straße und Fahrer zu einer Einheit werden zu lassen.

Oder formulieren wir es so: Die Boxster sind Roadster. Und sie sind Sportwagen. Weil sie Porsche sind.



Technische Daten

	Boxster	Boxster S
Motor		
Bauart	Boxer	Boxer
Anordnung	Mitte	Mitte
Zylinderzahl	6	6
Hubraum	2.687 cm ³	3.179 cm ³
Leistung (DIN)	176 kW (240 PS)	206 kW (280 PS)
bei Drehzahl	6.400 1/min	6.200 1/min
Max. Drehmoment	270 Nm	320 Nm
bei Drehzahl	4.700–6.000 1/min	4.700–6.000 1/min
Verdichtung	11,0:1	11,0:1
Kraftübertragung		
Antrieb	Heck	Heck
Schaltgetriebe	5-Gang	6-Gang
Tiptronic S (5-Gang)	optional	optional
Fahrwerk		
Vorderachse	McPherson	McPherson
Hinterachse	McPherson	McPherson
Lenkung	Servo, hydraulisch, mit variabler Übersetzung	Servo, hydraulisch, mit variabler Übersetzung
Wendekreis	11,1 m	11,1 m
Bremse	4-Kolben-Monobloc-Aluminium-Festsättel vorne/hinten, gelochte, innenbelüftete Scheiben	4-Kolben-Monobloc-Aluminium-Festsättel vorne/hinten, gelochte, innenbelüftete Scheiben
Fahrstabilisierungssystem	PSM (inklusive ABS 8.0)	PSM (inklusive ABS 8.0)
Räder	VA: 6,5 J x 17 HA: 8 J x 17	VA: 8 J x 18 HA: 9 J x 18
Reifen	VA: 205/55 ZR 17 HA: 235/50 ZR 17	VA: 235/40 ZR 18 HA: 265/40 ZR 18

	Boxster	Boxster S
Leergewicht	Schaltgetr. (5-Gang)/Tiptronic S	Schaltgetr. (6-Gang)/Tiptronic S
Nach DIN	1.295 kg/1.355 kg	1.345 kg/1.385 kg
Nach EG-Richtlinie*	1.370 kg/1.430 kg	1.420 kg/1.460 kg
Zul. Gesamtgewicht	1.610 kg/1.655 kg	1.630 kg/1.670 kg
Fahrleistungen	Schaltgetr. (5-Gang)/Tiptronic S	Schaltgetr. (6-Gang)/Tiptronic S
Höchstgeschwindigkeit	256 km/h/250 km/h	268 km/h/260 km/h
Beschleunigung (0–100 km/h)	6,2 s/7,1 s	5,5 s/6,3 s
Elastizität (80–120 km/h), zweithöchster Gang	6,9 s/7,7 s (4. Gang)	6,8 s/7,2 s (5./4. Gang)
Elastizität (100–200 km/h), zweithöchster Gang	22,5 s/23,0 s (4. Gang)	19,4 s/20,6 s (5./4. Gang)
Verbrauch/Emission	Schaltgetr. (5-Gang)/Tiptronic S	Schaltgetr. (6-Gang)/Tiptronic S
Nach 80/1268/EWG in der zur Drucklegung gültigen Fassung		
Innerstädtisch in l/100 km	13,9/15,2	15,2/16,3
Außerstädtisch in l/100 km	6,9/7,8	7,7/7,9
Gesamt in l/100 km	9,6/10,5	10,4/11,0
CO₂-Emissionen g/km	229/250	248/262
Abmessungen/c_w-Werte		
Länge	4.329 mm	4.329 mm
Breite	1.801 mm	1.801 mm
Höhe	1.295 mm	1.295 mm
Radstand	2.415 mm	2.415 mm
Kofferraumvolumen		
vorne/hinten	ca. 150 l/ca. 130 l	ca. 150 l/ca. 130 l
Tankinhalt (Nachfüllvolumen)	ca. 64 l	ca. 64 l
Luftwiderstandsbeiwert	Schaltgetriebe/Tiptronic S c _w =0,29/0,30	Schaltgetriebe/Tiptronic S c _w =0,30/0,31

* Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen den Wert. Im angegebenen Wert sind 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt.

Index

Bezeichnung	Seite										
6-Zylinder-Boxermotor	32	D		I		O		R		U	
		Diebstahlsicherheit	66	Individualausstattungen	98	Ölstandskontrolle	37	Räder	49	Überrollbügel	66
A		Digitales Motormanagement		Instrumente	74	Open-Deck-Bauweise	33	Reifendruckkontrollsystem		Überrollschutz	66
Abgas und Abgasreinigung	92	(Motronic ME 7.8) mit E-Gas	36	Integrierte Trocken-				(RDK)	49	Umwelt	88
Abgasanlage	38			sumpfschmierung	37	P					
Ablagemöglichkeiten	77	E		Integrierter Bordcomputer	87	ParkAssistent	78	S		V	
Antennendiversity	86	Elektronisches Fahrtenbuch	86			Porsche Active Suspension		Schaltbares Resonanz-		VarioCam	37
Antrieb	28	Erweitertes Navigationsmodul	87	K		Management (PASM)	52	saugrohr	40	Vehicle Tracking System	67
Audiosystem CDR-24	82			Klimaanlage	79	Porsche Ceramic Composite		Schaltgetriebe mit		Verdeck	80
		F		Kofferräume	81	Brake (PCCB)	61	Zweimassenschwungrad	42		
B		Fahrwerk	49	Komfort	68	Porsche Communication		Scheibenwischer	79	W	
Betreuung	122	Farben	100	Kraftstoffsystem	93	Management (PCM)	86	Sicherheit	56	Wartung	93
Bi-Xenon und Scheinwerfer-						Porsche Side Impact		Sitze	76	Wartungsaufwand	41
reinigungsanlage	64	G		L		Protection System (POSIP)	66	Sport Chrono Paket	54	Werksabholung	120
BOSE® Surround		Geräusch	93	Lenkrad	75	Porsche Sound Package Plus	83	Sport Chrono Paket Plus	55	Werkstoffe und Recycling	93
Sound-System	84	GPS-Navigationssystem	87	Lenkung	50	Porsche Stability				Windschott	81
Bremsanlage	61	GSM-Telefon	87			Management (PSM)	63	T			
				M				Technische Daten	126	Z	
C		H		Materialien	78			Telefonvorbereitung	83	Zündung	39
CD-Wechsler CDC-4	83	Hardtop	81	MOST®-Bus-System	83			Tiptronic S	42	Zylinderselektive	
		Heimleuchtautomatik	77	Motor- und Getriebelagerung	51					Klopffregelung	39
		HomeLink®	77	Motorkühlung	37						
		Hydrophobe Seitenscheiben	79								

Die abgebildeten Fahrzeugmodelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten z.B. auch Individualausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören und nur gegen Aufpreis erhältlich sind. In verschiedenen Ländern sind aufgrund länderspezifischer Bestimmungen und Auflagen nicht alle Modelle bzw. Ausstattungen verfügbar. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem Porsche Zentrum / Händler oder Ihrem Importeur. Änderungen von Konstruktion, Ausstattung und Lieferumfang sowie Abweichungen im Farbton und Irrtümer bleiben vorbehalten.

Porsche, das Porsche Wappen, Boxster, Carrera, Tequipment, Tiptronic, PCCB, PCM und PSM sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
D-70435 Stuttgart
www.porsche.com

Stand: 03/05

Printed in Germany

WVK 304 410 06 D/WW

