



PORSCHE



Der neue Boxster



Inhalt

Das Konzept Boxster	6	Individualisierung	96
Die Modelle	18	Werksabholung	120
Antrieb	24	Betreuung	122
Fahrwerk	48	Fazit	124
Sicherheit	58	Technische Daten	126
Komfort	68	Index	128
Umwelt	90		



Das Konzept Boxster

Sich neu erfinden, ohne an Persönlichkeit zu verlieren. Grenzen verschieben, ohne mit Traditionen zu brechen. Sich treu bleiben und gleichzeitig Erwartungen übertreffen. Wie man das schafft?

Indem man etwas entfacht, dessen Potenzial unerschöpflich ist: sein inneres Feuer.

Beim neuen Boxster entfaltet sich diese Kraft gleich mehrfach: mit einer neuen Motorengeneration zum Beispiel. Dem optionalen Porsche Doppelkupplungsgetriebe.

Dem weiterentwickelten Porsche Stability Management. Oder im neuen kraftvollen Design.

Kurz: mit hochentwickelter Technik, die neue Spielregeln aufstellt. Im Roadster-Segment. Aber auch für den Fahrer.

Eine Chilischote ist auch nur Gemüse. Bis man reingebissen hat.

Die Boxster Modelle.

Ein außergewöhnlich leistungsstarker Mittelmotor. Ein extrem niedriger Schwerpunkt. Eine sehr hohe Agilität und mögliche Querschleunigung. Das Fahrerlebnis, das der Boxster zu bieten hat, geht weit über oberflächlichen Fahrspaß hinaus. Schließlich basiert er auf einem Konzept, das schon den 550 Spyder zu einem der erfolgreichsten Rennwagen seiner Zeit gemacht hat.

Beide Modelle werden von komplett neu entwickelten Motoren angetrieben. Die Konsequenz beim Boxster: 6-Zylinder-Boxermotor – ausgestattet mit VarioCam Plus (S. 36) – mit jetzt 2,9 Liter Hubraum, 188 kW (255 PS) und maximal 290 Nm bei 4.400 bis 6.000 1/min. Damit beschleunigt er in nur 5,9 Sekunden auf Tempo 100. Die Höchstgeschwindigkeit: 263 km/h.

Trotz der Leistungssteigerung konnten im Vergleich zum Vorgängermodell die CO₂-Emissionen um bis zu 12% reduziert werden. In Verbindung mit dem optionalen Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) resultiert ein sehr niedriger Wert von 214 g/km. Das entspricht einem Verbrauch von 9,1 l/100 km.

Der neue Boxster S verfügt über einen zusätzlichen Energieschub: Die Benzindirekteinspritzung (Direct Fuel Injection, DFI – S. 28) ist Serie. Das Ergebnis: eine effiziente Ausnutzung des Kraftstoffes durch optimierte Gemischbildung, eine deutliche Steigerung bei Leistung und Drehmoment. Sowie – in Verbindung mit dem auf Wunsch erhältlichen Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) – eine Senkung des Kraftstoffverbrauchs im Vergleich zum Vorgängermodell um 15% und der CO₂-Emissionen um 16%.



Boxster S

Der 3,4-Liter-6-Zylinder-Boxermotor des Boxster S entwickelt beeindruckende 228 kW (310 PS). Das maximale Drehmoment von 360 Nm liegt zwischen 4.400 und 5.500 1/min an. Um auf 100 km/h zu beschleunigen, benötigen Sie damit gerade mal 5,3 Sekunden.

Kurz: ein Kräftespiel, das Sie ab Sekunde 1 herausfordert – und bei 274 km/h seine Grenzen findet.

Die 6 Gänge des Schaltgetriebes sind bei beiden Modellen harmonisch abgestuft und nutzen die Leistung des neuen Motors und

das Drehmoment optimal aus. Auf Wunsch erhalten Sie erstmals auch das Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK – S. 42) mit Handschalt- und Automatikmodus. Das Prinzip ist ebenso beeindruckend wie simpel: PDK verfügt über 7 Gänge, 2 Teilgetriebe und

2 Kupplungen. Bei eingelegtem Gang ist der nächste bereits vorgewählt.

Die Gangwechsel erfolgen so in Millisekunden – völlig ohne Zugkraftunterbrechung. Die Vorteile gegenüber einem Schaltgetriebe: deutlich bessere Beschleunigungswerte bei vergleichbarem Verbrauch. Die Vorteile gegenüber einer Wandlerautomatik: fühlbar mehr Dynamik – bei vergleichbarem Komfort und deutlich reduziertem Verbrauch.

Fazit: Das PDK erhöht nicht nur die Agilität des neuen Boxster, sondern ebenso den Fahrspaß. Auch das Fahrwerk wurde komplett neu abgestimmt. Eine breite Spur sowie groß dimensionierte Räder in neuem Design bieten ein konsequent sportliches Fahrerlebnis. Für hohe Traktion und nochmals gesteigerte Fahrdynamik sorgt die optionale mechanische Hinterachs-Quersperre (S. 54).

Beim optionalen Sport Chrono Paket (S. 56) stehen in Verbindung mit dem PDK 2 neue Funktionen zur Wahl: „Launch Control“ für maximale Beschleunigung aus dem Stand. Und „Schaltstrategie Rennstrecke“ für rennsportähnliches Schaltverhalten.



Boxster in Porsche Racinggreenmetallic

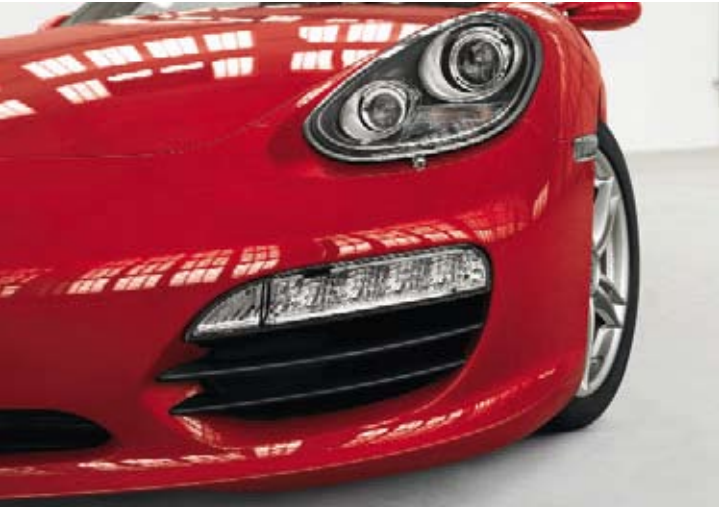


Das serienmäßige Porsche Stability Management (PSM – S. 63) wurde weiterentwickelt und um 2 Funktionen erweitert: mit einer Vorbefüllung der Bremsanlage für erhöhte Bremsbereitschaft sowie einem Bremsassistenten – ein weiterer Beitrag zur Verkürzung des Anhaltewegs und zur Steigerung der aktiven Sicherheit.

Das Interieur. Hier steht neben einer harmonischen Gesamtabstimmung – wie immer – eines im Vordergrund: eine intuitive Bedienphilosophie. Beste Referenz: das neue, optionale Porsche Communication Management (PCM – S. 83). Mit 6,5-Zoll-Touchscreen und CD-/DVD-Laufwerk sowie Navigationsmodul.

In Verbindung mit dem PCM kann das optionale BOSE® Surround Sound-System jetzt 5.1 Surround Sound wiedergeben.

Rhetorische Frage: Was würden Sie tun, wenn wir Ihnen jetzt einen Schlüssel in die Hand gäben?



Lufteinlässe



Außenspiegel



Heckleuchte

Bei einem echten Roadster ist es wie in der Liebe: Man erkennt ihn auf den ersten Blick.

Das Design der neuen Boxster Modelle.

Das Design der neuen Boxster Modelle bestätigt vor allem eine Philosophie: Das Aussehen eines Porsche spiegelt die inneren Werte wider. Und Letztere sind bei den neuen Boxster Modellen vor allem eines: extrem sportlich.

Das Designkonzept folgt einer traditionellen Porsche Maßgabe: der Verbindung von Funktion und Design. Fahrdynamischer Eindruck und Form sind aus einem Guss.

Schon beim Bugteil machen sich die neuen Leistungswerte bemerkbar: Vergrößerte Lufteinlässe in neuer geometrischer Anordnung verleihen dem Boxster ein noch

dynamischeres Gesicht – und erhöhen die Kühlleistung. Die Stege der Lufteinlässe wurden beim neuen Boxster in Wagenfarbe ausgeführt. Beim neuen Boxster S sind sie in sportlichem Schwarz gehalten. Markante Spoilerlippen runden das kraftvolle Design ab. Der c_w -Wert beider Modelle: gerade mal 0,29 bzw. 0,30.

Unverwechselbar – auch bei Nacht: das neue Scheinwerferdesign. Die neuen Boxster Modelle verfügen serienmäßig über weiterentwickelte Halogenscheinwerfer mit LED-Positionsleuchte, die separat in die Bugleuchte oberhalb der äußeren Lufteinlässe integriert wurde. Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht inklusive der in LED-Technik ausgeführten Tagfahrluchte sind auf Wunsch erhältlich. Das neue Scheinwerferdesign unterstreicht die markante Kontur des Kotflügels.

Das neu gestaltete Heckteil: LED-Leuchten fügen sich in neuer Form und Technik harmonisch in das prägnante Design der Heckpartie ein. Das neue mittige Edelstahlendrohr – beim Boxster S zweiflutig – und die in sportlichem Schwarz gestalteten Diffusoren runden das kraftvolle Erscheinungsbild ab.

Weitere sportliche Akzente setzt das neue Raddesign. Der Boxster fährt serienmäßig auf 17-Zoll-, der Boxster S auf 18-Zoll-Rädern. Auf Wunsch sind für beide Modelle Dimensionen bis 19 Zoll möglich.

Die vergrößerten Außenspiegel im neuen Design wurden aerodynamisch optimiert und sorgen für bessere Sicht nach hinten.

Fazit: Auch wenn wir uns selten auf Regeln festlegen lassen – eine haben wir berücksichtigt: „Form follows function.“ Design und Funktionalität gehen bei den neuen Boxster Modellen harmonisch einher.



Boxster S in Indischrot



Die Modelle

Man kann einen Charakter nicht ändern. Aber schärfen. Ihn unverwechselbarer machen. Individueller.

Wie bei den neuen Boxster Modellen. Beide sind noch eigenständiger geworden. Authentischer.

Geprägt von konsequenter Dynamik und hochentwickelter Technik, die Fahrer und Straße wieder ein Stück näher zueinander führen. In jeder Kurve.

Und unterschiedlicher Intensität. Der Boxster als Synonym für sportlichen Purismus. Der Boxster S als Ausdruck reinrassiger Athletik.

**Mit „Es war einmal“ fangen viele Märchen an.
Aber nur ganz wenige wahre Geschichten.**

Der neue Boxster.

Ein gutes Konzept erkennt man daran, dass es nicht nur kurzfristig funktioniert. Scheint, als hätten wir etwas richtig gemacht.

Denn das Grundkonzept des Boxster hat selbst nach über 60 Jahren nichts an Faszination verloren.

Auch wenn der Sprung zwischen dem Porsche 356 Nr. 1, dem

550 Spyder und dem neuen Boxster gewaltig erscheint: Er ist immer noch Roadster in Reinform. Sportlichkeit, Leichtbau, Agilität, Fahrspaß – diese Werte spiegeln sich in jedem Detail wider.



Boxster



Boxster

Sein neu entwickelter 6-Zylinder-Boxermotor mit 2,9 Liter Hubraum entwickelt eine Leistung von 188 kW (255 PS) bei 6.400 1/min und ein maximales Drehmoment von 290 Nm bei 4.400 bis 6.000 1/min.

Das 6-Gang-Schaltgetriebe ist optimal an die neue Motorcharakteristik und die höhere Leistung angepasst. Aus dem Stand beschleunigt der neue Boxster in 5,9 Sekunden auf 100 km/h. Mit dem neuen, optionalen Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK – S. 42) sogar in 5,8 Sekunden.

Das neue Edelstahldrohr ist in der Mitte unterhalb der Heckverkleidung integriert – der typische Boxster Sound interpretiert das Kräftespiel gewohnt kernig. Ebenfalls neu abgestimmt: das Fahrwerk in Leichtbauweise.

Das offene 5-Speichen-Design der neuen 17-Zoll Boxster III Räder gibt den Blick frei auf die dahinterliegenden Bremsen mit schwarz eloxierten 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsätteln. Die Bremscheiben der Vorderachse wurden vergrößert. Für eine noch bessere Bremsperformance.

Ein weiteres Merkmal des neuen Boxster: Die Stege der vorderen, neu gestalteten Lufteinlässe sind in Wagenfarbe ausgeführt.

Der Boxster. Ein Roadster voller Emotionen. Weil nicht nur die Leidenschaft unserer Ingenieure in ihm lebt. Sondern über ein halbes Jahrhundert Porsche Geschichte.



Boxster S

Wie 310 Stück Traubenzucker. Intravenös.

Der neue Boxster S.

Bestes Beispiel, dass sich bei Porsche alles immer noch steigern lässt: der neue Boxster S. Er interpretiert das Konzept Roadster noch athletischer. Noch intensiver. Und noch effizienter:

Sein komplett neuer Motor verfügt jetzt serienmäßig über Benzin-direkteinspritzung (Direct Fuel Injection, DFI – S. 28). Für mehr

Drehmoment. Und für mehr Leistung bei gleichzeitiger Verbrauchsreduzierung. Das Ergebnis: 228 kW (310 PS) bei 6.400 1/min und ein maximales Drehmoment von 360 Nm bei 4.400 bis 5.500 1/min. Den Sprint von 0 auf 100 km/h erledigt er in nur 5,3 Sekunden. Mit dem optionalen Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK – S. 42) sowie der Launch Control des auf Wunsch erhältlichen Sport Chrono Pakets

werden sogar glatte 5 Sekunden erreicht. Auch der Kraftstoffverbrauch wurde im Vergleich zum Vorgängermodell reduziert: je nach Getriebe bis zu 15%, und die CO₂-Emissionen um bis zu 16%.

Neben den neuen 18-Zoll Boxster S II Rädern im neuen dynamischen Design ist der Boxster S mit einer

Bremsanlage ausgestattet, die sich optisch durch rot lackierte Brems-sättel abhebt. Brems-scheiben, die gegenüber denen des Boxster an der Hinterachse dicker sind, erhöhen die Standfestigkeit weiter.

Die Stege der vorderen Luftein-lässe sind schwarz. Für einen besonders dynamischen und markanten Auftritt.

Zusammen mit dem zentralen Doppelendrohr im neuen Design sorgen sie für kraftvolle Präsenz.

Neben Lenkradkranz, Schalt-/ PDK Wählhebel, Handbrems- und Türzuziehgriff sind beim Boxster S die Deckel der Tür-ablagefächer und des Fachs der hinteren Mittelkonsole beledert.

Die Zifferblätter sind aluminium-farben.

Das zu den Fakten. Um das Fahr-gefühl im neuen Boxster S noch besser kennen zu lernen, können wir Ihnen an dieser Stelle nur einen Rat geben: einsteigen und losfahren.



Boxster S



Antrieb

Sportliche Maßstäbe setzen. Sein volles Potenzial ausschöpfen. Alle Kräfte entfalten. Dafür reichen ein athletischer Körper oder gute Anlagen allein nicht aus. Dafür muss der Antrieb stimmen. Das innere Feuer stark genug sein.

Wir haben im neuen Boxster noch mal nachgelegt – und gleichzeitig die Verbrennung optimiert: mit einer neuen Motorengeneration.

Beim Boxster mit jetzt 2,9 Liter Hubraum. Beim Boxster S mit 3,4 Litern und Benzindirekteinspritzung (Direct Fuel Injection, DFI). Für noch mehr Leistung und Drehmoment bei höherer Effizienz.

**Manche Erlebnisse muss man erst verarbeiten.
Andere gehen direkt ins Herz.**

Die neuen Motoren.

6-Zylinder-Boxermotoren.

Die beiden neuen Boxster Modelle werden von komplett neu entwickelten Motoren angetrieben. Der Boxster verfügt über einen im Hubraum vergrößerten und in der

Leistung gesteigerten wassergekühlten 6-Zylinder-Boxermotor.

Das Triebwerk zeichnet sich durch noch höhere Drehfreudigkeit, optimale Ladungswechsel und eine ausgeprägte Laufruhe aus. Durch ein präzise aufeinander abge-

stimmtes Zusammenwirken aller Motorkomponenten entwickelt der Boxster jetzt 188 kW (255 PS). VarioCam Plus (S. 36) sorgt in Verbindung mit der optimierten Sauganlage für ein hohes Drehmoment bereits bei niedrigen

Drehzahlen und exzellente Leistungsentfaltung im oberen Drehzahlbereich. Den Maximalwert von 290 Nm erreicht der Boxster über einen breiten Drehzahlbereich zwischen 4.400 und 6.000 1/min.

Der neue Motor des Boxster S verfügt über die Benzindirekteinspritzung (DFI). Und noch mehr Leistung: 228 kW (310 PS) entwickelt das 3,4-Liter-Triebwerk bei einem maximalen Drehmoment von 360 Nm zwischen 4.400 und 5.500 1/min.

Für überragende Fahrleistungen und Steigerung des Drehmoments vor allem im unteren Drehzahlbereich bei einer – im Vergleich zum Vorgängermodell – Verringerung des Verbrauchs je nach Getriebe um bis zu 15% sowie der CO₂-Emissionen um bis zu 16%. Erreicht u.a. durch DFI und VarioCam Plus.



Boxster



3,4-Liter-6-Zylinder-Boxermotor des Boxster S

Die Benzindirekteinspritzung (Direct Fuel Injection, DFI).

Der neue Motor des Boxster S verfügt über Benzindirekteinspritzung (DFI). Dabei wird der Kraftstoff mit bis zu 120 bar Druck direkt und millisekundengenau über elektro-

magnetisch betätigte Einspritzventile in den Brennraum eingespritzt. Strahl- und Kegelwinkel der Einspritzung sind bezüglich Drehmoment, Leistung, Verbrauch und Emission optimiert.

Für eine homogene Verteilung des Luft-Kraftstoff-Gemischs. Und damit eine effektive Verbrennung.

Je nach Betriebszustand erfolgen Mehrfacheinspritzungen des Kraftstoffes.

DFI verbessert die innere Kühlung des Brennraums durch die Gemischbildung direkt im Zylinder. Die so mögliche höhere Verdichtung (12,5:1) bewirkt mehr Leistung bei besserem Wirkungsgrad der Motoren. Die CO₂-Emissionen konnten so je nach Getriebe um bis zu 16%,

der Verbrauch konnte um bis zu 15% gesenkt werden. Geregelt wird die Einspritzung durch das elektronische Motormanagement. Mit dem Abgasnachbehandlungssystem werden sogar die strengen EU5-Abgasgrenzwerte in den EU-Ländern unterschritten. Das schont die Umwelt.



Boxster S



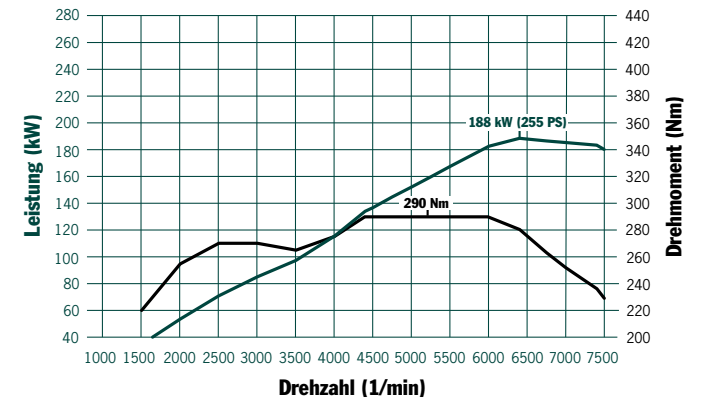
3,4-Liter-6-Zylinder-Boxermotor des Boxster S

- 1. Hochdruckpumpe
- 2. Hochdruckinjektor
- 3. Zündstabmodul
- 4. Nockenwellenversteller
- 5. Schaltstößel mit integriertem Ventilspielausgleich

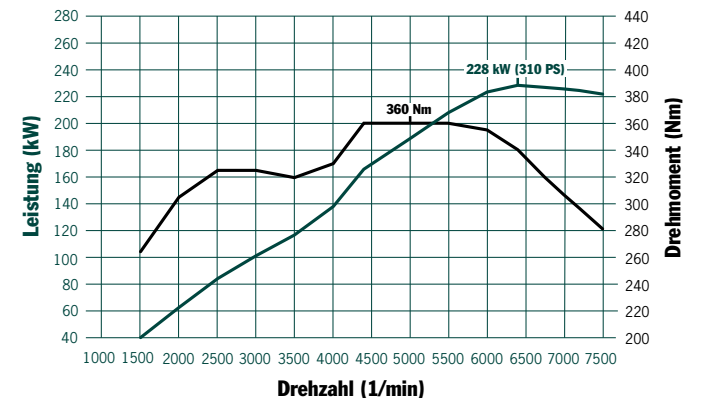
- 6. Einlassnockenwelle
- 7. Einlassventile
- 8. Ventolfeder
- 9. Brennraum mit Alusil-Laufläche

- 10. Aluminium-Schmiedekolben
- 11. Schmiedepfeuel
- 12. Kurbelwelle
- 13. Wasserpumpe
- 14. Schwingungsdämpfer

- 15. Resonanzklappe
- 16. Verteilrohrklappe
- 17. Ansaugverteiler mit integriertem Akustikvolumen



Boxster: 290 Nm zwischen 4.400 und 6.000 1/min, 188 kW (255 PS) bei 6.400 1/min



Boxster S: 360 Nm zwischen 4.400 und 5.500 1/min, 228 kW (310 PS) bei 6.400 1/min

- 18. Unterdruckpumpe
- 19. Kühlwassermantel
- 20. Kurbelgehäuse-Entlüftung
- 21. Steuerkette

Leichtbauweise.

Beide Boxster Modelle verfügen über einen Leichtmetallmotor. Die Vorteile: geringeres Gewicht, weniger Verbrauch. Durch eine bis ins kleinste Detail intelligente Konstruktion wurde das Gewicht der neuen Motorengeneration nochmals reduziert. Wie z.B. durch die komplette Integration der Nockenwellenlagerung in die Zylinderköpfe.

Integrierte Trockensumpfschmierung.

Die integrierte Trockensumpfschmierung dient der sicheren Ölversorgung auch bei sportlicher Fahrweise und übernimmt zusätzliche Kühlfunktionen.

Das Ölreservoir befindet sich im Motor. 4 Ölpumpen befördern das Öl aus den Zylinderköpfen direkt in

die Ölwanne. Eine fünfte Ölpumpe in der Ölwanne versorgt die Schmierstellen im Motor direkt.

Um die Antriebsverluste zu reduzieren und die Effizienz zu steigern, kommt bei der Versorgung der Schmierstellen im Motor eine elektronisch bedarfsgeregelte Ölpumpe zum Einsatz. Das bedeutet: Bei hohem Bedarf wird die Ölpumpe mit hoher, bei niedrigem

Bedarf mit geringer Leistung betrieben. Der Vorteil: eine bedarfsgerechte, optimierte Ölversorgung. Bei reduziertem Kraftstoffverbrauch und geringeren CO₂-Emissionen.

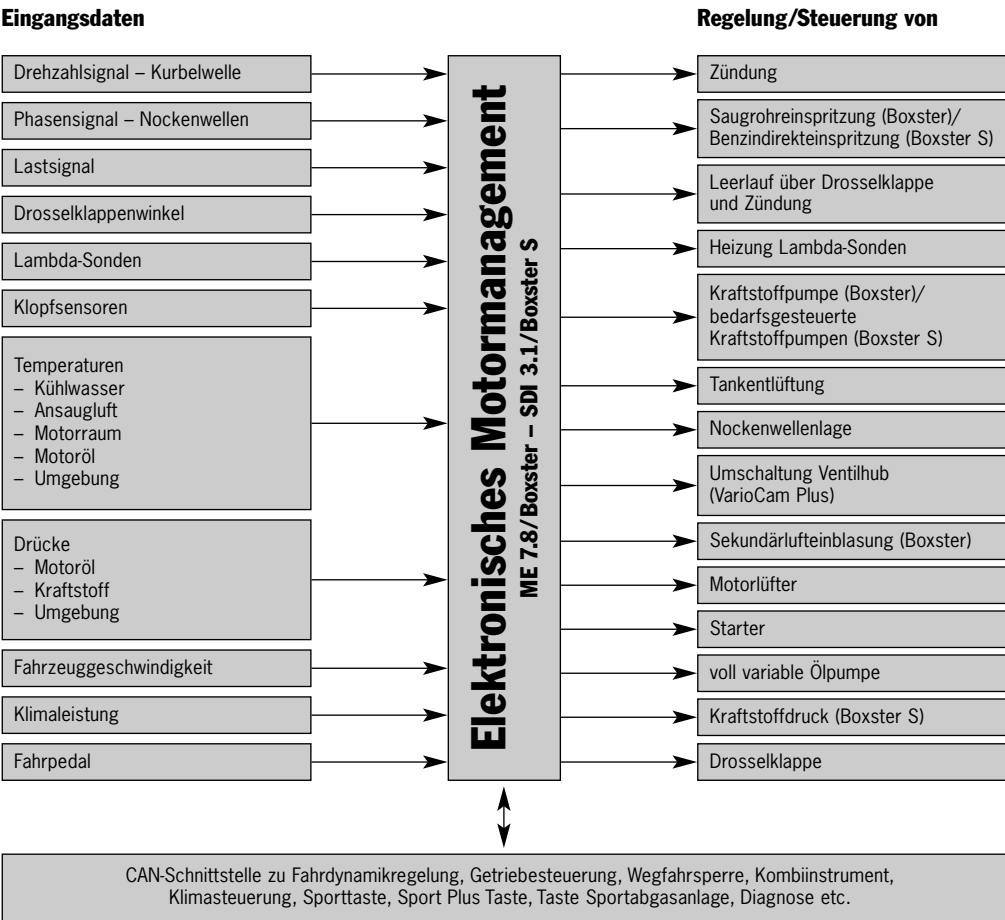
Für den Motor bedeuten diese Details eine zuverlässige Ölversorgung, auch bei extremen Belastungen wie etwa hoher Längs- oder Querbeschleunigung.

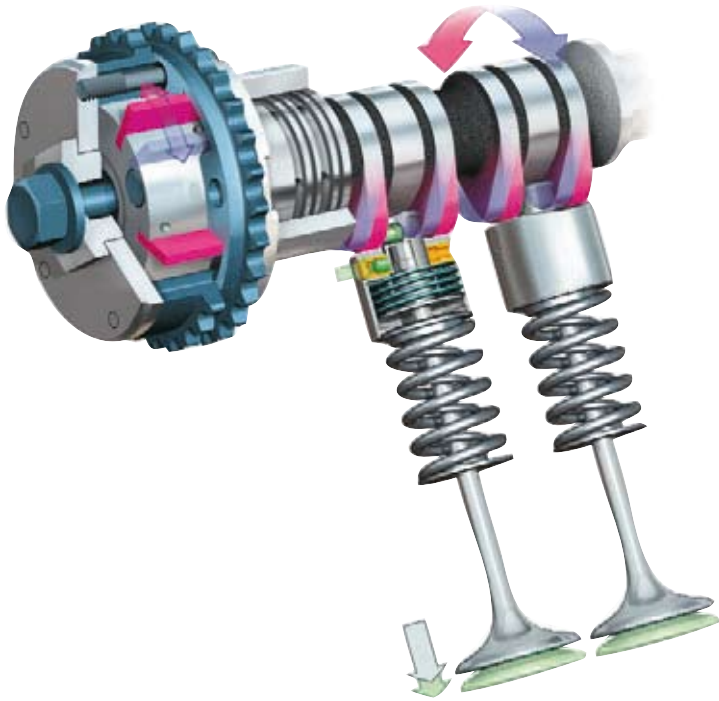
Motorkühlung.

Die Flüssigkeitskühlung erfolgt über das im Rennsport erprobte Querstromprinzip. Der Vorteil: Jeder Zylinder wird gleichmäßig mit Kühlflüssigkeit versorgt. Ventile sind gegen Überlastung und vorzeitigen Verschleiß geschützt. Für eine geringe Klopfneigung des Motors sowie niedrige Abgas-, Verbrauchs- und Geräuschwerte.



Boxster und Boxster S





VarioCam Plus

VarioCam Plus.

Beide Boxster Modelle verfügen über VarioCam Plus, ein System zur Verstellung der Einlassnockenwellen sowie zur Schaltung des Ventilhubes der Einlassventile. Für beste Laufqualität, günstigen Kraft-

stoffverbrauch und geringe Schadstoffemissionen. Und für hohe Leistungs- und Drehmomentwerte. Das 2-in-1-Motorkonzept stellt sich auf die jeweilige Leistungsanforderung ein. Die Umschaltung erfolgt für den Fahrer unmerklich durch das Motormanagement.

Ergebnis: spontane Beschleunigung, große Laufruhe.

Für optimale Gasannahme während der Warmlaufphase wählt VarioCam Plus große Ventilhubes mit späten Steuerzeiten. Im mittleren Drehzahl- und niedrigen



Boxster S und Boxster

Lastbereich reduzieren kleine Ventilhubes mit frühen Steuerzeiten Kraftstoffverbrauch und Abgasemissionen. Große Ventilhubes erzeugen hohe Drehmomentwerte und maximale Leistung.

Zündung.

Die Zündanlage ist bei beiden Boxster Modellen mit einer ruhenden Hochspannungsverteilung versehen. Einzelzündspulen direkt an den Zündkerzen sorgen für sehr hohe Zündsicherheit.



Doppelendrohr Boxster S



Endrohr Boxster

Abgasanlage.

Pro Zylinderreihe verfügen die Boxster Modelle über eine separate Abgasanlage aus Edelstahl. Sie münden nach den jeweiligen Endschalldämpfern in ein Verbindungsrohr und ein – beim Boxster S zweiflutiges – Endrohr.

Die Stereo-Lambda-Regelung steuert und überwacht die Zylinderreihen getrennt. 4 korrespondierende Lambda-Sonden regeln die Abgaszusammensetzung und kontrollieren die Schadstoffumwandlung individuell für beide Abgasstränge.

Beide Stränge ermöglichen zusammen einen freieren Gasfluss. Das wirkt sich positiv auf Leistung sowie Drehmoment aus. Und auf den unverwechselbaren Sound.

Für beide neuen Boxster Modelle ist optional eine Sportabgasanlage erhältlich. Für noch sportlicheren Sound.



Abgasanlage Boxster S

Wartungsaufwand.

Jeder Porsche ist auf hohe Langlebigkeit ausgerichtet. Das macht sich bei den neuen Boxster Modellen z.B. durch die langen Wartungsintervalle bemerkbar.

Lichtmaschine, Lenkungsservopumpe und Klimaanlage werden über einen einzigen, sich selbst nachstellenden Riemen angetrieben. Nockenwellen werden von Steuerketten angetrieben, die im Normalfall keine Wartung benötigen.

Die Zündanlage ist mit Ausnahme der Zündkerzen wartungsfrei. Damit Ihr Boxster so lange wie möglich dort bleibt, wo er hingehört: auf der Straße.



- 1. Kühlermodul
- 2. Bremskraftverstärker
- 3. Schalthebel/Wählhebel
- 4. PASM Dämpfer
- 5. 6-Gang-Schaltgetriebe
oder 7-Gang PDK

- 6. Resonanzsauganlage
- 7. Kühlmittelausgleichs-
behälter
- 8. Elektronisch gesteuerte
Drosselklappe
- 9. Verbindungshutze

- 10. Endschalldämpfer
- 11. Übersprechrohr
- 12. Ölbefüllrohr
- 13. Luftfilterschnorchel

Boxster S

**Für alle, die keine Zeit verlieren wollen.
Auch nicht beim Schalten.**

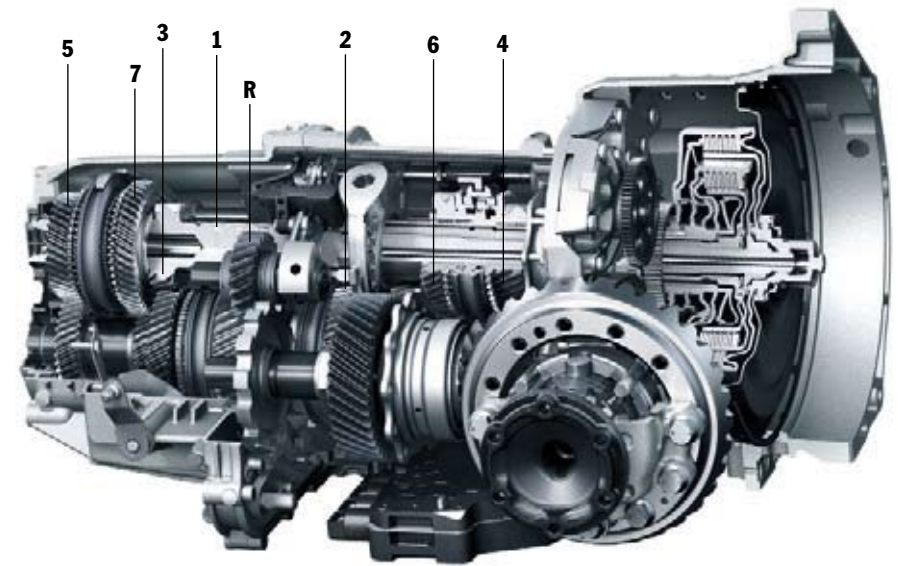
Das Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK).

Das optionale PDK mit Handschalt- und Automatikmodus ermöglicht extrem schnelle Schaltvorgänge ohne Zugkraftunterbrechung – jederzeit. Für deutlich verbesserte Beschleunigungswerte und niedrigen Verbrauch – ohne auf den

Komfort einer Wandlerautomatik verzichten zu müssen.

Insgesamt verfügt das PDK über 7 Gänge. Die Gänge 1 bis 6 sind sportlich übersetzt – die Höchstgeschwindigkeit wird im 6. Gang erreicht. Der 7. Gang ist lang übersetzt – und hilft, die Verbrauchswerte nochmals zu reduzieren.

Das PDK besteht quasi aus 2 in einem Gehäuse integrierten Teilgetrieben. 2 Getriebe erfordern 2 Kupplungen – hier als im Ölbad laufende Nasskupplungen ausgelegt.



Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)



Boxster S

Diese Doppelkupplung verbindet die beiden Teilgetriebe über 2 separate Antriebswellen (Antriebswelle 1 läuft in der hohlgebohrten Antriebswelle 2) abwechselnd kraftschlüssig mit dem Motor.

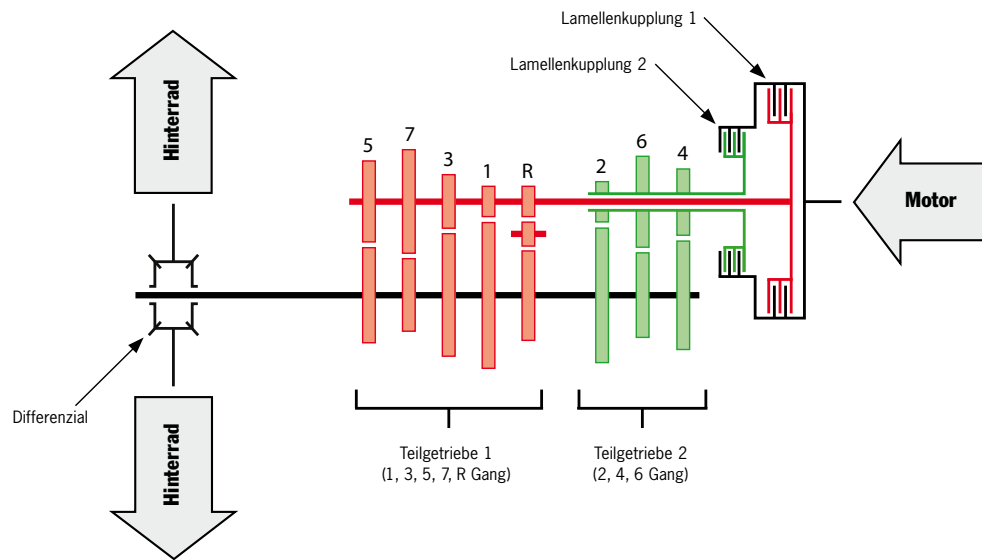
Der Kraftfluss des Motors läuft so immer nur über ein Teilgetriebe und eine Kupplung, während der nächste Gang im 2. Teilgetriebe bereits vorgewählt ist. Beim Gang-

wechsel wird somit nicht mehr geschaltet, sondern nur noch die eine Kupplung geöffnet und die andere gleichzeitig geschlossen. So geschehen Gangwechsel innerhalb von Millisekunden.

Kupplung 1 bedient das erste Teilgetriebe mit den ungeraden Gängen (1, 3, 5, 7) sowie dem Rückwärtsgang. Kupplung 2 das zweite Teilgetriebe mit den geraden Gängen (2, 4, 6).

PDK im Detail.

Die Kurbelwelle überträgt das Motordrehmoment auf das Zweimas-senschwungrad. Dann wird es über das Kupplungsgehäuse an die Lamellenkupplungen – genauer: den jeweiligen Außenlamellen-träger – geleitet.



Prinzipdarstellung PDK

Mittels Öldruck schließt sich Kupplung 1 und stellt einen Kraftschluss mit Antriebswelle 1 her. Über das Teilgetriebe 1 – und anschließend das Differenzial – gelangt die Kraft jetzt an die Hinterachse. Schon jetzt hat das PDK in Teilgetriebe 2 den nächsten Gang vorgewählt. Das Motordrehmoment liegt bereits an dem jeweils anderen Außenlamellenträger an: Beim Signal zum Gangwechsel erfolgt

die Überschneidungsschaltung, d.h., während Kupplung 1 öffnet, schließt Kupplung 2. Der Kraftschluss mit Antriebswelle 2 wird hergestellt, die Kraft an die Räder übertragen. Der eingelegte Gang wird im Kombiinstrument angezeigt.

Je nach Schaltprogramm erfolgt der Gangwechsel automatisch von besonders komfortabel bis besonders sportlich innerhalb von Millisekunden.

Die Vorteile gegenüber einem Schaltgetriebe: extrem schnelle Schaltvorgänge ohne Zugkraftunterbrechung für deutlich bessere Beschleunigungswerte bei vergleichbarem Verbrauch.

Die Vorteile gegenüber einer Wandlerautomatik: fühlbar mehr Dynamik – bei vergleichbarem Komfort. Und deutlich reduziertem Verbrauch. Die kompakten Abmessungen des Getriebes reduzieren die Drehmassen. Die Folge: ein direkteres Ansprechen des Motors. Und ein geringes Systemgewicht.

Dies, der sehr gute Wirkungsgrad und der lang übersetzte 7. Gang tragen dazu bei, niedrige

Verbrauchswerte und Emissionen zu erreichen. Vergleichbar mit denen eines Schaltgetriebes.

Das optionale Sport Chrono Paket ergänzt das PDK um die Funktionen „Launch Control“ und „Schaltstrategie Rennstrecke“ (S. 56).

Das PDK kombiniert Sportlichkeit mit Effizienz und Komfort. Was das für Sie bedeutet? Ununterbrochenen Fahrspaß.





3-Speichen-Sportlenkrad mit Schiebetasten

3-Speichen-Sportlenkrad mit Schiebetasten.

Das serienmäßige 3-Speichen-Sportlenkrad verfügt in Verbindung mit dem optionalen PDK Getriebe über 2 ergonomische Schiebetasten.

Ein Druck mit dem Daumen und das PDK schaltet hoch. Ein Zug mit dem Zeigefinger und das PDK schaltet zurück. Egal ob Sie Ihre rechte oder linke Hand benutzen.

Wählhebel für PDK.

Der Wählhebel für PDK in eigenständigem Design ist auf hohe Funktionalität ausgelegt und ergonomisch gestaltet. Mit ihm kann auch manuell geschaltet werden. Das Bedienkonzept folgt der Logik der Schiebetasten am 3-Speichen-Sportlenkrad: Druck nach vorne zum Hochschalten, Zug nach hinten zum Zurückschalten.



Wählhebel für PDK

Befindet sich der Wählhebel auf Automatikbetrieb, können Sie die Gänge trotzdem mit den Schiebetasten am Lenkrad wechseln.

6-Gang-Schaltgetriebe.

Serienmäßig erfolgt die Kraftübertragung bei beiden Boxster Modellen über ein leichtes, optimal auf die Motorcharakteristik abgestimmtes 6-Gang-Schaltgetriebe. Die

Schaltwege sind sportlich kurz – die Schaltkräfte niedrig. Das bedeutet: kurze Schaltzeiten und damit ein sportliches, direktes Fahrerlebnis. Die Kabelzugschaltung verhindert eine Übertragung von Schwingungen der Antriebseinheit auf den Schalthebel.



Schalthebel für 6-Gang-Schaltgetriebe

Anfahrassistent.

Der Anfahrassistent ist für Schaltgetriebe und PDK serienmäßig. Er unterstützt ein ruck- und rollfreies komfortables Anfahren am Hang. Nach einem Bremsvorgang erkennt er automatisch ein Stehenbleiben am Hang. Nach dem Lösen der Fußbremse erhält er bei eingelegtem Gang den Bremsdruck an allen 4 Rädern für ca. 2 Sekunden aufrecht. Ein Zurück-

rollen wird so temporär verhindert. Wenn innerhalb der 2 Sekunden durch Gasgeben (beim Schaltgetriebe: Gasgeben und Einkuppeln) ein ausreichendes Anfahrmoment aufgebaut ist, wird der Bremsdruck reduziert.



Fahrwerk

Viel inneres Feuer haben ist die eine Sache. Es an die richtige Stelle übertragen können die andere. Schließlich soll unbändige Energie in kontrollierbare Kraft verwandelt werden.

Das neu abgestimmte Fahrwerk des Boxster überträgt die Leistung der neuen Motorengeneration millimetergenau genau dahin, wo sie hingehört: auf die Straße.

So entsteht kraftvolle Dynamik. So entsteht hervorragende Agilität. So entsteht bedingungsloser, sicherer Fahrspaß. Und so entsteht eine beispiellose Nähe zur Straße.

Fahrwerk.

Das Fahrwerk der neuen Boxster Modelle wurde auf die höhere Leistung abgestimmt.

Leichtbaufederbeinachsen mit an Längs- und Querlenkern geführten Rädern sorgen auf unterschiedlichen Fahrbahnoberflächen für sehr gute Fahrdynamik und hohe

Fahrsicherheit. Die Achskinematik ist sportlich ausgelegt, die Spur breit. Konsequenter Leichtbau hält das Gesamtgewicht und die ungefederten Massen niedrig: Nahezu alle beweglichen Achsteile sind aus Aluminium.

Das Ergebnis der Mittelmotorbauweise in Verbindung mit aufwendiger Fahrwerktechnik sind minimale

Wank- und Nickbewegungen bei Kurvenfahrt, Bremsen und Beschleunigung. Das Fahrwerk der neuen Boxster Modelle sorgt für hohe Sicherheitsreserven, unabhängig von der Beladung, sowie gut beherrschbare Lastwechselreaktionen in Kurven. Die Kurvenstabilität ist selbst bei großer Querschleunigung vorbildlich. Das gilt auch für die Richtungsstabilität.

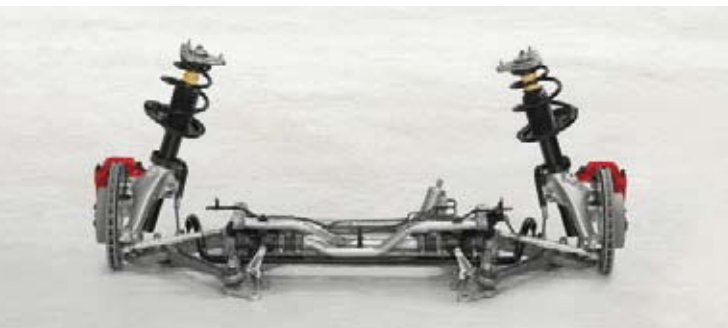
Lenkung.

Was wäre ein Fahrwerk ohne eine perfekt darauf abgestimmte Lenkung? Undenkbar bei Porsche. Die Lösung: eine Lenkung, die ebenso präzise und unmittelbar arbeitet wie das Fahrwerk selbst. Ein Resultat der leichtgängigen, hydraulisch unterstützten Zahnstangenlenkung mit variabler Lenk-

übersetzung. Bei Lenkeinschlägen um die Mittellage – z.B. während der Fahrt auf der Autobahn – bleibt die Übersetzung toleranter. Agilität und Rückmeldung bleiben jedoch erhalten.

Bei größeren Lenkeinschlägen wird die Übersetzung direkter. Das erleichtert etwa das Fahren

enger Kurven oder das Einparken. Der Wendekreis liegt bei nur 11,1 m.



Vorderachse Boxster S



Hinterachse Boxster S



Boxster und Boxster S



Boxster mit 19-Zoll Carrera Sport Rad und Boxster S mit 19-Zoll Carrera S II Rad

Räder.

Eine neue Reifengeneration sorgt bei beiden Modellen für eine verbesserte Fahrperformance und mehr Fahrkomfort. Der neue Boxster verfügt über 17-Zoll-Räder im neuen, offenen 5-Speichen-Design, der neue Boxster S über ebenfalls neu gestaltete 18-Zoll-Räder in sportlich dynamischem

Design. Räder bis 19 Zoll sind auf Wunsch erhältlich. Eine Diebstahlsicherung ist bei allen vorhanden. Alternative Radangebote finden Sie auf Seite 108.

Für die kalte Jahreszeit sind Winterreifen und Schneeketten aus dem Zubehörprogramm von Porsche Tequipment erhältlich.

Das Reifendruckkontrollsystem (RDK).

Die neue Generation des optionalen Reifendruckkontrollsystems (RDK) warnt mittels Anzeige im Display des Bordcomputers bei zu geringem Reifendruck.

Der Fahrer kann den Druck aller 4 Reifen über das Kombiinstrument prüfen. Die Aktualisierung erfolgt jetzt noch schneller: nach jedem Motorstart, nach jeder Reifenbefüllung und nach jedem Radwechsel. Für mehr Komfort und Sicherheit.



17-Zoll Boxster III Rad



18-Zoll Boxster S II Rad

Porsche Active Suspension Management (PASM).

Das optionale PASM, ein elektronisches System zur Verstellung der Stoßdämpfer, wurde an die höhere Leistung der neuen Boxster Modelle angepasst. Es regelt aktiv und kontinuierlich die Dämpferkraft – abhängig von Fahrweise und Fahrsituation – für jedes einzelne Rad. Zusätzlich ist die Karosserie um 10 mm abgesenkt.

Der Fahrer kann zwischen 2 Programmen wählen: Im Normalmodus ist die Dämpfung sportlich-komfortabel, im Sportmodus sportlich-straft. Je nach gewähltem Modus ist das PASM damit sportlicher oder komfortabler als das Serienfahrwerk. Abhängig vom eingestellten Modus und dem Fahrzustand wählt das System innerhalb der beiden Kennlinienfelder automatisch die optimale Dämpferhärte aus.

Sensoren erfassen die Karosseriebewegungen, z.B. beim starken Beschleunigen, Bremsen oder auf unebener Fahrbahn. Das Steuergerät stimmt in Abhängigkeit vom gewählten Modus die Dämpferhärte gezielt ab: für noch weniger Wank- und Nickbewegungen und mehr Kontakt jedes einzelnen Rades zur Straße.

Ein Beispiel: Im Sportmodus gehen die Dämpfer auf die „harte“ Kennlinie. Bei Unebenheiten schaltet PASM zur Verbesserung des Fahrbahnkontakts innerhalb von Millisekunden auf eine weniger harte Kennlinie innerhalb des sportlich-straften Kennlinienfelds um. Ist die Straße wieder eben, geht das System auf die ursprüngliche härtere Kennlinie zurück.

Wird im Normalmodus die Fahrweise dynamischer, stellt das System auf eine sportbetontere Kennung innerhalb des sportlich-komfortablen Kennlinienfelds um – Fahrstabilität und Fahrsicherheit erhöhen sich.

Mechanische Hinterachs-Quersperre.

Sie lieben sportliches Fahren? Zu Ihrer Freizeitgestaltung gehört auch der gelegentliche Ausflug auf die Rundstrecke? Dann sollten Sie auf die neue, in Verbindung mit 18 oder 19 Zoll großen Rädern erhältliche optionale mechanische Hinterachs-Quersperre nicht verzichten. Die Vorteile: nochmals verbesserte Traction der angetriebenen Hinterräder auf Fahrbahnen mit unterschiedlichen Reibwerten und beim Herausbeschleunigen, z.B. aus engen Kurven. Das Fahrverhalten im Grenzbereich ist noch kalkulierbarer. Das Fahrzeug bleibt besser in der Spur. Das PSM greift seltener ein.



Druckstufe – Arbeitskolben und Bypass, sportlich-komfortable Abstimmung



Zugstufe – nur Arbeitskolben, sportlich-komfortable Abstimmung



Druckstufe – Arbeitskolben und Bypass, sportlich-straft Abstimmung



Zugstufe – nur Arbeitskolben, sportlich-straft Abstimmung

Sport Chrono Paket.

Der Boxster vereint offenes Fahren mit einer Sportlichkeit, die bei Porsche ihren Ursprung auf der Rennstrecke findet.

Auf Wunsch bieten wir für beide Modelle das weiterentwickelte Sport Chrono Paket an – für eine noch sportlichere Abstimmung von Fahrwerk und Motor und zu zusätzlichen Fahrspaß.

Über eine Sporttaste in der Mittelkonsole wird der Sportmodus aktiviert. Die Folge: noch schnelleres Ansprechverhalten des Gaspedals, der Drehzahlabsteller wird härter eingestellt und die Motordynamik wird rennsportartig.

Das optional erhältliche PASM schaltet in den Sportmodus: für härtere Dämpfung und direktes Einlenken in Kurven. Und damit für verbesserten Straßenkontakt. Und gesteigerte Traktion.

Im Automatikmodus des optionalen PDK verschieben sich die Schaltpunkte in den oberen, sportlichen Bereich. Die Schaltzeiten werden kürzer, die Schaltvorgänge sportlicher. Schon bei geringer Verzögerung schaltet eine dynamischere Bremsenrückschaltung zügig zurück. Im Handschaltmodus sind die Schaltvorgänge sportlicher, dynamischer.

Das PSM (S. 63) greift im Sportmodus später ein – für mehr Längs- und Querdynamik. PSM lässt nun eine sportlichere Fahrweise beim Anbremsen und Herausbeschleunigen zu – besonders bei niedrigen Geschwindigkeiten.

Noch mehr Agilität bietet der Sportmodus bei ausgeschaltetem PSM. Es bleibt zur Sicherheit jedoch stets im Hintergrund verfügbar und greift automatisch ein, wenn beide Vorderräder im ABS-Regelbereich sind.

Ein weiterer zentraler Bestandteil des Sport Chrono Pakets: die schwenkbare Stoppuhr in der Mitte der Schalttafel mit analoger und digitaler Anzeige.

Eine Neuheit in Verbindung mit PDK: die Sport Plus Taste. Mit 2 zusätzlichen Funktionen für Sportlichkeit an der Grenze zum Rennsport.

Die erste Funktion „Launch Control“ sorgt für eine rennstartähnliche Anfahrtsbeschleunigung. Dabei drücken Sie bei eingeleger Fahrstufe „D“ oder „M“ die Sport Plus Taste.

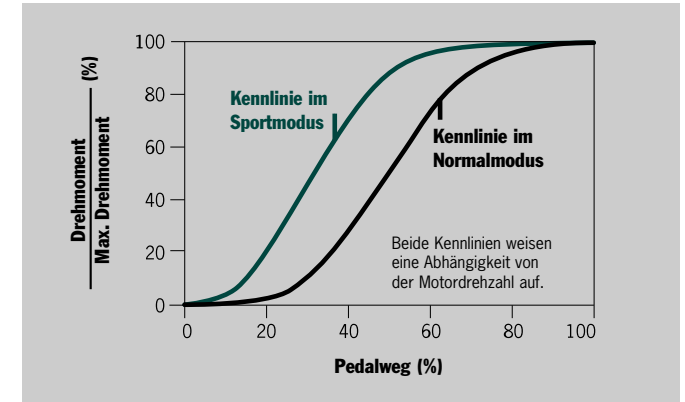
Dann betätigen Sie mit dem linken Fuß das Bremspedal und geben anschließend mit dem rechten Fuß Vollgas. Durch den Kickdown wird der Launchmodus erkannt und die optimale Drehzahl von ca. 6.500 1/min eingestellt. Dabei steigt das Motormoment, die Kupplung wird leicht angelegt.

Im Kombiinstrument erscheint „Launch Control aktiv“. Jetzt schnellstmöglich die Bremse lösen und auf maximale Beschleunigung vorbereitet sein.

Die zweite Funktion: „Schaltstrategie Rennstrecke“. Das PDK ist auf höchste Schaltgeschwindigkeit, kürzestmögliche Schaltzeiten und optimale Schaltpunkte für maximale Beschleunigung ausgelegt. Für kompromisslosen Fahrspaß.

Sport Chrono Paket Plus.

In Verbindung mit dem optionalen neuen Porsche Communication Management (PCM – S. 83) erhalten Sie auf Wunsch das Sport Chrono Paket Plus. Neben den Funktionen des Sport Chrono Pakets beinhaltet es ein über das PCM steuerbares individuelles Memory sowie eine Performance-Anzeige zur Auswertung von Rundenzeiten.



Vergleich E-Gas-Kennlinie im Normal- und im Sportmodus



Sport Chrono Stoppuhr



Sporttaste und Sport Plus Taste in Mittelkonsole



Sicherheit

Widersprüche in sich vereinen. Extreme verbinden. Souverän bleiben. In jeder Situation. Diese typischen Porsche Charakterzüge machen den Boxster zur Ausnahme im Roadster-Segment.

Einerseits steht er für kompromisslose Sportlichkeit. Andererseits verfügt er über ein Sicherheitskonzept, das Ihnen hervorragenden Schutz verschafft – aktiv wie passiv.

Zum Beispiel mit dem weiterentwickelten Porsche Stability Management. Oder mit überarbeiteten Bremsen. Es hat schließlich niemand gesagt, dass viel inneres Feuer Anlass zur Sorge sein muss.



Boxster

**Ein puristisches Konzept erlaubt keine Reserven.
Außer wenn es um Ihre Sicherheit geht.**

Aktive Sicherheit.

Aktive Sicherheit.

Kompromisslose Sportlichkeit. Zuverlässige Sicherheit. Bei Porsche sind diese Eigenschaften seit je untrennbar miteinander verbunden. So auch bei der Entwicklung der neuen Boxster Modelle.

Karosserie, Fahrwerk und Bremsen sind exakt aufeinander abgestimmt und bieten wichtige Sicherheitsreserven.

Die neue Abstimmung des Fahrwerks erlaubt eine extrem sportliche Fahrweise mit hohen Querbeschleunigungswerten.

Die direkte Lenkung mit variabler Übersetzung vermittelt besten Fahrbahnkontakt und meldet zuverlässig zurück.

Die optimierte Bremsanlage ermöglicht hohe Verzögerung und Standfestigkeit. Die im Verhältnis zum Fahrzeuggewicht hohe Motor-



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)



Serienbremse Boxster (oben),
Serienbremse Boxster S (unten)

leistung und die prompte Reaktion auf Gaspedalbewegungen sind ebenfalls Sicherheitsreserven.

Das serienmäßige Porsche Stability Management (PSM – S. 63) hilft, das Fahrzeug im fahrdynamischen Grenzbereich zu stabilisieren – auch bei ungünstigen Witterungsverhältnissen. Und das neue Scheinwerferkonzept sorgt bei Dunkelheit für gute Sicht (S. 64).

Bremsanlage.

Kommen wir zu noch mehr Fortschritt – in Sachen Stillstand. Der neue Boxster und der neue Boxster S verfügen über eine Bremsanlage mit 4-Kolben-Aluminium-Bremssätteln in Monoblock-Bauweise vorne und hinten. Die Vorteile: hohe Formsteifigkeit, niedriges Gewicht. Das Ergebnis: besonders schnelles und leichtes Ansprechverhalten.

Der Bremskraftverstärker sorgt für niedrige Pedalkräfte bei hoher Wirkung. Ein spezielles Belüftungsprinzip, bei dem die gesamte Radbremse durch Öffnungen im Bug und durch Luftleitsysteme gekühlt wird, erhöht die Standfestigkeit der Bremsen bei Dauereinsatz.

Für die neuen Boxster Modelle wurde die Bremsanlage an die höhere Leistung angepasst. Wie der Boxster S verfügt der Boxster



Boxster S

vorne über innenbelüftete Brems-scheiben mit einem Durchmesser von 318 mm. Hinten sind es 299 mm, bei beiden Modellen. Für besseres Bremsverhalten bei Nässe, bessere Kühlung und weniger Gewicht sind die Bremsscheiben gelocht.

Zudem wurden die Bremsbeläge optimiert. Ergebnis: eine noch bessere Bremsperformance. Die Brems-scheiben des neuen Boxster S sind im Vergleich zum Boxster hinten um 4 mm dicker. Für eine noch höhere Standfestigkeit. Zur optischen Unterscheidung sind die Bremsättel beim Boxster schwarz eloxiert, beim Boxster S rot lackiert.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Auf Wunsch bieten wir Ihnen für den Boxster S eine Bremsentechnologie, die bereits auf der Rennstrecke härtesten Anforderungen standhalten musste: die Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Die Keramik-Bremsscheiben der PCCB haben beim Boxster S einen Durchmesser von 350 mm vorne und hinten – für hohe Bremsleistung. Die Bremsscheibe basiert auf speziell behandelten Carbonfasern, die in einem Hochvakuumprozess bei ca. 1.700 Grad Celsius siliziert werden.



Boxster S

Das Ergebnis: ein deutlich höherer Härtegrad sowie eine höhere Temperaturüberlastsicherheit gegenüber Grauguss-scheiben.

Die geringe Wärmedehnung verhindert Verformungen bei starker Beanspruchung. Darüber hinaus sind Korrosionsfreiheit und eine bessere akustische Dämpfung gewährleistet.

6- bzw. 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel an der Vorder- und Hinterachse sorgen für sehr hohen und vor allem konstanten Bremsdruck während der Verzögerung. Das Ansprechen der Bremse erfolgt bei deutlich reduziertem Pedalkraftbedarf noch schneller und präziser.

Besonders bei hoher Beanspruchung bestehen günstige Voraussetzungen für einen kurzen Bremsweg. Zudem steigt die Sicherheit beim Abbremsen aus hoher Geschwindigkeit aufgrund der hohen Fadingstabilität der PCCB.

Der entscheidende Vorteil: Die Bremsscheibe ist etwa 50% leichter als Grauguss-scheiben vergleichbarer Bauart und Dimensionierung. Ein Faktor, der vor allem die ungefederten und rotatorischen Massen reduziert. Die Folge: eine bessere Bodenhaftung sowie gesteigerter Fahr- und Abrollkomfort vor allem auf unebenen Straßen. Und mehr Agilität sowie ein nochmals verbessertes Handling.



Boxster S

Bei der Nutzung des Fahrzeugs auf Rundstrecken oder entsprechend forciert Fahrweise nimmt natürlich der Verschleiß von Bremsscheiben und insbesondere -belägen – unabhängig von der Ausführung – deutlich zu. Nach einem Intensiv-Wochenende auf der Rundstrecke wird analog zur Hochleistungsbremse aus Grauguss eine fachmännische Überprüfung und ggf. ein Austausch von Komponenten erforderlich.

Porsche Stability Management (PSM).

Das serienmäßige PSM ist ein automatisches Regelsystem zur Stabilisierung im fahrdynamischen Grenzbereich. Sensoren messen permanent Fahrtrichtung, Fahr- und Giergeschwindigkeit sowie Querbeschleunigung. PSM errechnet daraus die tatsächliche Bewegungsrichtung. Weicht sie von der gewünschten Spur ab, initiiert es gezielte Bremsvorgänge an einzelnen Rädern zur Stabilisierung des Fahrzeugs.

Beim Beschleunigen auf unterschiedlichen Oberflächen verbessert PSM durch ABD (automatisches Bremsendifferenzial) und

ASR (Antriebsschlupfregelung) die Traktion. Für mehr Agilität. Im Sportmodus der optionalen Sport Chrono Pakete (S. 56) greift PSM später ein – und lässt so vor allem bis ca. 70 km/h mehr Spielraum. Das integrierte ABS kann den Bremsweg nochmals verkürzen.

Für ein pures aktives Fahrerlebnis lässt sich PSM abschalten. Zur Sicherheit schaltet es sich aber wieder zu, wenn sich mindestens ein Vorderrad (im Sportmodus 2) im ABS-Regelbereich befindet. ABD bleibt permanent aktiv.

Zusätzlich im weiterentwickelten PSM: die Vorbefüllung der Bremsanlage und der Bremsassistent. Gehen Sie abrupt vom Gas, versetzt PSM das Bremssystem in erhöhte Bereitschaft: Durch die Vorbefüllung der Bremsanlage legen sich die Bremsbeläge leicht an die Scheiben an. Die maximale Bremsleistung wird so schneller erreicht. Der Bremsassistent stellt beim Erkennen einer Notbremsung den zur maximalen Verzögerung nötigen Bremsdruck her.

Beleuchtungskonzept.

Die neuen Boxster Modelle verfügen serienmäßig über weiterentwickelte Halogenscheinwerfer mit LED-Positionsleuchte, die separat in die Bugleuchte mit integrierten Nebelscheinwerfern oberhalb der äußeren Lufteinlässe platziert wurde.

Bei den neu gestalteten Heckleuchten kommt für Rück- und Bremslicht sowie die Nebelschlussleuchte LED-Technik zum Einsatz. Der Vorteil: hohe Leucht-

kraft und ein extrem schnelles Ansprechverhalten. Dazu kommen Energiesparsamkeit sowie eine höhere Lebensdauer im Vergleich zu konventionellen Glühlampen. Und ein unverwechselbares Design bei Tag und Nacht.

Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht und LED-Tagfahrleuchte.

Auf Wunsch bieten wir Ihnen für beide Boxster Modelle Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem

Kurvenlicht und LED-Tagfahrleuchte. Für hervorragende Sicht und markante Optik.

Bi-Xenon-Scheinwerfer leuchten rund doppelt so hell wie Halogenscheinwerfer und verbessern die Lichtausbeute deutlich – die Fahrbahn wird gleichmäßiger ausgeleuchtet. Gleichzeitig übernehmen sie die Funktion der serienmäßigen Nebelscheinwerfer und machen diese somit überflüssig. Eine Scheinwerferreinigungsanlage (SRA) ist integriert. Das neue dynamische Kurvenlicht leuchtet die Straße

besonders effektiv aus. Seine Funktionsweise: Sensoren erfassen permanent Geschwindigkeit, Querbeschleunigung sowie Lenkeinschlag und berechnen hieraus den Kurvenverlauf. Daraus werden die Winkel zur Steuerung des dynamischen Kurvenlichts ermittelt. Das Xenon-Licht schwenkt um bis zu 15° in die Kurve, auch bei Fernlicht. Der Fahrbahnverlauf und Hindernisse auf kurvigen Straßen können so deutlich früher erkannt werden.



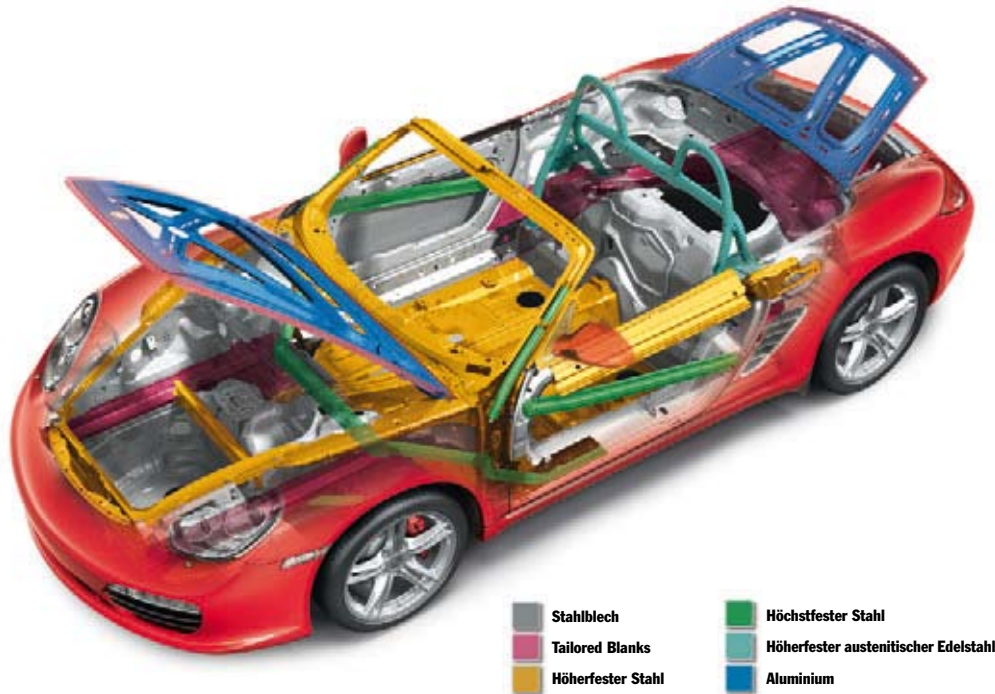
Dynamisches Kurvenlicht



Nacht-Design Front



Nacht-Design Heck



Passive Sicherheit.

Die Verformungszone des Vorderwagens besteht aus einem Verbund aus Längs- und Querträgern. Sie nimmt die Deformationsenergie bei einem Crash auf. Tank und Kraftstoffleitungen liegen außerhalb der definierten Verformungszone. Zusammen mit der steifen Seitenstruktur schützen Profilstähle in den Türen Fahrer und

Beifahrer bei einem seitlichen Aufprall. Der Überrollschutz im Scheibenrahmen und die oben abgeflachten Überrollbügel hinter den Sitzen schützen den Überlebensraum beim Überschlag und Seitenaufprall. Zum Schutz der Insassen werden an wichtigen Stellen des Innenraums Polsterungen aus energieaufnehmenden Materialien eingesetzt.

Beide Boxster Modelle verfügen serienmäßig über ein Airbag-System, das 2 Fullsize-Airbags plus je 2 seitliche separate Kopf- und Thorax-Airbags (POSIP – S. 67) beinhaltet. Dies erhöht die Sicherheit für den Kopf- und Brustbereich der Insassen. Auch bei geöffnetem Verdeck. Die 3-Punkt-Gurte mit integriertem Gurtkraftbegrenzer und Gurtstraffer tragen zusätzlich zu Ihrer Sicherheit bei.

Überrollschutz.

Der vordere Überrollschutz besteht aus einem Stahlrohr, das unsichtbar in den Rahmen der Frontscheibe integriert ist. Die hinteren Überrollbügel sind aus hochfestem Edelstahl und befinden sich hinter den Sitzen. Ihre abgeflachte Form sorgt für hohe Sicherheit und passt sich harmonisch dem Verlauf der Sitzlehnen an. Die oberen Gurtumlenkpunkte sind an den Überrollbügeln angebracht – für hohen Anlegekomfort.

Porsche Side Impact Protection System (POSIP).

Beide Boxster Modelle verfügen über das Porsche Side Impact Protection System (POSIP). Es besteht aus je 2 Seiten-Airbags. In den äußeren Seitenwangen der Sitze ist je ein Thorax-Airbag integriert, in jeder Tür ein Kopf-Airbag. Mit einem Volumen von je ca. 8 Litern bieten sie ein hohes Schutzpotenzial bei seitlichen Unfällen. Selbst bei geöffnetem Verdeck. Ein weiterer Bestandteil von POSIP ist der Seitenaufprallschutz in den Türen.

Kindersitze.*

Für unsere jüngsten Boxster Beifahrer gibt es im Zubehörprogramm von Porsche Tequipment eine Kindersitzvorbereitung. Diese umfasst ISOFIX-Befestigungsbügel zur Montage von Porsche Kindersitzen sowie einen Schlüsselschalter zur Deaktivierung des Beifahrer-Airbags.

* Nicht erhältlich in Verbindung mit Sportschalensitzen.



Porsche Side Impact Protection System (POSIP)



Komfort

Äußerlichkeiten zählen mehr als innere Werte? Wer gut aussieht, muss weniger leisten? Solche Binsenweisheiten haben uns noch nie beeindruckt.

Fakt ist: Die inneren Werte des neuen Boxster sorgen für messbar mehr Sportlichkeit. Fakt ist aber auch: Beim Design steht auch immer die Funktion im Vordergrund.

Die dynamische, klare Designsprache der Boxster Modelle setzt sich im Interieur fort. Jedes Bedienteil ist dort platziert, wo Sie es intuitiv vermuten. Ergonomie steht im Vordergrund. Schließlich sollen Sie sein gesamtes sportliches Potenzial ausschöpfen können.

Bei Porsche folgt die Form der Funktion – und dem Fahrer.

Der innere Antrieb, einen reinrassigen Roadster so komfortabel wie möglich zu gestalten? Ihr Wunsch, ihn jeden Tag in jeder Situation und zu jeder Jahreszeit fahren zu wollen. Deshalb basiert das gesamte Konzept des neuen Boxster

auf intelligenter Funktionalität. Und das zeigt sich auch in seinem Interieur.

Alle Bedienelemente sind auf das Wichtigste abgestimmt und ausgerichtet: den Fahrer. Die vordere

Mittelkonsole zeigt sich in komplett neuem Design und umfasst das serienmäßige neue Audiosystem CDR-30 mit Single-CD-Laufwerk. Oder das auf Wunsch erhältliche neue Porsche Communication Management

(PCM – S. 83). Das Klimabedienteil, die Schalterleiste sowie eine Ablage sind ebenfalls in die Mittelkonsole integriert.

Die Sitze bieten optimalen Halt – auch in schnell gefahrenen Kurven – und lassen sich vielfältig verstellen. Das Raumangebot lässt auch groß gewachsene Fahrer ihre individuelle Sitzposi-

tion finden. Dazu tragen das axial und vertikal verstellbare Lenkrad sowie die Position der Pedale bei.

Die Materialien überzeugen durch ihre Struktur und Haptik und sorgen für eine einzigartige Atmosphäre. Auch wenn Ihre ganze Konzentration der Straße gilt.



Boxster mit Komfortsitz mit Fahrermemory sowie weiteren Individualausstattungen, u. a. aus dem Exclusive Programm



Schalttafel Boxster S mit 3-Speichen-Multifunktionslenkrad und weiteren Individualausstattungen

Instrumente.

Die einzelnen Instrumente mit schwarzen Zifferblättern, beim Boxster S aluminiumfarben, liefern alle wichtigen Informationen auf einen Blick. In der Mitte befinden sich der analoge Drehzahlmesser mit digitaler Geschwindigkeitsan-

zeige sowie die individuell belegbare Anzeige des serienmäßigen Bordcomputers. Weitere Funktionen wie z.B. Durchschnittsverbrauch, Restreichweite oder die Daten des optionalen RDK können individuell angezeigt werden. Das rechte Instrument informiert unter anderem über Uhrzeit und Außen-

temperatur und zeigt das Schalt-schema des optionalen PDK sowie den gewählten Gang. Im linken befindet sich der analoge Tachometer mit digitaler Tages- und Gesamtkilometeranzeige. Die weiße Innenbeleuchtung sorgt für eine ausgezeichnete Ablesbarkeit.

Lenkräder und Lenkradheizung.

Serienausstattung ist ein längs- und höhenverstellbares 3-Speichen-Sportlenkrad mit Fullsize-Airbag. Der griffige Lenkradkranz ist in Glattleder ausgeführt.

In Verbindung mit dem optionalen PDK können Sie über Schiebepasten die Gänge direkt am Lenkrad wechseln (S. 46). Optional erhältlich ist ein 3-Speichen-Multifunktionslenkrad mit Bedienmöglichkeit für Audio- und gegebenenfalls Navigations- und Telefonfunktionen. Das Multifunktionslenk-

rad ist alternativ in Glattleder, Alu-Optik, Carbon oder Holz Makassar erhältlich.

Für alle Lenkräder erhalten Sie auf Wunsch eine Lenkradheizung (nur in Verbindung mit Sitzheizung). Für mehr Komfort an kalten Tagen.

Seriensitze.

Die Seriensitze bieten viel Komfort bei guter Seitenführung und eine optimal abgestimmte Unterfederung. Man fühlt sich in Kurven im Sitz fixiert, nicht beengt. Die Sitze sind serienmäßig mit mechanischer Längs- und Höhenverstellung sowie einer elektrischen Lehnenverstellung ausgestattet und ermöglichen Fahrern fast aller Größen die gewünschte Sitzposition.

Komfortsitze mit Fahrermemory.

Optional erhalten Sie Komfortsitze mit elektrischer Längs-, Höhen- und Lehnenverstellung sowie Lordosenstütze. Das Sitzkissen ist in der Neigung elektrisch verstellbar. Die Memory-Funktion umfasst die Außenspiegel und alle Fahrersitzeinstellungen. Über die Bedienschalter in der Türtafel sind 2 individuelle Einstellungen abrufbar. Zusätzlich können Sie jeweils eine weitere Sitzposition in beiden Zündschlüsseln speichern. Beim Entriegeln der Tür via Fernbedienung werden die gespeicherten Positionen des Fahrersitzes und der Außenspiegel eingestellt.



Adaptiver Sportsitz mit Fahrermemory

Sportsitze.

Die auf Wunsch verfügbaren Sportsitze haben eine gegenüber den Seriensitzen straffere Lederpolsterung. Erhöhte Seitenwangen des Sitzkissens und der Sitzlehne erhöhen die Seitenführung. Die Längs- und Höhenverstellung erfolgt mechanisch, die Lehnenverstellung elektrisch.

Adaptive Sportsitze mit Fahrermemory.

Die optionalen adaptiven Sportsitze mit Lederbezug bieten hohen Komfort bei sehr guter Sportlichkeit.



Sportschalensitz

Sie umfassen alle Verstellmöglichkeiten der Komfortsitze. Darüber hinaus sind die Seitenwangen von Sitzfläche und Lehne individuell elektrisch einstellbar – für großzügigen Komfort auf Langstrecken oder passgenaue Seitenführung bei hoher Querbeschleunigung. Die Memory-Funktion umfasst die Außenspiegel und alle Fahrersitzeinstellungen bis auf die der Seitenwangen.

Sportschalensitze*.

Für noch mehr Sportlichkeit erhalten Sie optional die Sportschalensitze mit klappbarer Rückenlehne, integriertem Thorax-Airbag und manueller Längsverstellung. Die Sitzschale besteht aus glas- und kohlefaserverstärktem Kunststoff mit einer Oberfläche aus Sichtcarbon. Die Drehpunkte der Rückenlehne liegen hoch in den Seitenwangen. So ist die für

Rennschalensitze charakteristische Seitenführung auch im Beckenbereich gewährleistet.

Die Sitzbezüge sind in allen angebotenen Lederarten und Lederfarben erhältlich.

Sitzheizung und -belüftung.

Auf Wunsch erhalten Sie für alle Sitze, mit Ausnahme der Sportschalensitze, eine zweistufige Sitzheizung. Die Heizleistung umfasst die Sitzfläche, die Rückenlehne sowie die Seitenwangen. Ebenfalls optional: die Sitzbelüftung für die Seriensitze und die Komfortsitze (nur in Verbindung mit Sitzheizung, Klimaautomatik, Teilleder- oder Lederausstattung). Die aktive Ventilation der perforierten Sitzmittelbahn sowie der Sitzlehne und die passive Belüftung an den Seitenwangen erzeugen einen Luftzug. Für ein angenehm

trockenes Sitzklima. 3 Belüftungsstufen sind wählbar, Lüften und Heizen sind gleichzeitig möglich.

Materialien.

Neben Lenkradkranz, Schalt-/PDK Wählhebel, Handbrems- und Türzuziehgriff sind beim Boxster S die Deckel der Türablagefächer und des Fachs der hinteren Mittelkonsole beledert. Optional erhalten Sie auch eine Lederausstattung. Auf Wunsch können weitere Verkleidungsteile zusätzlich mit Leder bezogen oder durch Holz, Carbon oder Alu-Optik individualisiert werden. (Genauere Informationen entnehmen Sie bitte den Seiten 112 bis 116 sowie dem Porsche Exclusive Boxster Katalog und der gültigen Preisliste.)

* In Verbindung mit den Sportschalensitzen dürfen keine Kinderrückhaltesysteme verwendet werden.

Komfortsitz mit Fahrermemory

Klimaanlage.

Serienmäßig erhalten Sie in beiden neuen Boxster Modellen eine effektive, leise Klimaanlage. Auf Wunsch erhalten Sie auch eine Klimaautomatik. Gesteuert über Sonnensensor und Temperaturfühler sorgt sie für eine noch gleichmäßigere und komfortablere Belüftung.

Tempostat.

Auf Wunsch gibt es eine automatische Geschwindigkeitsregelung für den Bereich von 30 bis 240 km/h. Sie wird über einen Schalter an einem separaten Lenkstockhebel aktiviert.

Ablagemöglichkeiten.

Durchdachte Ablagemöglichkeiten bieten viel Platz – z.B. in der Mittelkonsole vorne oder im ab-

schließbaren Handschuhfach (in Verbindung mit einem optionalen Sound-System auch mit CD-Schubfächern). In der von innen zugänglichen, wahlweise erhältlichen Ablagebox auf der Motorabdeckung (nicht in Verbindung mit BOSE® Surround Sound-System) sowie in der hinteren Mittelkonsole finden Sie weitere Ablagen. Fächer in den Türen, Kleiderhaken an den Sitzrückseiten sowie 2 ausfahrbare Cupholder über dem Handschuhfach bieten noch mehr Komfort.

Heimleuchtautomatik.

Beim Öffnen bzw. Schließen des Fahrzeugs über die Funkfernbedienung des Schlüssels schaltet sich automatisch die Heimleuchtfunktion ein. Komfortabel, besonders bei Nacht. Mit den Optionen PCM (S. 83) in Verbindung mit Sport Chrono Paket Plus (S. 57) kann die Nachleuchtdauer individuell verändert werden.

HomeLink® (Garagentoröffner).

Der auf Wunsch erhältliche, frei programmierbare Garagentoröffner ist in die Dachkonsole integriert und bedient via Funk bis zu 3 Garagentore oder Hausbeleuchtungen bzw. Alarmanlagen.

Scheibenwischer.

Die Scheibenwischer verfügen über ein regelbares Intervall. Sie sind aerodynamisch günstig und unauffällig abgelegt. Die Scheibenwaschanlage verfügt über 2 beheizte Düsen mit vorgeschaltetem Filter. Optional erhalten Sie einen integrierten Regensensor (in Verbindung mit automatisch abblendenden Innen- und Außenspiegeln).



Klimaautomatik



Tempostat



Getränkehalter

Hydrophob beschichtete Türscheiben.

Die Türscheiben der neuen Boxster Modelle verfügen über hydrophobe Oberflächen. Ihre Beschichtung bewirkt, dass Wasser, aber auch Schmutz weniger stark haften bleibt. Das bedeutet: klarere Sicht auch bei schlechtem Wetter.

ParkAssistent.

Sobald der Rückwärtsgang eingelegt wird, ist der optionale ParkAssistent aktiv. Nähern Sie sich einem Hindernis, warnt ein Signalton. Je näher Sie kommen, desto schneller. Die Sensoren des ParkAssistenten sind unauffällig in die Heckverkleidung integriert.

Diebstahlsicherheit.

Die neuen Boxster Modelle verfügen serienmäßig über eine Wegfahrsperre mit Transponderlösung. Der Boxster S ist serienmäßig mit einer Alarmanlage mit kontaktgesteuerter Außenhautüberwachung ausgestattet. Auf Wunsch ist zudem eine Radar-Innenraumüberwachung erhältlich, die den Innenraum des Fahrzeugs bei geschlossenem Verdeck schützt. Für den Boxster erhalten Sie optional eine Kombination aus Alarmanlage und Radar-Innenraumüberwachung.

Vehicle Tracking System.

In Verbindung mit der Alarmanlage erhalten Sie auf Wunsch ab Werk eine Vorrüstung für den nachträglichen Einbau des Vehicle Tracking Systems aus dem Porsche Tequipment Programm. Dieses System ermöglicht die Ortung eines gestohlenen Fahrzeugs in weiten Teilen Europas und erfordert u.a. die Vorrüstung einer speziellen Verkabelung sowie

einer Batterie mit erhöhter Kapazität. Ein Neigungssensor für die Alarmanlage ist ebenfalls Bestandteil der Vorrüstung.

2 Kofferräume.

Die 2 Kofferräume sind mit Teppich ausgekleidet. Der vordere fasst 150 Liter, der hintere 130 Liter – bei offenem oder geschlossenem Verdeck. Platz genug z.B. für den

großen Trolley des Porsche Travel Systems (vorne) bzw. das Porsche Golfbag-Set (hinten). Die Deckel der Kofferräume sind aus Aluminium. Kühlmittel und Motoröl können bequem durch die Serviceklappe im hinteren Kofferraum nachgefüllt werden.



Kofferraum vorne



Kofferraum hinten



2 Kofferräume



Verdeck.

Das Verdeck der Boxster Modelle ist der dynamisch gestalteten Karosserie perfekt angepasst. Es öffnet sich in 12 Sekunden. Und schenkt Ihnen sogar noch zusätzliche Zeit: Sie können es bei einer Geschwindigkeit von bis zu 50 km/h öffnen und schließen. Die Glasheckscheibe ist beheizbar und kratzfest. Uneingeschränkter Fahrspaß gibt es mit den Boxster Modellen schließlich nicht nur bei blauem Himmel.



Die Faltung des Verdecks ist z-förmig, die Innenseite dadurch jederzeit gut geschützt. Das Verdeck besteht aus farbechtem, gegen UV-Verfärbungen geschütztem, robustem Textil. Es ist sehr leicht – und wird für einen niedrigen Fahrzeugschwerpunkt kompakt abgelegt. So geht kein Stauraum verloren. Die wärmeisolierende und geräuschkämmende Innenseite ist mit einem Innenhimmel aus Stoff verkleidet. Das sieht gut aus. Und verbessert die Akustik.



Hardtop

Hardtop.

Optional ist ein harmonisch auf die Linienführung der Boxster Modelle abgestimmtes Hardtop verfügbar. Es ist aus Aluminium und wiegt nur 23 kg. Die integrierte Glasheckscheibe ist selbstverständlich beheizbar.



Windschott

Windschott.

Auf Wunsch erhalten Sie ein dreiteiliges Windschott, das Luftverwirbelungen im Kopfraum vermindert. Es ist leicht an den Überrollbügeln anzubringen.

Das Windschott erhalten Sie in Verbindung mit der wahlweise ohne Aufpreis verfügbaren Ablagebox auf der Motorabdeckung oder mit dem BOSE® Surround Sound-System.

Typisch Porsche:
selbst bei der Kommunikation die erste Geige spielen.

Porsche und Sound, das sind 2 untrennbare Größen. Nicht nur, was das Triebwerk betrifft. Sondern auch beim Klang im Innenraum.

Das Audiosystem wurde an die besonderen Gegebenheiten der Boxster Modelle angepasst.

Das bedeutet: Sound in bester Qualität. Auch aus den Lautsprechern.

Audiosystem CDR-30.

Beide Boxster Modelle sind serienmäßig mit dem neuen Audiosystem CDR-30 mit 5-Zoll-Display (monochrom) und MP3-fähigem CD-Laufwerk ausgestattet. Ein integrierter Sechsfach-CD-Wechsler ist auf Wunsch erhältlich. Der FM-Doppel-tuner mit RDS-Diversity, insgesamt

30 Speicherplätzen, dynamischem Autostore und geschwindigkeits-abhängiger Lautstärkeregelung gehört natürlich ebenfalls zum Serienumfang. Ebenso wie ein guter Sound. Dafür sorgen die 2 Hochtonlautsprecher in der Schalttafel, die 2 Tiefmitteltont-lautsprecher in den Türtafeln so-wie 2 Endstufen mit je 25 Watt.



Audiosystem CDR-30 mit optionalem CD-Wechsler

Ein noch beeindruckenderes Klangerlebnis erhalten Sie mit dem optionalen Sound Package Plus oder dem BOSE® Surround Sound-System.

Die Bedienung des neuen CDR-30 ist denkbar einfach: Alle Haupt-funktionen sind über die Funktions-tasten direkt abrufbar. Zudem lassen sich die wichtigsten Funk-tionen jetzt auch bequem über Lenkradtasten des optionalen Multifunktionslenkrades steuern.

Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul.

Für die Boxster Modelle erhalten Sie auf Wunsch eine neue Gene-ration des PCM. Als zentrale Steuereinheit für Audio, Navigation und Kommunikation ist es nun noch vielseitiger und noch ergo-nomischer in der Bedienung.

Hauptmerkmal ist der 6,5 Zoll große Farbbildschirm. Die Beson-derheit: der Touchscreen mit einer dauerhaltbaren, leicht zu reinigen-den Beschichtung. Die Anwendung ist funktionell, innovativ und einfach.

Die Darstellung ist sehr übersicht-lich – maximal 5 Listeneinträge pro Seite ermöglichen eine siche-re und schnelle Bedienung. Wobei Sie das PCM auch wie gewohnt über den rechten Dreh-/Drück-steller bedienen können.



Porsche Communication Management (PCM) inklusive Navigationsmodul



Porsche Communication Management (PCM) inklusive Navigationsmodul

Für Radiohörer gibt es bis zu 42 Speicherplätze, einen FM-Doppel-tuner mit RDS und der neuesten Generation der Diversity-Funktion, die im Hintergrund ständig die beste Frequenz des gewählten Senders sucht.

Das integrierte Single-CD-/DVD-Laufwerk kann in Verbindung mit dem optionalen BOSE® Surround Sound-System nun auch die Musik von Audio- und Video-DVDs im 5.1 Discrete Surround-Format wiedergeben. Optional ist ein im PCM integrierter Sechsfach-CD-/DVD-Wechsler mit MP3-Fähigkeit erhältlich.



Navigationsmodul für PCM.

Das im Umfang des optionalen PCM enthaltene GPS-Navigationsmodul verfügt über eine Festplatte mit Karten für die meisten europäischen Länder.

Der Touchscreen ermöglicht eine beschleunigte Zieleingabe und schnelle Information zu Staumeldungen oder Sonderzielen (POIs) durch einfaches Antippen der Symbole auf der Karte. Zwischenziele, z.B. die nächste Raststätte, lassen sich so schnell und einfach in die laufende Zielführung aufnehmen.

Bei der Kartenansicht kann zwischen der neuen perspektivischen und der zweidimensionalen Darstellung gewählt werden. Bei Autobahnausfahrten werden grafische Abbiegehinweise zur besseren Orientierung eingeblendet. Im Splitscreen-Modus lässt sich z.B. neben dem aktuellen Kartenausschnitt eine Liste mit Piktogrammen für die nächsten Fahrmanöver anzeigen.

Elektronisches Fahrtenbuch für PCM.

Das optionale elektronische Fahrtenbuch erlaubt die automatische Erfassung der relevanten Fahr-

daten. Nach dem Auslesen der Fahrtenbücher via Bluetooth® oder optionaler USB-Schnittstelle können diese mit der beiliegenden Software ausgewertet werden, welche die Anforderungen der deutschen Finanzverwaltung erfüllt.

TV-Tuner für PCM.

Ein auf Wunsch erhältlicher TV-Tuner empfängt unverschlüsseltes analoges und digitales Fernsehen (DVB-T) und sorgt selbst dann für Unterhaltung, wenn Ihr Boxster einmal nicht in Bewegung sein sollte. Zu Ihrer eigenen Sicherheit ist während der Fahrt keine Anzeige des TV-Bildes möglich.

Sprachbedienung für PCM.

Nahezu alle Funktionen des PCM sind über die optionale Sprachbedienung der jüngsten Generation mit Ganzworteingabe steuerbar. Generell kann jeder Menüpunkt so gesprochen wer-

den, wie er auf dem Bildschirm angezeigt wird. Die Sprachbedienung erkennt Kommandos oder Ziffernfolgen unabhängig vom Sprecher. Sie gibt akustische Rückmeldung und führt durch die Funktionen. Ein Anlernen des Systems ist nicht nötig.

Telefonmodul für PCM.

Das optionale GSM-Telefonmodul bietet hohen Bedienkomfort und optimierte Sprachqualität. Entweder legen Sie Ihre SIM-Karte direkt in den im PCM integrierten SIM-Kartenleser ein und können mittels Freisprecheinrichtung oder des auf Wunsch erhältlichen schnurlosen Bedientelefons telefonieren. Oder noch komfortabler: mit der Bluetooth® Verbindung Ihres Mobiltelefons über das SIM-Access Profile (SAP).*

* Informationen zu kompatiblen Mobiltelefonen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler oder unter www.porsche.com.

Nach der automatischen Kopp-
lung wird die Antenne Ihres Mobil-
telefons akkuschonend abge-
schaltet und auf die Fahrzeug-
außenantenne zurückgegriffen.
Je nach Mobiltelefon haben Sie
dabei nicht nur Zugriff auf die
Nummern der SIM-Karte, sondern
auch auf den internen Speicher.
Die Bedienung erfolgt komplett
über das PCM, das Mobiltelefon
kann in Ihrer Jackentasche ver-
bleiben.

**Handyvorbereitung für PCM
und CDR-30.**

Zur Bluetooth® Anbindung von
Mobiltelefonen, die nur das
Handsfree Profile (HFP) unterstüt-
zen*, ist auf Wunsch die Handy-
vorbereitung erhältlich. Bei der
Verbindung über HFP dient das
PCM bzw. das CDR-30 lediglich
als Freisprechanlage. Auch hier-
bei kann das Mobiltelefon ver-
staut bleiben. Über das PCM bzw.
das CDR-30 können jedoch nur
Grundfunktionen des Mobiltele-
fons bedient werden. Die GSM-

Verbindung erfolgt grundsätzlich
über die Antenne des Mobiltele-
fons**. Die Handyvorbereitung
ist mit und ohne Befestigungskon-
sole erhältlich.

**Universelle Audio-Schnittstelle
für PCM und CDR-30.**

Im Ablagefach der Mittelkonsole
stehen Ihnen auf Wunsch in Ver-
bindung mit dem optionalen PCM
3 Anschlüsse zur Verfügung, an
die Sie Ihren iPod®, einen USB-
Stick/MP3-Player oder eine belie-

bige Audio-Quelle via AUX-Schnitt-
stelle anschließen können. Die
Bedienung des iPod® oder eines
USB-Sticks erfolgt komfortabel
und sicher über das PCM. Über
den USB-Anschluss lassen sich
außerdem die Daten der Per-
formance-Anzeige des Sport
Chrono Pakets Plus sowie des
elektronischen Fahrtenbuchs her-
unterladen.

In Verbindung mit dem serien-
mäßigen Audiosystem CDR-30
können Sie über einen AUX-An-
schluss beliebige Audio-Quellen
nutzen.

**Sound Package Plus für PCM
und CDR-30.**

Für anspruchsvolle Ohren:
das optional erhältliche Sound
Package Plus.

Es sorgt mit einer Gesamtleis-
tung von 185 Watt für ein perfekt
auf den Innenraum abgestimmtes
Klangerlebnis mit insgesamt 7
Lautsprechern. Soundeinstellungen
nehmen Sie über das Audiosys-
tem CDR-30 oder im optionalen
Porsche Communication Manage-
ment (PCM – S. 83) vor.

Ebenfalls im Lieferumfang enthal-
ten: eine CD-Ablage im Handschuh-
fach.

**Der CD- bzw.
CD-/DVD-Wechsler.**

Für das Audiosystem CDR-30
erhalten Sie auf Wunsch einen
integrierten Sechsfach-CD-
Wechsler. Für das optionale PCM
einen integrierten Sechsfach-CD-/
-DVD-Wechsler. Beide sind für die
Wiedergabe von Musik im MP3-
Format geeignet.

* Informationen zu kompatiblen Mobiltelefonen
erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/
Händler oder unter www.porsche.com.
** S. Seite 117.



Sprachbedienung für PCM



Schnurloser Bedienhörer
für Telefonmodul und PCM



Universelle Audio-Schnittstelle für PCM

Das BOSE® Surround Sound-System für PCM und CDR-30.

Sowohl für das serienmäßige CDR-30 als auch für das auf Wunsch erhältliche PCM gibt es das optionale BOSE® Surround Sound-System. Speziell für Porsche entwickelt, ist es optimal auf die Boxster Modelle abgestimmt. Insgesamt 11 Lautsprecher inklusive Aktivsubwoofer und Centerspeaker sowie ein 7-Kanal-Digitalverstärker mit einer Gesamtleistung von 385 Watt liefern ein beeindruckendes Klangerlebnis.

Bei der Musikwiedergabe von Audio- oder Video-DVDs (nur mit dem optionalen PCM) erschließt das System nun das beeindruckende Klangspektrum digitaler 5.1-Aufnahmen. Bei Musik im 5.1-Format ist der Ton bereits im Mehrkanalformat aufgenommen, die ursprüngliche Information bleibt bei der Wiedergabe unverfälscht erhalten.

5 vollwertige Audiokanäle (vorn links, vorn rechts, Center, Surround links, Surround rechts) sowie ein Effektkanal für tiefe Frequenzanteile sorgen für einen ebenso authentischen wie natürlichen Raumklang: 5.1 Discrete Surround Sound mit präzise zu ordnenden Stimmen und Effekten von vorne und hinten. Für eine 360-Grad-Klangkulisse – natürlich, plastisch, unverfälscht. Ein Klangerlebnis wie bei einer Live-Aufführung oder einem Kinobesuch.

Selbstverständlich können Sie auch herkömmliche CDs abspielen (bei CDR-30 ausschließlich). In Stereo sowie in einem Surround-Modus, der von der patentierten BOSE® Technologie Centerpoint® generiert wird. Der neue Algorithmus von Centerpoint® II extrahiert aus dem Stereosignal einen noch präziseren und realistischeren Raumklang.

Die von BOSE® entwickelte SurroundStage® Signalverarbeitung ordnet jeden einzelnen Audiokanal,

gleich ob von einer DVD oder durch Centerpoint® generiert, einer ausgewählten Kombination von Lautsprechern zu und sorgt somit stets für optimal ausbalancierten Surround-Sound auf beiden Sitzen. Neben den Surround-Qualitäten bietet die umfangreiche Klangabstimmung des BOSE® Surround Sound-Systems einen maßgeschneiderten Sound in jeder Situation. Die dynamische Loudness-Funktion hebt die Bässe bei abnehmender Lautstärke an und gleicht so die abnehmende Empfindlichkeit des menschlichen Gehörs bei diesen Frequenzen aus. Darüber hinaus misst die AudioPilot® Noise Compensation Technology mit Hilfe eines Mikrofons laufend alle Geräusche im Fahrzeuginneren und passt die Musikwiedergabe so an, dass ein gleichbleibender Klangeindruck über alle Fahrzustände entsteht.

Das BOSE® Surround Sound-System. Eine echte Alternative zum kernigen Motorsound. Wahrscheinlich die einzige – um genau zu sein.



7,0-cm-Mitteltonlautsprecher (Centerspeaker)



2,5-cm-Neodym-Hochtonlautsprecher



Mikrofon für AudioPilot® auf der Lenksäule



7-Kanal-Digitalverstärker



8,0-cm-Neodym-Mitteltonlautsprecher und 20,0-cm-Nd®-Tieftonlautsprecher*



Aktivsubwoofer mit zwei 13,0-cm-Tieftonlautsprechern und zusätzlich zwei 6,5-cm-Mittelhochtonlautsprechern

* Neodym-Tieftonlautsprecher mit von BOSE® patentierter Technologie für eine extrem flache Bauweise und überlegene Bass-Performance.



Umwelt

Die neuen Boxster Modelle. Sie stehen für pure Fahrerlebnisse. Insbesondere in der freien Natur.

Ein Grund mehr, warum Porsche sich den Herausforderungen der Zukunft stellt – und schon seit Jahrzehnten Verantwortung für die Umwelt übernimmt.

Mit modernsten Technologien, die den Kraftstoffverbrauch ebenso weiter reduzieren wie die CO₂-Emissionen.

Mit einer Qualität, die dafür sorgt, dass über 70 % aller gebauten Porsche heute noch fahren. Und mit Vorausblick, der schon

bei der Planung das – viel spätere – umweltgerechte Recycling berücksichtigt.

Damit Sie das innere Feuer Ihres neuen Boxster unbeschwert entfachen können. Mit Blick nach vorne.



Boxster S und Boxster

Unser Beitrag für eine saubere Umwelt: saubere Ingenieurarbeit.

In Zeiten des globalen Klimawandels, insbesondere der Diskussion um CO₂-Emissionen, stellt sich jedem Automobilhersteller die Frage, welche Antwort er zum Thema Umweltschutz zu bieten hat. Unsere hat eine lange Tradition. Sie lautet: maximale Effizienz.

Porsche reduziert die CO₂-Emissionen seiner Fahrzeuge jährlich um 1,7%. Im Verhältnis zur Leis-

tung (g/km pro PS) zählt Porsche mit seiner Flotte zu den Herstellern mit dem geringsten CO₂-Ausstoß. Erreicht durch einen effizienten Antrieb (z.B. durch DFI), Leichtbau, optimierte Aerodynamik und niedrige Rollreibungsverluste.

Dieses hohe Maß an Umweltverträglichkeit gewährleistet nicht zuletzt die Porsche eigene Umweltorganisation in Weissach.

Sämtliche Entwicklungen werden hier mit ökologischer Verträglichkeit in Einklang gebracht. Das Ziel: Leistungsstärke – aber nicht zu Lasten der Umwelt. Wie bei den neuen Boxster Modellen.

Abgasreinigung.

Beide Motoren erfüllen die Abgasnorm EU5 in den EU-Märkten bzw. ULEV in den USA. Die Bilanz ist vorbildlich: Die Fahrzeuge von Porsche zeigen, dass selbst leistungsstarke Sportwagen in ihrer jeweiligen Kategorie moderate Emissionswerte erreichen können. Kurz: Die neuen Boxster Modelle sind nicht nur extrem sportlich, sondern auch sehr sauber.

Erreicht wird dies durch einen zweistufigen Kaskadenkatalysator aus je 2 in die Krümmer integrierten „Monolithen“. Das sind beschichtete Träger mit feinen Durchströmkanälen zur Schadstoffumwandlung.

Die Stereo-Lambda-Regelung steuert und überwacht beide Zylinderreihen getrennt. Zudem überwacht je eine weitere Lambda-Sonde pro Zylinderreihe die Schadstoffumwandlung im jeweiligen Katalysator (S. 38).*

Verbrauch und Recycling.

Intelligenter Leichtbau ist bei Porsche unabdingbar. Aus ökonomischen Gründen. Und ökologischen. Diese Kombination ist die Grundlage für niedrige Verbrauchswerte in Verbindung mit überragenden Fahrleistungen.

Ökonomisch durch den hohen Anteil an Aluminium-Gusslegierungen, Kunststoffen und höherfesten Stahlblechen. Sie sind wesentlich leichter bzw. stabiler als herkömm-

* Außer in Ländern mit bleihaltigem Benzin.

licher Stahl. Die Boxster Modelle bestehen zu fast 20% aus Leichtmetallen. Verwendung finden nur modernste und umweltschonende Bauteile. Alle Werkstoffe sind für das spätere sortenreine Recycling gekennzeichnet. Überall dort, wo Kunststoffrezyklate die hohen technischen Anforderungen erfüllen, werden sie eingesetzt. Kurz: Die neuen Boxster Modelle können heute zu ca. 85% wiederverwertet werden.

Porsche verwendet nur umweltfreundliche Wasserbasislacke. Die Boxster Modelle sind absolut frei von Asbest, FCKW und von Teilen, die mit FCKW hergestellt wurden. Denn Umweltentlastung beginnt bei Porsche nicht erst mit dem Ende eines Fahrzeugs. Sondern bei der Planung und Entwicklung.

Kraftstoff.

Die neuen Boxster Modelle sind bereits für Kraftstoff mit bis zu 10% Ethanol-Anteil ausgelegt. Das verbessert die CO₂-Bilanz entsprechend – denn der Biokraftstoff Ethanol wird beispielsweise aus Resten von Pflanzen hergestellt, die für ihr Wachstum CO₂ aus der Atmosphäre aufnehmen.

Die Ausdünstung von Kohlenwasserstoffen aus dem Kraftstoffsystem wurde minimiert – durch den Aktivkohlefilter und eine besondere Beschichtung des Kraftstofftanks. Alle kraftstoffführenden Leitungen bestehen aus Aluminium, die dampfführenden aus Mehrschicht-Kunststoff.

Geräusch.

Die neuen Boxster Modelle erfüllen alle gültigen Geräuschvorschriften. Ohne jegliche Motorkapselung. Störende Geräusche werden bereits an der Quelle beseitigt. Motorteile sind steif, bewegte Teile leicht, Einbautoleranzen gering. Großvolumige Schalldämpfer und Resonatoren im Ansaugsystem vermindern Geräusche weiter. Und zwar über die gesamte Lebensdauer.

Wartung.

Lange Wartungsintervalle bieten klare Vorteile. Für Sie: geringere Kosten und Zeitersparnis. Für die Umwelt: ein ressourcenschonender Umgang mit Betriebsstoffen und Verschleißteilen. Die genauen Wartungsintervalle entnehmen Sie bitte der separaten Preisliste.



Boxster S



Individualisierung

Individualisierung bedeutet: sein inneres Wesen authentisch nach außen tragen zu können. Den Raum zu haben, Persönlichkeit zu inszenieren. Für sich selbst.

Die Boxster Modelle schenken Ihnen diese Freiheit. Denn sie stehen für Sportlichkeit. Und für Individualität.

Ob bei der Farbe des Exterieurs, des Interieurs, den Materialien, den Rädern oder dem BOSE® Surround Sound-System: Gestalten Sie Ihren Boxster oder Boxster S, wie er Ihrem persönlichen Geschmack entspricht. Sie werden schließlich lange Zeit mit ihm verbringen.



Interieur Boxster mit Individualausstattungen, u. a. Interieur-Paket Makassar, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Makassar, Lederausstattung

Individualausstattungen.

Die neuen Boxster Modelle sind der individuelle Ausdruck einer sportlichen Lebensphilosophie. Ihr Erscheinungsbild definiert einen modernen Klassiker, jenseits von Moden und Trends.

Gerade deshalb bieten wir Ihnen die Möglichkeit einer individuellen Verfeinerung. Und das direkt bei der Bestellung.

Auf den folgenden Seiten haben wir Ihnen diese Produkte übersichtlich nach Themengebieten zusammengestellt. Detaillierte

Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.

Darüber hinaus haben Sie mit Porsche Exclusive die Möglichkeit, sich Ihren Porsche nach ganz per-

sönlichen Wünschen anfertigen zu lassen. Kreieren Sie ein Unikat und machen Sie aus etwas Besonderem etwas Einmaliges. Selbstverständlich können Sie Ihren Porsche auch zu einem späteren Zeitpunkt individueller gestalten. Mit unse-

rem Zubehörprogramm von Porsche Tequipment.

Ihr Porsche Zentrum/Händler berät Sie gerne ausführlich.

Farben.

Die breite Farbpalette bietet Ihnen die Möglichkeit, Ihrem Boxster einen noch eigenständigeren Charakter zu verleihen.

Sie haben die Wahl zwischen 4 Uni-Farben, 8 Metallic-Farben, 5 Sonderfarben, 5 Verdeckfarben sowie 10 Interieurfarben inklusive der Lederausstattung in Bi-Color, einer Kombination aus Schwarz und Steingrau.

Selbstverständlich können Sie Ihren Boxster auch in nahezu jeder anderen Farbe bestellen. Nähere Informationen erhalten Sie im Porsche Exclusive Boxster Katalog.

Mit dem Porsche Car Configurator unter www.porsche.com verwandeln Sie Ihre Vorstellungen in einen konkreten Eindruck. Hier haben Sie die Möglichkeit, Ihr persönliches Boxster Modell komplett zusammenzustellen, für welche Farbe oder Zusatzausstattung auch immer Sie sich entscheiden.



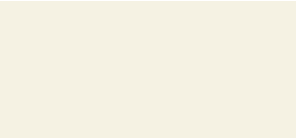
Uni-Farben Exterieur.



schwarz



indischrot



carraraweiß

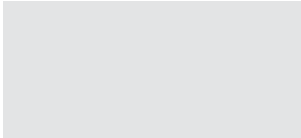


speedgelb

Metallic-Farben Exterieur.



basaltschwarzmetallic



arktissilbermetallic



dunkelblaumetallic *



rubinrotmetallic



macadamiametallic



meteorgrau**metallic**

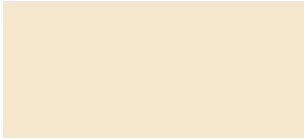


aquablaumetallic

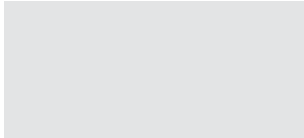


Porsche racinggreen**metallic**

Sonderfarben Exterieur.



cremeweiß



GT-silber**metallic**



atlasgrau**metallic**



malachitgrün**metallic**



nordischgold**metallic**

Verdeckfarben.



schwarz



steingrau



metropolblau



cocoa



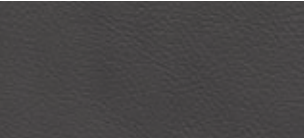
rot

Serienfarben Interieur.

Interieurfarbe Alcantara/
Kunstleder/Leder/Softlack.



schwarz¹⁾



steingrau¹⁾



sandbeige¹⁾



seeblau¹⁾

Teppich.



schwarz



steingrau



sandbeige



seeblau

Innenhimmel.



schwarz



schwarz



schwarz



schwarz

Sonderfarben Interieur.
Naturleder Interieur.

Interieurfarbe Leder/Softlack.



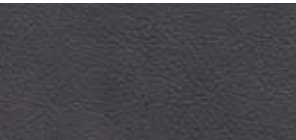
Sonderfarbe terrakotta²⁾



Sonderfarbe cocoa²⁾



Bi-Color (schwarz und steingrau)



Naturleder dunkelgrau natur³⁾



Naturleder braun natur²⁾



Naturleder carrerarot²⁾

Teppich.



terrakotta



cocoa



steingrau



dunkelgrau natur



braun natur



carrerarot

Innenhimmel.



schwarz



schwarz



schwarz



schwarz



schwarz



schwarz

* Frühestens verfügbar ab 10/09.

Eine werkseitige Empfehlung der Farbkombinationen finden Sie in der separaten Preisliste.

¹⁾ Softlack in Interieurfarbe, Sonnenblenden mit Folie schwarz und Trittschutz mit Folie in Interieurfarbe.

²⁾ Interieur Sonderfarbe, Interieur Naturleder braun natur und carrerarot: Softlack in Interieurfarbe, Sonnenblenden und Trittschutz mit Folie schwarz.

³⁾ Interieur Naturleder dunkelgrau natur: Softlack in Schwarz, Sonnenblenden und Trittschutz mit Folie schwarz.



ParkAssistent



Bugteil SportDesign Paket

Exterieur.				
Bezeichnung	Boxster	Boxster S	I-Nr.	Seite
• Metallic-Lackierung	o	o	Code	101
• Sonderfarben	o	o	Code	102
• Individualfarben	o	o	Code	
• Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht und LED-Tagfahrleuchte	o	o	P75	65
• Ohne Modellbezeichnung	W	W	498	
• ParkAssistent (Einparkhilfe hinten)	o	o	635	78, 106
• SportDesign Paket	o	o	XAL	106
• Windschutzscheibe mit Graukeil	o	o	567	
• Automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor	o	o	P12	
• Hardtop	o	o	550	81
• Windschott, dreiteilig	o	o	551	81
• Ablagebox auf der Motorabdeckung	W	W	584	76

Die im Kapitel Individualisierung abgebildeten Fahrzeuge enthalten teilweise weitere, hier nicht beschriebene Individualausstattungen. Bei Fragen diesbezüglich wenden Sie sich bitte an Ihr Porsche Zentrum/Händler. Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste. – nicht erhältlich o als I-Nummer/Option gegen Aufpreis erhältlich • Serie W wahlweise, ohne Aufpreis erhältlich



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)



Wählhebel für PDK

Motor, Getriebe und Fahrwerk.				
Bezeichnung	Boxster	Boxster S	I-Nr.	Seite
• Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK 7-Gang)	o	o	250	42, 107
• Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), Keramik-Bremsanlage	–	o	450	62, 107
• Porsche Active Suspension Management (PASM) inklusive Tieferlegung (10 mm)	o	o	475	54
• Mechanische Hinterachs-Quersperre, nur in Verbindung mit 18- oder 19-Zoll-Rädern	o	o	220	54
• Sport Chrono Paket	o	o	639	56
• Sport Chrono Paket Plus, nur in Verbindung mit PCM	o	o	640	57
• Sportabgasanlage	o	o	XLF	38



17-Zoll Cayman II Rad



18-Zoll Cayman S II Rad



18-Zoll Boxster S II Rad



19-Zoll Carrera S II Rad



19-Zoll Carrera Classic Rad



19-Zoll SportDesign Rad

Räder.

Bezeichnung

• 17-Zoll Cayman II Rad

• 18-Zoll Cayman S II Rad

• 18-Zoll Boxster S II Rad

• 19-Zoll Carrera S II Rad

• 19-Zoll Carrera Classic Rad

• 19-Zoll SportDesign Rad

	Boxster	Boxster S	I-Nr.	Seite
• 17-Zoll Cayman II Rad	○	—	399	108
• 18-Zoll Cayman S II Rad	○	○	409	108
• 18-Zoll Boxster S II Rad	○	●	408	53, 108
• 19-Zoll Carrera S II Rad	○	○	419	108
• 19-Zoll Carrera Classic Rad	○	○	405	108
• 19-Zoll SportDesign Rad	○	○	407	108



19-Zoll Carrera Sport Rad



19-Zoll Turbo Rad

Räder.

Bezeichnung

• 19-Zoll Carrera Sport Rad,
inklusive Radnabenabdeckung mit farbigem Porsche Wappen

• 19-Zoll Turbo Rad

• Radnabenabdeckung mit farbigem Porsche Wappen

• Reifendruckkontrollsystem (RDK)

	Boxster	Boxster S	I-Nr.	Seite
• 19-Zoll Carrera Sport Rad, inklusive Radnabenabdeckung mit farbigem Porsche Wappen	○	○	XRR	109
• 19-Zoll Turbo Rad	○	○	404	109
• Radnabenabdeckung mit farbigem Porsche Wappen	○	○	446	109
• Reifendruckkontrollsystem (RDK)	○	○	482	52

Die im Kapitel Individualisierung abgebildeten Fahrzeuge enthalten teilweise weitere, hier nicht beschriebene Individualausstattungen.
Bei Fragen diesbezüglich wenden Sie sich bitte an Ihr Porsche Zentrum/Händler.
Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.
– nicht erhältlich ○ als I-Nummer/Option gegen Aufpreis erhältlich ● Serie W wahlweise, ohne Aufpreis erhältlich



Fußmatten



Klimaautomatik

Interieur.

Bezeichnung	Boxster	Boxster S	I-Nr.	Seite
• HomeLink® (frei programmierbarer Garagentoröffner)	○	○	608	77
• Tempomat (automatische Geschwindigkeitsregelung)	○	○	454	76
• Klimaautomatik	○	○	573	76, 110
• Alarmanlage mit Innenraumüberwachung	○	–	534	78
• Innenraumüberwachung	–	○	534	78
• Vorrüstung Vehicle Tracking System	○	○	674	79
• Feuerlöscher	○	○	509	
• Fußmatten	○	○	810	110



Raffledersitz



Sportsitz

Interieur.

Bezeichnung	Boxster	Boxster S	I-Nr.	Seite
• Komfortsitze mit Fahrermemory	○	○	P15	74
• Sportsitze	○	○	P77	74, 111
• Adaptive Sportsitze mit Fahrermemory	○	○	P01	74
• Sportschalensitze	○	○	P03	74, 75
• Sitzheizung	○	○	342	75
• Sitzbelüftung (nur in Verbindung mit Sitzheizung)	○	○	541	75
• Lenkradheizung (nur in Verbindung mit Sitzheizung)	○	○	345	73

Die im Kapitel Individualisierung abgebildeten Fahrzeuge enthalten teilweise weitere, hier nicht beschriebene Individualausstattungen.
Bei Fragen diesbezüglich wenden Sie sich bitte an Ihr Porsche Zentrum/Händler.
Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.
– nicht erhältlich ○ als I-Nummer/Option gegen Aufpreis erhältlich ● Serie W wahlweise, ohne Aufpreis erhältlich



Sportsitze, Lederausstattung und weitere Individualausstattungen

Interieur Leder und Naturleder.				
Bezeichnung	Boxster	Boxster S	I-Nr.	Seite
• Teilledersitze	○	○	946	
• Raffledersitze, nur in Verbindung mit Lederausstattung	○	○	982	111
• Lederausstattung (beinhaltet unter anderem Leder-sitze, Ober-/Unterteil Schalttafel, Türtafel in Glattleder)				
– in Serienfarbe	○	○	Code	112
– in Sonderfarbe	○	○	Code	
– in Bi-Color	○	○	970	
– in Naturleder	○	○	998	
– in Individualfarben	○	○	Code	



3-Speichen-Multifunktionslenkrad



3-Speichen-Multifunktionslenkrad in Verbindung mit PDK

Interieur Leder und Naturleder.				
Bezeichnung	Boxster	Boxster S	I-Nr.	Seite
• 3-Speichen-Multifunktionslenkrad	○	○	844	73, 113

Die im Kapitel Individualisierung abgebildeten Fahrzeuge enthalten teilweise weitere, hier nicht beschriebene Individualausstattungen. Bei Fragen diesbezüglich wenden Sie sich bitte an Ihr Porsche Zentrum/Händler. Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste. – nicht erhältlich ○ als I-Nummer/Option gegen Aufpreis erhältlich • Serie W wahlweise, ohne Aufpreis erhältlich



Interieur-Paket Makassar, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Makassar und weitere Individualausstattungen, u. a. aus dem Exclusive Programm

Interieur Holz Makassar, dunkel (seidenmatt).				
Bezeichnung			I-Nr.	Seite
	Boxster	Boxster S		
• Interieur-Paket Makassar*	○	○	801	114
• 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Makassar*	○	○	847	114



Interieur-Paket Carbon, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Carbon und weitere Individualausstattungen

Interieur Carbon.				
Bezeichnung			I-Nr.	Seite
	Boxster	Boxster S		
• Interieur-Paket Carbon	○	○	803	115
• 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Carbon	○	○	845	115

* Holz ist ein Naturprodukt. Abweichungen in Farbe und Maserung sind daher möglich.

Die im Kapitel Individualisierung abgebildeten Fahrzeuge enthalten teilweise weitere, hier nicht beschriebene Individualausstattungen. Bei Fragen diesbezüglich wenden Sie sich bitte an Ihr Porsche Zentrum/Händler.

Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.

– nicht erhältlich ○ als I-Nummer/Option gegen Aufpreis erhältlich ● Serie W wahlweise, ohne Aufpreis erhältlich



3-Speichen-Multifunktionslenkrad Alu-Optik und weitere Individualausstattungen

Interieur Alu-Optik lackiert/Aluminium.				
Bezeichnung	Boxster	Boxster S	I-Nr.	Seite
• 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Alu-Optik	○	○	XPU	116
• Schalt-/Handbremshebel Aluminium I	○	○	ECA	116
• PDK Wähl-/Handbremshebel Aluminium	○	○	ECB	

Die im Kapitel Individualisierung abgebildeten Fahrzeuge enthalten teilweise weitere, hier nicht beschriebene Individualausstattungen. Bei Fragen diesbezüglich wenden Sie sich bitte an Ihr Porsche Zentrum/Händler. Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste. – nicht erhältlich ○ als I-Nummer/Option gegen Aufpreis erhältlich ● Serie W wahlweise, ohne Aufpreis erhältlich



Universelle Audio-Schnittstelle (AUX, USB, iPod®) für PCM

Audio und Kommunikation.				
Bezeichnung	Boxster	Boxster S	I-Nr.	Seite
• Audiosystem CDR-30*	●	●		82
• Integrierter CD-Wechsler (sechsfach, für CDR-30)*	○	○	692	87
• Universelle Audio-Schnittstelle (AUX für CDR-30)	○	○	870	86
• Handylvorbereitung**/**** (für CDR-30 und PCM)	○	○	619	86
• Handylvorbereitung**/**** mit Konsole (für CDR-30 und PCM)	○	○	618	86
• Sound Package Plus, inklusive CD-Ablage (für CDR-30 und PCM)	○	○	490	87
• BOSE® Surround Sound-System, inklusive CD-Ablage (für CDR-30 und PCM)	○	○	680	88
• Stabantenne (für CDR-30 und PCM)	W	W	461	

* Beim Abspielen von kopiergeschützten Audio-CDs/-DVDs kann es zu Wiedergabeproblemen kommen, die nicht mit der Qualität der Audiogeräte zusammenhängen.

** Handylvorbereitung: Der Betrieb eines Mobiltelefons im Fahrzeuginnenraum kann zu einer erhöhten elektromagnetischen Feldstärke und damit zu einer Strahlenbelastung für die Passagiere führen. Bei Verwendung eines Aufrüstsatzes (Cradle) kann die Feldstärke im Fahrzeuginnenraum durch die Anbindung an die Außenantenne reduziert werden (abhängig von der handyspezifischen Ankopplung an den Aufrüstsatz). Bitte informieren Sie sich im freien Zubehörhandel über die Verfügbarkeit eines Aufrüstsatzes für Ihr Mobiltelefon. Die Nutzung des Telefonmoduls für PCM vermeidet eine Strahlenbelastung, da immer die Außenantenne des Fahrzeugs verwendet wird.

*** Informationen zu kompatiblen Mobiltelefonen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler oder unter www.porsche.com.



Elektronisches Fahrtenbuch für PCM



Schnurloser Bedienthörer für Telefonmodul und PCM

Audio und Kommunikation.

Bezeichnung	Boxster	Boxster S	I-Nr.	Seite
• PCM inklusive Navigationsmodul*	o	o	P23	83, 84
• Integrierter CD-/DVD-Wechsler (sechsfach, für PCM)*	o	o	693	87
• Universelle Audio-Schnittstelle (AUX, USB, iPod®) für PCM	o	o	870	86, 117
• TV-Tuner (für PCM)	o	o	676	85
• Telefonmodul (für PCM)	o	o	666	85
• Schnurloser Bedienthörer für Telefonmodul (für PCM)	o	o	669	85, 118
• Elektronisches Fahrtenbuch (für PCM)	o	o	641	85, 118
• Sprachbedienung (für PCM)	o	o	671	85, 86

*Beim Abspielen von kopiergeschützten Audio-CDs/-DVDs kann es zu Wiedergabeproblemen kommen, die nicht mit der Qualität der Audiogeräte zusammenhängen.

Die im Kapitel Individualisierung abgebildeten Fahrzeuge enthalten teilweise weitere, hier nicht beschriebene Individualausstattungen. Bei Fragen diesbezüglich wenden Sie sich bitte an Ihr Porsche Zentrum/Händler.

Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.

– nicht erhältlich o als I-Nummer/Option gegen Aufpreis erhältlich • Serie W wahlweise, ohne Aufpreis erhältlich



Porsche Exclusive

Gebaut nach allen Regeln der Kunst. Und Ihren Wünschen.

Über die in diesem Katalog vorgestellten Individualisierungsoptionen hinaus haben Sie die Möglichkeit, Ihren Porsche noch weiter veredeln zu lassen. Über Porsche Exclusive. Direkt ab Werk.

Individuell und exklusiv nach Ihren Wünschen. Optisch und technisch. Innen wie außen. Mit edlen Materialien. In gewohnter Porsche Qualität. Unser wichtigstes Prinzip? Maßanfertigung durch Handarbeit. Die vielfältigen Gestaltungsmöglichkeiten, die Ihnen Porsche Exclusive bietet, finden Sie im separaten Exclusive Boxster Katalog.

Fragen zu Porsche Exclusive beantwortet Ihnen gerne Ihr Porsche Zentrum/Händler oder das Kundenzentrum in Zuffenhausen unter Telefon +49 (0)711 911-25332. Bitte beachten Sie, dass es bei einigen Porsche Exclusive Ausstattungen zu verlängerten Lieferzeiten kommen kann.

Werksabholung

Die Nacht davor werden Sie nicht schlafen können.

Die danach nicht schlafen wollen.

Einen Porsche ab Werk in Empfang zu nehmen ist der Wunsch vieler Kunden. Sie wollen von Anfang an dabei sein, wenn ihr Traumwagen zum Leben erweckt wird. Damit sie der Erste sind, der seinen Porsche dorthin führt, wo er hingehört: auf die Straße.

Gegenwärtig werden in unserem Stammwerk in Zuffenhausen, wo bereits der legendäre 356 gebaut wurde, alle Porsche Motoren produziert. Hier können Sie Ihr Boxster, Cayman und 911 Modell in Empfang nehmen.

Haben Sie sich für ein Cayenne oder Panamera Modell entschieden, steht dieses an seiner Produktionsstätte – in Leipzig – für Sie bereit.

Was Sie erwartet, ist die Leidenschaft Porsche in ihrer ganzen Ursprünglichkeit. An Orten, die Geschichte und Zukunft auf einzigartige Weise miteinander verbinden. Wenn Sie diese Faszination erleben möchten, sagen Sie Ihrem Porsche Zentrum/Händler, dass Sie Ihr Fahrzeug in Zuffenhausen – oder im Falle des neuen Panamera und des Cayenne in Leipzig – abholen wollen. Zu dem vereinbarten Abholtermin steht Ihr Porsche für Sie bereit.

Die Anreise zur Werksabholung ist problemlos. Mit dem Flugzeug erreichen Sie bequem die Flughäfen Stuttgart, Frankfurt am Main oder Leipzig. Von dort aus kann Ihre Fahrt dann per Bahn oder Mietwagen, um dessen Rückgabe wir uns gerne kümmern, weitergehen. Für Selbstabholer aus der näheren Umgebung bietet sich zudem die Anreise mit dem Taxi oder dem eigenen Wagen an.

Bitte beachten Sie, dass zur Überführung Ihres neuen Porsche einige Formalitäten und länderspezifische Bestimmungen zu berücksichtigen sind. Sprechen Sie diese Details mit Ihrem Porsche Zentrum/Händler ab. Auf Wunsch ist man Ihnen selbstverständlich auch gerne bei Ihrer Reiseplanung behilflich.

Bei Porsche lässt sich alles steigern. Selbst die Zeit der Vorfreude.

Nehmen Sie sich in jedem Fall etwas Zeit. Und machen Sie die Werksführung zu einem der Highlights Ihrer Fahrzeugabholung. Erleben Sie die Porsche Produktion hautnah. Gekrönt von einem der Höhepunkte im Automobilbau, der sogenannten Hochzeit: dem Zusammenführen von Antriebsstrang und Fahrwerk mit der Karosserie. Unsere Werksführungen haben eine lange Tradition. Sie werden von Porsche Enthusiasten durchgeführt, deren Leidenschaft und Wissen rund um die Marke Porsche über viele Jahre hinweg gewachsen ist.

Sie holen Ihren neuen Porsche in Zuffenhausen ab? Dann besuchen

Sie auch das neue Porsche Museum mit beeindruckenden Exponaten: legendäre Porsche Modelle, die maßgeblich zur Erfolgsgeschichte von Porsche beigetragen haben. Noch mehr Ausstellungsstücke. Noch mehr Faszination. Noch mehr Porsche. Bei der Werksabholung in Leipzig erwarten Sie eine eindrucksvolle Fahrzeugausstellung sowie eine spannende Filmvorführung rund um die Faszination der Marke Porsche. Ein Porsche Genuss der lukullischen Art gefällig? Gerne laden wir Sie im Rahmen der Werksabholung zu einem kulinarisch anspruchsvollen 3-Gänge-Menü ein.

Sollten Sie dann noch ein wenig Zeit haben, können Sie in der Lounge eine Erfrischung zu sich nehmen

oder einfach im Porsche Design Driver's Selection Shop stöbern.

Erinnern Sie sich noch an Ihren ersten Schultag?

Nun dürfen Sie Ihre Schultüte endlich öffnen.

Der Höhepunkt: die Auslieferung Ihres Porsche – übergeben durch Spezialisten, die ihn in- und auswendig kennen. Sie nehmen sich Zeit und erklären Ihnen Ihr neues Fahrzeug bis ins kleinste Detail. Und natürlich, wie Sie seine Technik voll entfalten können.

Steigen Sie ein, starten Sie den Motor – und erleben Sie das einmalige Fahrgefühl eines Porsche.

Wir wünschen Ihnen eine gute Fahrt.



Fahrzeugübergabe in Zuffenhausen



Porsche Museum



Porsche Zentrum/Händler

Hier werden Sie von erfahrenen Fachleuten absolut zuverlässig betreut. Sie bieten Ihnen eine Vielfalt an Serviceleistungen, Original-Ersatzteilen, Zubehör und Accessoires von höchster Qualität.

Porsche Assistance

Sie bietet Ihnen einen hochwertigen, zuverlässigen und exklusiven Mobilitätsservice. Sie erhalten sie automatisch beim Kauf eines Neuwagens.

Porsche Financial Services

Ob attraktive Leasingraten, Mietkauf, Finanzierungsmodelle, Versicherungen oder die Porsche Card – die Finanzdienstleistungen der Porsche Financial Services GmbH sind produktadäquat, zukunftsorientiert und innovativ.

Porsche Exclusive

Hier finden Sie viele Anregungen, wie Sie einen Porsche ab Werk nach Ihren persönlichen Vorstellungen veredeln lassen können. Optisch, technisch oder beides. Auf jeden Fall aber in Handarbeit.

Porsche Tequipment

Unser Zubehör, mit dem Sie Ihren Porsche ganz individuell nachrüsten lassen können. Mit perfekt auf Ihren Porsche abgestimmten Produkten. Mit voller Garantie.

Porsche Design Driver's Selection

Das Produktprogramm zeichnet sich durch Funktionalität, Qualität und Design aus – ganz gleich, ob Lifestyle-Accessoires, Mode oder speziell auf Ihren Porsche zugeschnittenes Gepäck.

Betreuung



Porsche im Internet

Erleben Sie die Faszination Porsche auch im Internet unter www.porsche.com.

Porsche Approved Gebrauchtwagen

Porsche Approved bietet Ihnen weltweit hohe Fahrzeugqualität sowie eine umfassende Garantie. Und ein Fahrgefühl, das Sie nur in einem Porsche erleben können.

Porsche Classic

Ihr Partner für Originalteile, technische Literatur, Teileverkauf sowie Werkstatteleistungen wie Wartung, Reparatur und Restaurierung von klassischen Porsche. Info: www.porsche.com/classic

„Christophorus“

Unsere Kundenzeitschrift, die alle 2 Monate erscheint. Mit Neuigkeiten, interessanten Berichten und Interviews rund um die Marke Porsche.

Porsche Clubs

Seit 1952 leben und vermitteln weltweit 607 Porsche Clubs mit 120.000 Mitgliedern die Werte und die Faszination der Marke Porsche. Nähere Informationen erhalten Sie unter +49 (0)711 911-78307 oder unter www.porsche.com.

Porsche Driving Experience

1. Der Porsche Travel Club. Er bietet exklusive Fahrerlebnisse, faszinierende Abenteuer- und Incentive-Reisen. Weltweit. Infos unter +49 (0)711 911-78155. E-Mail: travel.club@porsche.de

2. Porsche Sport Driving School.

Hier können Sie auf nationalen und internationalen Rennstrecken nicht nur Ihre eigene Fahrsicherheit verbessern, sondern auch Ihren Porsche besser kennen lernen. Infos unter +49 (0)711 911-78683. E-Mail: sportdriving@porsche.de



Die neuen Kataloge von Exclusive, Tequipment, Porsche Design Driver's Selection sowie der Porsche Driving Experience erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler.



Fazit

Der neue Boxster. Ein Sportwagen, der in seiner eigenen Liga spielt. Weil er keinen Regeln folgt, sondern sie selbst aufstellt.

Ein Roadster, dessen inneres Feuer neu entfacht wurde: vom Vorsatz, technische Grenzen zu verschieben. Dem Fahrer ein noch authentischeres Fahrgefühl zu vermitteln.

Aus jeder Kurve ein unvergessliches Erlebnis zu machen. Und den Funken überspringen zu lassen. Nach über 60 Jahren Roadster-Geschichte geht die Affäre weiter.

Technische Daten

	Boxster	Boxster S
Motor		
Bauart	Boxer	Boxer
Anordnung	Mitte	Mitte
Zylinderzahl	6	6
Hubraum	2.893 cm³	3.436 cm³
Leistung (DIN)	188 kW (255 PS)	228 kW (310 PS)
bei Drehzahl	6.400 1/min	6.400 1/min
Max. Drehmoment	290 Nm	360 Nm
bei Drehzahl	4.400–6.000 1/min	4.400–5.500 1/min
Verdichtung	11,5 : 1	12,5 : 1
Kraftübertragung		
Antrieb	Heck	Heck
Schaltgetriebe	6-Gang	6-Gang
PDK (optional)	7-Gang	7-Gang
Fahrwerk		
Vorderachse	Leichtbaufederbeinachse	Leichtbaufederbeinachse
Hinterachse	Leichtbaufederbeinachse	Leichtbaufederbeinachse
Lenkung	Servo, hydraulisch, mit variabler Übersetzung	Servo, hydraulisch, mit variabler Übersetzung
Wendekreis	11,1 m	11,1 m
Bremse	4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel vorne/hinten, Scheiben innenbelüftet und gelocht	4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel vorne/hinten, Scheiben innenbelüftet und gelocht
Fahrstabilisierungssystem	PSM (inklusive ABS 8.0)	PSM (inklusive ABS 8.0)
Räder	VA: 7 J x 17 HA: 8,5 J x 17	VA: 8 J x 18 HA: 9 J x 18
Reifen	VA: 205/55 ZR 17 HA: 235/50 ZR 17	VA: 235/40 ZR 18 HA: 265/40 ZR 18

	Boxster	Boxster S
Leergewicht	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK
Nach DIN	1.335 kg/1.365 kg	1.355 kg/1.380 kg
Nach EG-Richtlinie*	1.410 kg/1.440 kg	1.430 kg/1.455 kg
Zul. Gesamtgewicht	1.635 kg/1.670 kg	1.645 kg/1.675 kg
Fahrleistungen	Schaltgetriebe/PDK (Sport Plus**)	Schaltgetriebe/PDK (Sport Plus**)
Höchstgeschwindigkeit	263 km/h/261 km/h	274 km/h/272 km/h
Beschleunigung (0–100 km/h)	5,9 s/5,8 s (5,6 s**)	5,3 s/5,2 s (5,0 s**)
Beschleunigung (0–160 km/h)	13,6 s/13,4 s (13,1 s**)	11,6 s/11,4 s (11,1 s**)
Elastizität (80–120 km/h)		
5. Gang	7,6 s/7,5 s	6,5 s/6,3 s
Verbrauch/Emission***	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK
Innerstädtisch in l/100 km	13,8/13,6	14,4/14,1
Außerstädtisch in l/100 km	6,9/6,5	7,2/6,6
Gesamt in l/100 km	9,4/9,1	9,8/9,4
CO ₂ -Emissionen in g/km	221/214	230/221
Abmessungen/c _w -Werte		
Länge	4.342 mm	4.342 mm
Breite	1.801 mm	1.801 mm
Höhe	1.292 mm	1.294 mm
Radstand	2.415 mm	2.415 mm
Kofferraumvolumen		
vorne/hinten	150 l/130 l	150 l/130 l
Tankinhalt (Nachfüllvolumen)	ca. 64 l	ca. 64 l
Luftwiderstandsbeiwert	Schaltgetriebe/PDK c _w = 0,29/0,30	Schaltgetriebe/PDK c _w = 0,30/0,31

* Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen den Wert. Im angegebenen Wert sind 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt.

** Mit gedrückter Sport Plus Taste in Verbindung mit dem optionalen Sport Chrono Paket oder Sport Chrono Paket Plus.

*** Ermittelt wurden die Daten nach dem Messverfahren Euro 5 (715/2007/EG und 692/2008/EG) im NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) mit serienmäßiger Ausstattung. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler.

Index

Bezeichnung	Seite								
A		E		K		O		S	
Abgasanlage	38	Exclusive, Porsche	119	Kindersitze	67	Ölversorgung	32	Schaltgetriebe	47
Abgasreinigung	93			Klimaanlage	76			Scheibenwischer	77
Ablagemöglichkeiten	76	F		Klopfgelung,		P		Scheinwerfer, Bi-Xenon	65
Airbags	66, 67	Fahrtenbuch, elektronisches	85	zylinderselektive	35	ParkAssistent	78	Scheinwerferreinigungsanlage	65
Aktive Sicherheit	60	Fahrwerk	50	Kofferräume	79	Passive Sicherheit	66	Seriensitze	74
Anfahrassistent	47	Farben	100	Kraftstoff	94	Porsche Active Suspension		Sicherheit, aktive	60
Audio-Schnittstelle, universelle	86			Kurvenlicht, dynamisches	65	Management (PASM)	54	Sicherheit, passive	66
Audiosystem CDR-30	82	G				Porsche Ceramic Composite		Sitze, Komfortsitze	74
		Garagentoröffner (HomeLink®)	77	L		Brake (PCCB)	62	Sitzbelüftung	75
B		Geräusch	95	LED-Tagfahrleuchte	65	Porsche Communication		Sitzheizung	75
Beleuchtungskonzept	64			Leichtbauweise	32	Management (PCM)	83	Sound Package Plus	87
Benzindirekteinspritzung	28	H		Lenkräder	46, 73	Porsche Doppelkupplungs-		Sportabgasanlage	38
Betreuung	122	Handyvorbereitung	86	Lenkradheizung	73	getriebe (PDK)	42	Sport Chrono Paket	56
Bordcomputer, integrierter	72	Hardtop	81	Lenkung	51	Porsche Exclusive	119	Sport Chrono Paket Plus	57
BOSE® Surround		Heimleuchtautomatik	77			Porsche Side Impact Protection		SportDesign Paket	106
Sound-System	88	Hinterachs-Quersperre	54	M		System (POSIP)	67	Sportschalensitze	75
Boxermotor	26	HomeLink® (Garagentoröffner)	77	Materialien	75	Porsche Stability Management		Sportsitze	74
Bremsanlage	61			Motor, 6-Zylinder-Boxermotor	26	(PSM)	63	Sportsitze, adaptive	74
		I		Motorkühlung	33			Sprachbedienung	85
C		Individualausstattungen	98	Motormanagement, mit E-Gas	35	R			
CD- bzw. CD-/DVD-Wechsler	87	Instrumente	72			Räder	52	T	
				N		Recycling	93	Technische Daten	126
D				Navigationsmodul	84	Reifendruckkontrollsystem		Telefonmodul	85
Diebstahlsicherheit	78					(RDK)	52	Telefonvorbereitung,	
						Resonanzsauganlage	35	Mobiltelefon	86
								Tempostat	76
								Trockensumpfschmierung,	
								integrierte	32
								Türscheiben, hydrophobe	78
								TV-Tuner	85
								U	
								Überrollschutz	67
								Umwelt	90
								V	
								VarioCam Plus	36
								Vehicle Tracking System	79
								Verdeck	80
								W	
								Wartung	95
								Wartungsaufwand	39
								Werksabholung	120
								Windschott	81
								Z	
								Zündung	37

Die dargestellten Fahrzeugmodelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten z.B. auch Individualausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören und nur gegen Aufpreis erhältlich sind. In verschiedenen Ländern sind aufgrund länderspezifischer Bestimmungen und Auflagen nicht alle Modelle bzw. Ausstattungen verfügbar. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler oder Ihrem Importeur. Die Angaben über Konstruktion, Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten entsprechen dem Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung. Änderungen von Konstruktion, Ausstattung und Lieferumfang sowie Abweichungen im Farbton und Irrtümer bleiben vorbehalten.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2009
Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen in diesem Katalog unterliegen dem Urheberrecht der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ist unzulässig.

Porsche, das Porsche Wappen, 911, Carrera, Boxster, Tequipment, PCCB, PCM, PDK und PSM sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG unterstützt die Verwendung von Papieren aus nachhaltiger Waldbewirtschaftung. Das Papier dieses Katalogs ist nach den strengen Regeln des PEFC (Program for the Endorsement of Forest Certification) zertifiziert.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Stand: 05/09
Printed in Germany
WSLB1001001110 DE/WW

