



PORSCHE



Der neue Cayman



Inhalt

| | | | |
|-------------------|----|----------------------|-----|
| ■ Die Idee Cayman | 6 | ■ Individualisierung | 104 |
| ■ Die Modelle | 24 | ■ Werksabholung | 128 |
| ■ Antrieb | 30 | ■ Betreuung | 130 |
| ■ Fahrwerk | 54 | ■ Fazit | 132 |
| ■ Sicherheit | 64 | ■ Technische Daten | 134 |
| ■ Komfort | 76 | ■ Index | 136 |
| ■ Umwelt | 98 | | |



Die Idee Cayman

**Eigenständig. Unnachgiebig. Konsequenz. Willensstark.
Passt.**

Sie gehen Ihren eigenen Weg?
Sind kritisch, wenn es um Regeln
geht – und stellen lieber eigene
auf? Verlassen sich lieber auf Ihre
eigene Meinung, anstatt sich der
breiten Masse anzuschließen?

Dann sind Sie hier richtig. Auf dem
Fahrsitz.

Der neue Cayman und Cayman S.
Sturm und Drang.

Die primäre Zielgruppe: Ihr zentrales Nervensystem.

Der neue Cayman und der neue Cayman S.



2 verschiedene Charaktere. Eine Persönlichkeit. Ihr Drang nach Leistung beeindruckt. Ihr stürmischer Charakter fasziniert. 2 Sportcoupés fernab aller Konventionen. Fahrzeuge, die ihre Fahrer in den Bann ziehen. Und darin festhalten.

Die Grundidee: das „Le Mans Coupé“. Ein 1953 eigens für dieses legendäre Rennen entworfenes Sportcoupé auf Basis des 550 Spyder. Das Besondere: sein Mittelmotor. Der tiefe Schwerpunkt verlieh dem Fahrzeug eine enorme Agilität und Kurvendynamik. Aus einer Grundidee wurde Erfolg. Und mit dem Erfolg wuchs die Erfahrung. Ergebnis: 2 ausgereifte Sportwagen. Der neue Cayman und der neue Cayman S.

Für unnachgiebigen Vortrieb sorgen 2 völlig neu entwickelte Motoren, die sich vor allem durch Leichtbau, Leistung und Effizienz auszeichnen.

Der neue Cayman verfügt über einen 6-Zylinder-Boxermotor mit 2,9 Liter Hubraum und einer Leistung von 195 kW (265 PS).

Noch beeindruckender sind die Leistungswerte des neuen Cayman S: Er verfügt jetzt über Benzindirekteinspritzung (Direct Fuel Injection, DFI – S. 34). Die Gemischbildung erfolgt dabei vollständig im Brennraum. Der Kraftstoff wird direkt und millisekundengenau dosiert eingespritzt. Die Konsequenz: noch mehr Leistung. Noch mehr Drehmoment. In Zahlen: Sein 3,4-Liter-6-Zylinder-Boxermotor leistet mächtige 235 kW (320 PS).

Modellabhängig konnte im Vergleich zum Vorgänger eine Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs um bis zu 15% und der CO₂-Emissionen um bis zu 16% erreicht werden.

Auf die Straße gelangt diese enorme Kraft bei beiden Modellen über ein präzise geführtes 6-Gang-Schaltgetriebe.

Auf Wunsch erhältlich: das Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK – S. 48).

Die Fakten hierzu: 7 Gänge, 2 Teilgetriebe, 2 Kupplungen. Manueller und Automatikmodus. Geschaltet wird über den neuen Wählhebel für PDK oder über die Tasten am neuen 3-Speichen-Sportlenker. Der Gangwechsel erfolgt in Millisekunden. Ohne Zugkraftunterbrechung. Die Vorteile gegenüber einem Schaltgetriebe: deutlich bessere Beschleunigungswerte bei vergleichbarem Verbrauch. Die Vorteile gegenüber einer Wandlerautomatik: fühlbar mehr Dynamik – bei vergleichbarem Komfort. Und deutlich reduziertem Verbrauch.



Cayman S in Carraraweiß

Das Handling der neuen Cayman Modelle beeindruckt. Das Fahrwerk wurde komplett neu abgestimmt. Ohne dabei auf die komfortable Langstreckentauglichkeit zu verzichten.

Noch stürmischeren Vortrieb bietet das auf Wunsch erhältliche Sport Chrono Paket (S. 62). Für eine noch sportlichere Abstimmung von Fahrwerk und Antrieb auf Tastendruck.

Für hohe Traktion und eine gesteigerte Fahrdynamik sorgt die optionale mechanische Hinterachs-Quersperre (S. 60). Eine breite Spur sowie groß dimensionierte Räder in neuem Design sind ebenfalls Garanten für ein konsequent dynamisches Fahrerlebnis.

Markant: das neue Scheinwerferdesign sowie die neuen Heckleuchten in LED-Technik. Bi-Xenon-

Scheinwerfer inklusive LED-Tagfahrleuchte und mit dynamischem Kurvenlicht sind auf Wunsch erhältlich.

Für ein noch sichereres Fahrgefühl sorgt das serienmäßige Porsche Stability Management (PSM – S. 72). Es verfügt jetzt über 2 weitere Funktionen: die Vorbefüllung der Bremsanlage sowie den Bremsassistenten.



Cayman in Basaltschwarzmetall

Für hohe passive Sicherheit sorgen die serienmäßigen Airbags für Fahrer und Beifahrer sowie das Porsche Side Impact Protection System (POSIP – S. 74) mit Kopf- und Thorax-Airbags.

Den Drang nach kompromissloser Sportlichkeit spürt man auch beim Blick in das Interieur. Alle wichtigen Funktionen lassen sich intuitiv bedienen. Allen voran: das neue

optionale Porsche Communication Management (PCM – S. 92) mit Navigationsmodul, 6,5-Zoll-Touchscreen und CD-/DVD-Laufwerk. Für die besonders warmen Tage im Jahr gibt es auf Wunsch eine Sitzbelüftung – für die besonders kalten eine Lenkradheizung. Eine echte Alternative zum kernigen Motorsound bietet das neue, auf Wunsch erhältliche BOSE® Surround Sound-System. In Verbindung mit

dem neuen PCM, erstmals mit Wiedergabe von 5.1 Discrete Surround Sound.

Drängt sich eigentlich nur noch ein Gedanke auf: Welcher von beiden passt besser zu Ihnen?







Frontdesign Cayman S



Heckdesign Cayman

**Kleider machen Leute.
Aber erst Stil macht Sie unverwechselbar.**

Das Design.

Passend zum eigenständigen sportlichen Charakter der neuen Cayman Modelle verhält sich auch

das Design. Den Drang nach Leistung erkennt man auf den ersten Blick: sichtbare Athletik

und Kraft. Reize, über die sich beide Fahrzeuge eindrucksvoll definieren. Ein ständiges Zusammen-

spiel von konvexen und konkaven Formen. Ein gewisser Stil eben: ein eigener. Bereits die Front zeigt,

welche Dynamik in den neuen Cayman Modellen steckt. Das Bugteil wurde neu gestaltet.

Die großvolumigen Lufteinlässe zeigen sich in einer neuen Geometrie.



Frontdesign Cayman

Die Linienführung der Streben lässt die Front noch kraftvoller wirken. Die Frontspoilerlippe wurde vergrößert. Für nochmals verringerten Auftrieb an der Vorderachse.

Die vorderen Kotflügel mit den integrierten neuen Hauptscheinwerfern verleihen den Cayman

Modellen ein sportlich markantes Gesicht.

Die Frontscheinwerfer erscheinen in einem komplett neuen Design. Beide Modelle verfügen serienmäßig über Halogenscheinwerfer, LED-Positionsleuchten und Nebelleuchten. Diese sind in die

äußeren Lufteinlässe integriert. Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht inklusive der in LED-Technik ausgeführten Tagfahrleuchte sind auf Wunsch erhältlich.

Verfolgt man die klare Linie weiter über die Seite nach hinten – vorbei an den neu gestalteten, größeren



Heckdesign Cayman S

Außenspiegeln –, setzt sich das eindrucksvolle Design fort. Stark ausgeprägte Schwünge an den vorderen und hinteren Kotflügeln sowie die Form der Tür betonen die Taillierung.

Coupétypisch ist der fließende, langgezogene Übergang zum

Heck, der optisch in einer kraftvollen Linie bei der A-Säule beginnt. Die scharfe Kontur der Seitenschweller simuliert den Luftstrom bis zu den seitlichen Lufteinlässen, deren vertikale Streben einen hohen Luftdurchlass gewährleisten. Der hintere Teil der Seitenfenster strebt in einem dynamischen Schwung nach oben.

Über die Seitenfenster ziehen sich 2 weitere Linien, die die Spannung optisch bis ins Heck leiten. Eine davon geht über in eine filigrane Fuge, die die großflächige Heckscheibe einrahmt.



Heckflügel Cayman S

Die zweite endet erst auf Höhe der neuen Heckleuchten in LED-Technik. Der formschöne, ausfahrbare Spaltflügel reduziert den Auftrieb an der Hinterachse.

Darunter: das sichtbare Zeichen für den Porsche typischen, kernigen Sound: das neue Edelstahlrohr – beim Cayman S als Doppelendrohr ausgeführt. Integriert in das neue Heckteil.

Abgerundet wird das individuelle Erscheinungsbild der Cayman Modelle durch das neue Rad-design. Der Cayman fährt serien-



Heckflügel Cayman, ausgefahren

mäßig auf 17-Zoll-, der Cayman S auf 18-Zoll-Rädern. Auf Wunsch sind für beide Modelle Dimensionen bis 19 Zoll möglich.

Ergebnis aller Maßnahmen: eine beeindruckende Optik. Und eine ausgefeilte Aerodynamik. Ein niedriger c_w -Wert von 0,29 ist die Konsequenz.

Die neuen Cayman Modelle. Sie wirken reifer. Noch dynamischer. Und vertrauen auch beim Stil lediglich einer Richtung: ihrer eigenen.



Die Modelle

**Die Prognose für die kommenden Seiten:
Es wird stürmisch.**

Es ist nicht nur der Drang nach
Eigenständigkeit oder nach Höchst-
leistungen. Es ist vor allem die
unbeschreibbare Intensität, mit der
die neuen Cayman Modelle diese

beiden Tugenden ausleben.
Kompromisslos. Unnachgiebig.
Durch nichts zu beeindrucken.
Und genau deswegen so beein-
druckend.



Nach dem eigenen Weg sollte man nicht fragen. Der neue Cayman.

Exakt eine Haltung treibt den neuen Cayman an: das unbedingte Streben, sich selbst treu zu bleiben. Keine Mittelwege. Keine Kompromisse. Kein Schnickschnack.

Eines der Prinzipien: der Mittelmotor. Für einen tiefen Schwerpunkt und damit hohe Agilität sowie ein extrem sportliches Fahrgefühl. Das neue 6-Zylinder-Triebwerk in Boxeranordnung verfügt über 2,9 Liter Hubraum. Die Leistung: 195 kW (265 PS) bei einer Drehzahl von

7.200 1/min. Das maximale Drehmoment beträgt 300 Nm zwischen 4.400 und 6.000 1/min. Aus dem Stand beschleunigt der neue Cayman in 5,8 Sekunden auf 100 km/h. Mit dem optionalen Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) vergehen dafür sogar nur 5,7 Sekunden.



Die Höchstgeschwindigkeit in Verbindung mit Schaltgetriebe: 265 km/h. Weitere Effekte: je nach Getriebe bis zu 10% weniger Verbrauch und bis zu 12% weniger CO₂-Emissionen im Vergleich zum Vorgängermodell. Ein präzise geführtes 6-Gang-Schaltgetriebe überträgt die Leistung auf die Straße. Angepasst an die höhere Motorleistung verfügt der neue Cayman über vergrößerte Brems-

scheiben an der Vorderachse. Für einen nochmals verkürzten Bremsweg und damit noch mehr Sicherheit. 17-Zoll-Räder sind serienmäßig. Das neue, sternförmige Design erlaubt einen imposanten Blick auf die Bremsanlage. Und das Interieur? Der Gesamteindruck: hochwertig. Ein Beispiel: Alle erhältlichen Lenkräder sind am Lenkradkranz in Glattleder ausgeführt. Ein weiteres: die neu gestaltete Mittelkonsole.

Die dominierende Farbe: klassisches Schwarz. Das darin integrierte neue Audiosystem CDR-30 mit 5-Zoll-Display ist Serie. Ein integrierter Sechsfach-CD-Wechsler ist optional erhältlich.

Der neue Cayman hat seinen Weg gefunden. Einen eigenen? Keine Frage.



Macht keine Gefangenen. Außer Ihrem freien Willen.

Der neue Cayman S.

Keine Kompromisse eingehen. Entscheidungen bewusst treffen. Sich nur von dem leiten lassen, was man wirklich will. Und einen klaren Standpunkt haben. Ein vielversprechender Weg, einen Sport-

wagen zu bauen. Für uns sogar der einzige.

Aus diesem Bewusstsein entstand auch der neue Mittelmotor mit 3,4 Liter Hubraum und Benzindirekteinspritzung (Direct Fuel

Injection, DFI – S. 34). Die Leistung: 235 kW (320 PS) bei 7.200 1/min. Und ein maximales Drehmoment von 370 Nm bei 4.750 1/min. Der Verbrauch konnte je nach Getriebe bis zu 15% und die CO₂-Emissionen



konnten bis zu 16% reduziert werden.

Den Spurt auf 100 km/h erledigt der neue Cayman S in nur 5,2 Sekunden. Erst bei 277 km/h endet der Vortrieb. Auf Wunsch erhältlich: das Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK – S. 48). In Verbindung mit dem optionalen Sport Chrono Paket ergibt sich als bestmöglicher Beschleunigungswert: 4,9 Sekunden.

Neben der höheren Leistung unterscheidet sich der neue Cayman S auch optisch vom neuen Cayman. Zum einen durch den in Wagenfarbe lackierten Frontspoiler. Zum anderen durch das neue Doppelendrohr aus Edelstahl. Der Sound: entfesselnd. Passend zum Rest des neuen Cayman S.

Aber so viel Drang will auch gebändigt werden. Dafür sorgt die optimierte Bremsanlage mit rot

lackierten 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsätteln.

Der höheren Leistung entsprechend verfügt der Cayman S über 18 Zoll große Cayman S II Räder. Das neue Design zeugt von purer Dynamik – passend zum gesamten Erscheinungsbild.

Fazit: Der neue Cayman S ist mehr als nur ein Sportwagen. Ein Porsche eben.



Antrieb

**Wer seine Ziele im Sturm erobern will,
braucht auch die nötigen Mittel dafür.**

2 neue Motoren. Ein Ziel: mehr Leistung, mehr Fahrdynamik, weniger Verbrauch, niedrigere CO₂-Emissionen. Die Lage: in der Mitte. 30 Zentimeter hinter dem Fahrer. Nur wenige über der

Straße. Jede Berührung des Gaspedals schürt einen Drang, der nur eine Richtung kennt: nach vorne. Und einen Sound, der dem in nichts nachsteht.

2 Beispiele für das kompromisslose Streben unserer Ingenieure. Nach vorne.

Die Motoren der neuen Cayman Modelle.

Die 6-Zylinder-Boxermotoren.

Beide Cayman Modelle verfügen über komplett neu entwickelte Motoren. 6 Zylinder in Boxeranordnung, das ist gesetzt.

Der 2,9-Liter-Motor des neuen Cayman leistet 195 kW (265 PS) bei einer Drehzahl von 7.200 1/min. Das maximale Drehmoment: 300 Nm zwischen 4.400 und 6.000 1/min. Der neue Motor des Cayman S spricht eine noch deutlichere Spra-

che: 3,4 Liter Hubraum, erstmals mit Benzindirekteinspritzung (Direct Fuel Injection, DFI – S. 34). Die Leistung: 235 kW (320 PS) bei 7.200 1/min. Das maximale Drehmoment: 370 Nm bei 4.750 1/min.

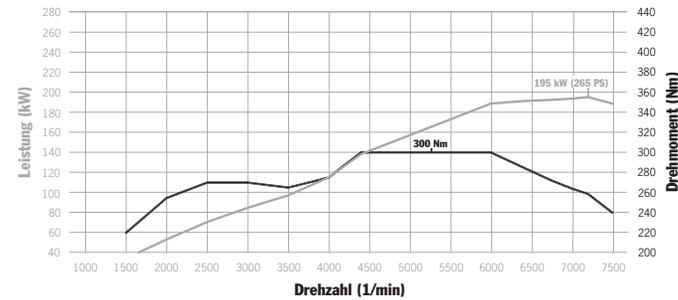
Beide neuen Motoren überzeugen durch hervorragende Leistungsdaten, hohe Laufruhe, optimale Ladungswechsel sowie enorme Drehfreudigkeit. Bei – modellabhängig – bis zu 15% weniger Verbrauch und bis zu 16% weniger

CO₂-Emissionen. Erreicht durch DFI beim Cayman S, Leichtbau und weitere fortschrittliche Technik wie z.B. VarioCam Plus (S. 43). Das System steigert das Drehmoment bei niedrigeren Drehzahlen. Und es erhöht die Leistung bei hohen Drehzahlen.

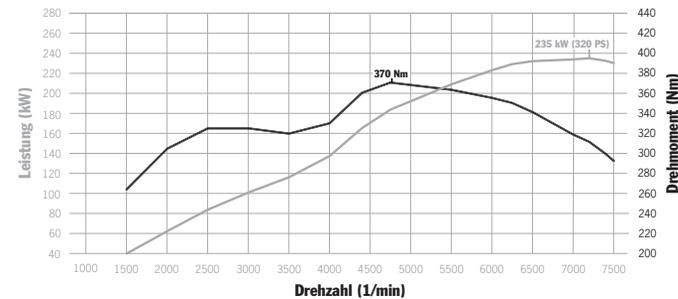
Einspritzung und Zündung werden über die Motorelektronik gesteuert. Der Fahrer reguliert die Kraftentfaltung mit einem exakt zu dosierenden elektronischen Gaspedal. Und den Sound natürlich auch.



3,4-Liter-6-Zylinder-Boxermotor des Cayman S



Cayman: 300 Nm zwischen 4.400 und 6.000 1/min, 195 kW (265 PS) bei 7.200 1/min



Cayman S: 370 Nm bei 4.750 1/min, 235 kW (320 PS) bei 7.200 1/min



Cayman S

Die Benzindirekteinspritzung (Direct Fuel Injection, DFI).

Der neue Motor des Cayman S verfügt über Benzindirekteinspritzung (DFI). Dabei wird der Kraftstoff mit bis zu 120 bar Druck

direkt und millisekundengenau über elektromagnetisch betätigte Einspritzventile in den Brennraum eingespritzt.

Strahl- und Kegelwinkel der Einspritzung wurden bezüglich Dreh-

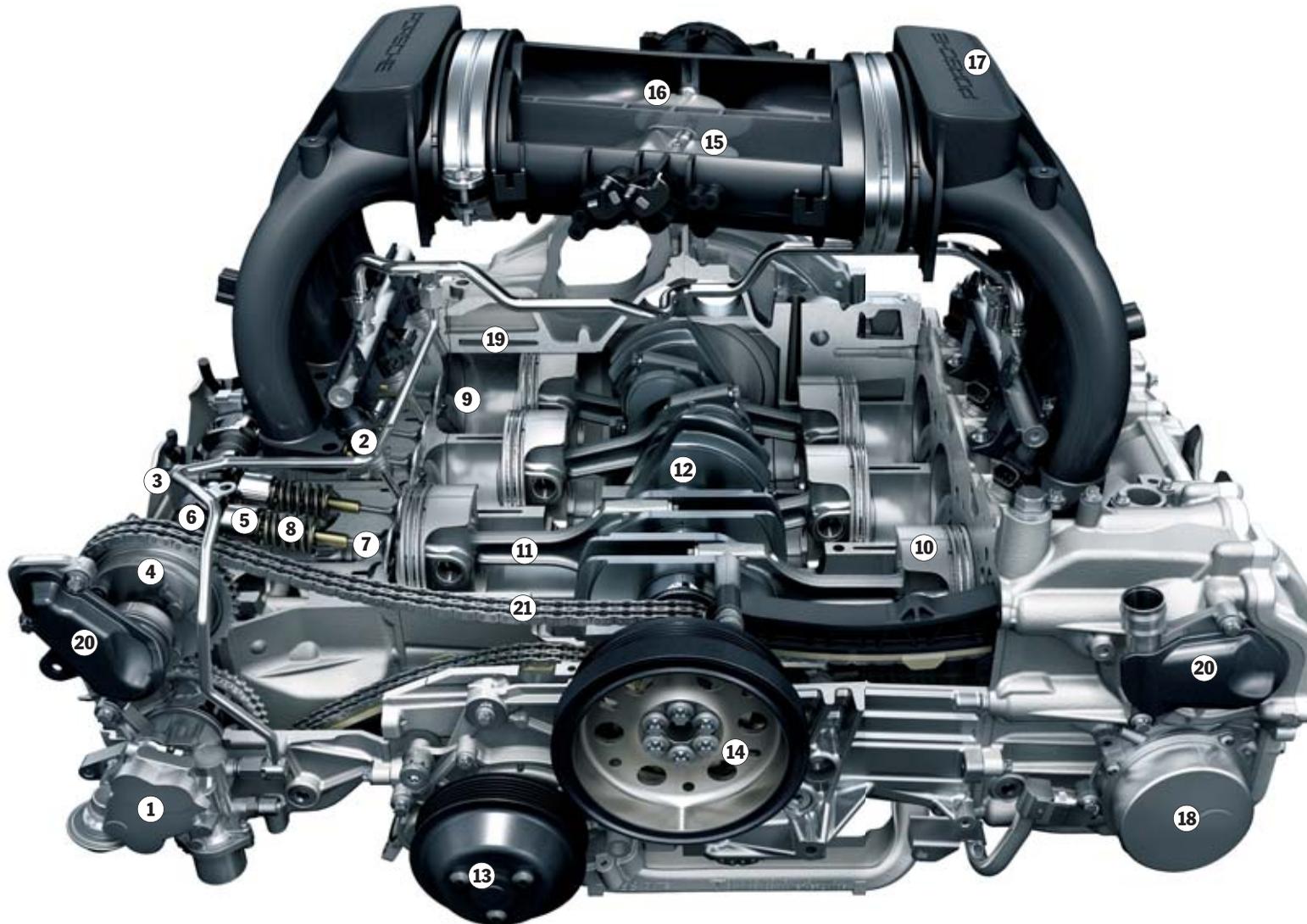
moment, Leistung, Verbrauch und Emissionen optimiert. Für eine homogene Verteilung des Luft-Kraftstoff-Gemischs. Und damit eine effektive Verbrennung.

Je nach Betriebszustand erfolgen Mehrfacheinspritzungen des Kraftstoffs. DFI verbessert die innere Kühlung des Brennraums durch die Gemischbildung direkt im Zylinder. Die dadurch mögliche höhere Verdichtung (12,5 : 1)

bewirkt mehr Leistung bei besserem Wirkungsgrad der Motoren.

Der Verbrauch konnte so – je nach Getriebe – um bis zu 15%, die CO₂-Emissionen konnten um bis zu 16% gesenkt werden. Geregelt wird die

Einspritzung durch das elektronische Motormanagement. Mit dem Abgasnachbehandlungssystem werden sogar die strengen EU5-Abgasgrenzwerte in den EU-Ländern unterschritten. Das schont die Umwelt.



1. Hochdruckpumpe
2. Hochdruckinjektor
3. Zündstabmodul
4. Nockenwellenversteller
5. Schaltstößel mit integriertem Ventilspielausgleich
6. Einlassnockenwelle
7. Einlassventile
8. Ventiltfeder
9. Brennraum mit Alusil-Lauffläche
10. Aluminium-Schmiedekolben
11. Schmiedepleuel
12. Kurbelwelle
13. Wasserpumpe
14. Schwingungsdämpfer
15. Resonanzklappe
16. Verteilrohrklappe
17. Ansaugverteiler mit integriertem Akustikvolumen
18. Unterdruckpumpe
19. Kühlwassermantel
20. Kurbelgehäuse-Entlüftung
21. Steuerkette



Cayman

Die Leichtbauweise.

Beide Cayman Modelle verfügen über einen Leichtmetallmotor. Die Vorteile: geringeres Gewicht, weniger Verbrauch. Durch eine bis ins kleinste Detail durchdachte Konstruktion wurde das Gewicht

der neuen Motorengeneration nochmals reduziert. Wie z.B. durch die komplette Integration der Nockenwellenlagerung in die Zylinderköpfe.

Die integrierte Trockensumpfschmierung.

Die integrierte Trockensumpfschmierung dient der sicheren Ölversorgung auch bei sportlicher Fahrweise und übernimmt zusätzliche Kühlfunktionen.

Das Ölreservoir befindet sich im Motor. 4 Ölpumpen befördern das Öl aus den Zylinderköpfen direkt in die Ölwanne. Eine fünfte Ölpumpe in der Ölwanne versorgt die Schmierstellen im Motor direkt.

Um die Antriebsverluste zu reduzieren und die Effizienz zu stei-

gern, kommt bei der Versorgung der Schmierstellen im Motor eine elektronisch bedarfsgeregelte Ölpumpe zum Einsatz. Das bedeutet: Bei hohem Bedarf wird die Ölpumpe mit hoher, bei niedrigem Bedarf mit geringer Leistung betrieben. Der Vorteil: eine optimierte Ölversorgung, die gleichzeitig Kraftstoff-

verbrauch und CO₂-Emissionen reduziert.

Für den Motor bedeuten diese Details eine zuverlässige Ölversorgung, auch bei extremen Belastungen wie etwa hoher Längs- oder Querschleunigung.



Cayman

Die Motorkühlung.

Die Flüssigkeitskühlung erfolgt über das im Rennsport erprobte Querstromprinzip. Der Vorteil: Jeder Zylinder wird gleichmäßig mit Kühlflüssigkeit versorgt. Ventile sind gegen Überlastung und vorzeitigen Verschleiß geschützt. Für eine geringe Klopfneigung des Motors sowie niedrige Abgas- und Verbrauchswerte.

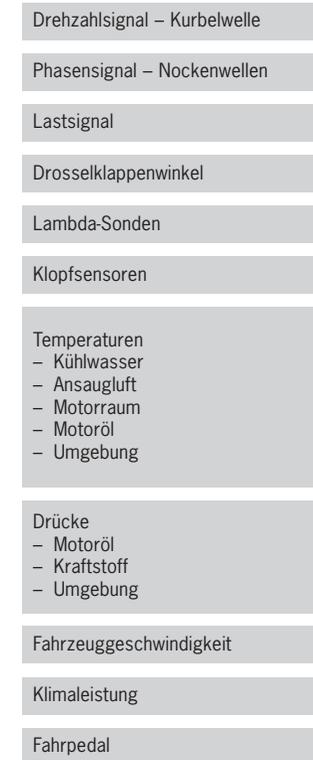
Das Motormanagement.

Die Motorelektronik sorgt dafür, dass der Motor unter allen Betriebsbedingungen optimal arbeitet. Sie regelt alle dem Motor direkt zugeordneten Funktionen und Baugruppen (siehe Diagramm). Das Ergebnis: ein Optimum an Leistung und Drehmoment bei niedrigen Verbrauchswerten und Emissionswerten.

Eine wichtige weitere Funktion: die zylinderselektive Klopfregelung. Da nie alle 6 Zylinder unter exakt

den gleichen Bedingungen arbeiten, werden sie von der Klopfregelung einzeln überwacht. Im Bedarfsfall wird der Zündzeitpunkt individuell verschoben, um die Zylinder und Kolben bei hohen Drehzahlen zu schonen. Die On-Board-Diagnose nach europäischem Standard erkennt eventuell auftretende Fehler und Defekte im Abgas- und Kraftstoffsystem frühzeitig und zeigt sie während der Fahrt an. Das vermeidet erhöhten Schadstoffausstoß und unnötigen Kraftstoffverbrauch.

Eingangsdaten



Elektronisches Motormanagement

ME 7.8/Cayman – SDI 3.1/Cayman S

Regelung/Steuerung von



CAN-Schnittstelle zu Fahrdynamikregelung, Getriebesteuerung, Wegfahrsperrung, Kombiinstrument, Klimasteuerung, Sporttaste, Sport Plus Taste, Taste Sportabgasanlage, Diagnose etc.



Das Resonanzansaugsystem.

Die Sauganlage mit zweiflutigem Verteilrohr verfügt über eine Verstellklappe, die sich bei festgelegten Drehzahlen schließt bzw. öffnet. Über einen zweistufigen Resonanzeffekt wird die Luftmasse im Ansaugsystem in Schwingung versetzt, was zu einem Aufladungseffekt führt und somit die Gemischbildung optimiert. Aus dem Zusammenspiel dieser beiden Effekte ergeben sich ein hohes Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen sowie ein gleichmäßiger Drehmomentverlauf und hohe Leistung bei hohen Drehzahlen. Darüber hinaus überzeugt das System auch akustisch. Mit typischem Porsche Sound.

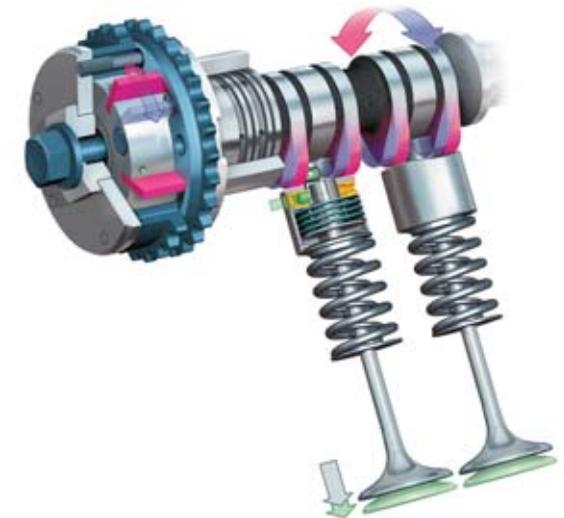
VarioCam Plus.

VarioCam Plus verstellt die Einlassnockenwellen und schaltet den Ventilhub der Einlassventile. Für beste Laufqualität, günstigen Kraftstoffverbrauch und geringe Schadstoffemissionen. Und für hohe Leistungs- und Drehmomentwerte.

Das 2-in-1-Motorkonzept stellt sich auf die jeweilige Leistungsanforderung ein. Die Umschaltung erfolgt unmerklich. Ergebnis: spontane Beschleunigung, große Laufruhe.

Die Variation der Einlasssteuerzeiten erfolgt elektrohydraulisch und stufenlos über einen nach dem Flügelzellenprinzip arbeitenden Nockenwellenversteller.

Für optimale Gasannahme während der Warmlaufphase wählt VarioCam Plus große Ventilhub mit späten Steuerzeiten. Im mittleren Drehzahl- und niedrigen Lastbereich reduzieren kleine Ventilhub mit frühen Steuerzeiten Kraftstoffverbrauch und Abgasemissionen. Große Ventilhub erzeugen hohe Drehmomentwerte und maximale Leistung.



VarioCam Plus



Abgasanlage Cayman S



Endrohr Cayman



Doppelendrohr Cayman S



Cayman S

Die Zündung.

Die Zündanlage ist mit einer ruhenden Hochspannungsverteilung versehen. Einzelzündspulen direkt an den Zündkerzen sorgen für sehr hohe Zündsicherheit. Die Einzelzündspulen werden direkt von der Motorelektronik angesteuert.

Die Abgasanlage.

Die Abgasanlage – mit Doppelendrohr beim Cayman S – besteht aus Edelstahl. Bis zur Zusammenführung im Verbindungsrohr verläuft sie zweiflutig und ermöglicht durch ihre separaten Abgasreinigungsanlagen einen freieren Gasfluss. Für mehr Leistung und Drehmoment. Die Stereo-Lambda-Regelung steuert und überwacht

die Zylinderreihen getrennt. 4 korrespondierende Lambda-Sonden regeln die Abgaszusammensetzung und kontrollieren die Schadstoffumwandlung in den Katalysatoren individuell für beide Abgasstränge.

Für beide neuen Cayman Modelle ist optional eine Sportabgasanlage erhältlich. Für einen noch kernigeren Sound.

Der Wartungsaufwand.

Regelmäßige Wartung ist sinnvoll. Es ist aber genauso sinnvoll, die Zeit zwischen den Wartungen so lang wie möglich zu halten. Warum? Weil ein Porsche auf die Straße gehört. Und nicht in die Werkstatt.

Ein sich selbst nachstellender Riemen treibt Lichtmaschine, Lenkungsservopumpe und Klima-

anlage an. Der hydraulische Ventilspielausgleich erspart das Einstellen des Ventilspiels. Nockenwellen werden von Steuerketten angetrieben, die im Normalfall keine Wartung benötigen. Die Zündanlage ist mit Ausnahme der Zündkerzen wartungsfrei.

Im Klartext: Wir werden Ihren Porsche nicht besonders häufig zu Gesicht bekommen.



- 1. Kühlermodul
- 2. Bremskraftverstärker
- 3. Schalthebel/Wählhebel
- 4. PASM Dämpfer
- 5. 6-Gang-Schaltgetriebe
oder 7-Gang PDK

- 6. Resonanzsauganlage
- 7. Kühlmittelausgleichs-
behälter
- 8. Elektronisch gesteuerte
Drosselklappe
- 9. Verbindungshutze

- 10. Endschalldämpfer
- 11. Übersprechrohr
- 12. Ölbefüllrohr
- 13. Luftfilterschnorchel

**Wer ins Schwarze treffen will,
nimmt keine Umwege.**

Die Kraftübertragung.

Das neue Porsche Doppelkupp- lungsgetriebe (PDK).

Das optionale PDK mit Handschalt- und Automatikmodus ermöglicht extrem schnelle Schaltvorgänge ohne Zugkraftunterbrechung – jederzeit. Für deutlich verbesserte Beschleunigungswerte und niedrigen

Verbrauch – ohne auf den Komfort einer Wandlerautomatik verzichten zu müssen.

Insgesamt verfügt das PDK über 7 Gänge. Die Gänge 1 bis 6 sind sportlich übersetzt – die Höchstgeschwindigkeit wird im 6. Gang erreicht. Der 7. Gang ist lang über-

setzt – und hilft, die Verbrauchswerte nochmals zu reduzieren.

Das PDK besteht quasi aus 2 in einem Gehäuse integrierten Teilgetrieben. 2 Getriebe erfordern 2 Kupplungen – hier als im Ölbad laufende Nasskupplungen ausgelegt.



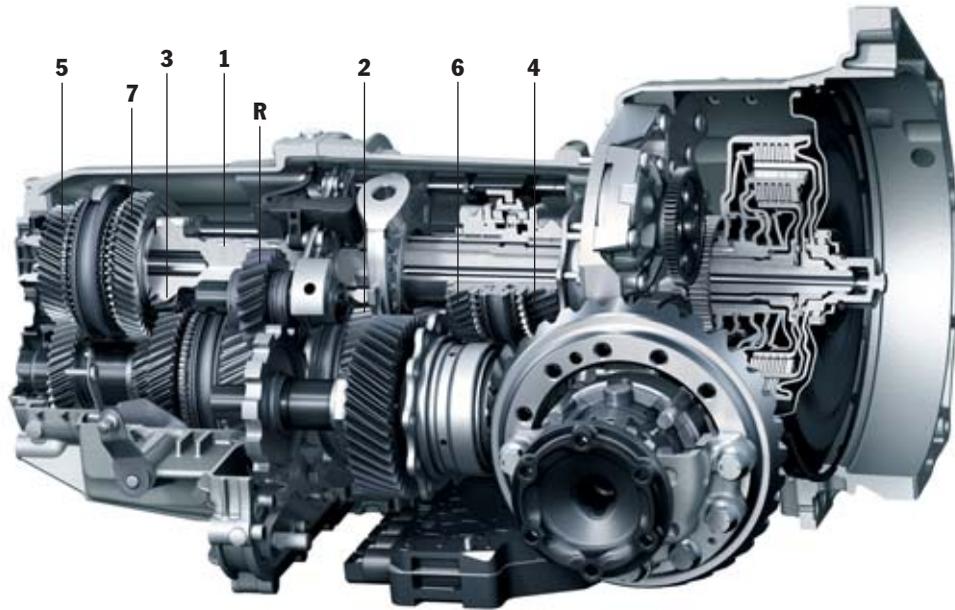
Cayman S

Diese Doppelkupplung verbindet die beiden Teilgetriebe über 2 separate Antriebswellen (Antriebswelle 1 läuft in der hohlgebohrten Antriebswelle 2) abwechselnd kraftschlüssig mit dem Motor.

Der Kraftfluss des Motors läuft so immer nur über ein Teilgetriebe und eine Kupplung, während der nächste Gang im 2. Teilgetriebe bereits vorgewählt ist. Beim Gangwechsel wird somit nicht mehr geschaltet, sondern nur noch die eine Kupplung geöffnet und die andere gleichzeitig geschlossen. So geschehen Gangwechsel innerhalb von Millisekunden.

Kupplung 1 bedient das erste Teilgetriebe mit den ungeraden Gängen (1, 3, 5, 7) sowie dem Rückwärtsgang. Kupplung 2 das zweite Teilgetriebe mit den geraden Gängen (2, 4, 6).





Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)

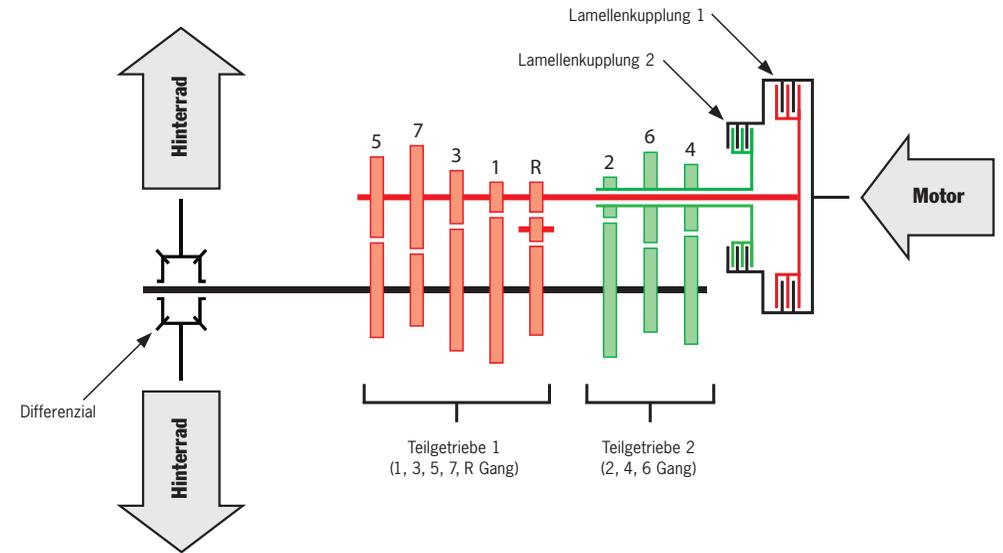
PDK im Detail.

Die Kurbelwelle überträgt das Motordrehmoment auf das Zweimassenschwungrad.

Dann wird es über das Kupplungsgehäuse an die Lamellenkupplungen – genauer: den jeweiligen Außenlamellenträger – geleitet.

Mittels Öldruck schließt sich Kupplung 1 und stellt einen Kraftschluss mit Antriebswelle 1 her. Über das Teilgetriebe 1 – und anschließend das Differenzial – gelangt die Kraft jetzt an die Hinterachse. Schon jetzt hat das PDK in Teilgetriebe 2 den nächsten Gang vorgewählt. Das Motordrehmoment liegt bereits an dem jeweils anderen Außenlamellenträger an: Beim Signal zum Gangwechsel erfolgt die Über-

schneidungsschaltung, d. h., während Kupplung 1 öffnet, schließt Kupplung 2. Der Kraftschluss mit Antriebswelle 2 wird hergestellt, die Kraft an die Räder übertragen. Der eingelegte Gang wird im Kombiinstrument angezeigt. Je nach Schaltprogramm erfolgt der Gangwechsel von besonders komfortabel bis besonders sportlich innerhalb von Millisekunden.



Prinzipdarstellung PDK

Die Vorteile gegenüber einem Schaltgetriebe: extrem schnelle Schaltvorgänge ohne Zugkraftunterbrechung für deutlich verbesserte Beschleunigungswerte bei vergleichbarem Verbrauch. Die Vorteile gegenüber einer Wandlerautomatik: fühlbar mehr Dynamik – bei vergleichbarem Komfort. Und deutlich reduziertem Verbrauch.

Die kompakten Abmessungen des Getriebes reduzieren die Drehmassen. Die Folge: ein direkteres Ansprechen des Motors. Und ein geringes Systemgewicht.

Dies, der sehr gute Wirkungsgrad und der lang übersetzte 7. Gang tragen dazu bei, niedrige Verbrauchswerte und Emissionen zu erreichen. Vergleichbar mit denen eines Schaltgetriebes.

Das optionale Sport Chrono Paket ergänzt das PDK um die Funktionen „Launch Control“ und „Schaltstrategie Rennstrecke“ (S. 62).

Das PDK kombiniert Sportlichkeit mit Effizienz und Komfort. Was das für Sie bedeutet? Was Sie erwarten: ununterbrochenen Fahrspaß.



3-Speichen-Sportlenkrad mit Schiebepasten

Das 3-Speichen-Sportlenkrad mit Schiebepasten.

Das serienmäßige 3-Speichen-Sportlenkrad verfügt, in Verbindung mit dem optionalen PDK Getriebe, über 2 ergonomische Schiebepasten.

Ein Druck mit dem Daumen und das PDK schaltet hoch. Ein Zug mit dem Zeigefinger und das PDK

schaltet zurück. Egal ob Sie Ihre rechte oder linke Hand benutzen.

Der Wählhebel für PDK.

Der Wählhebel für PDK überzeugt nicht nur durch ein eigenständiges Design, sondern vor allem durch hohe Funktionalität. Mit ihm kann auch manuell geschaltet werden. Das Bedienkonzept folgt der

Logik der Schiebepasten am 3-Speichen-Sportlenkrad: Druck nach vorne zum Hochschalten, Zug nach hinten zum Zurückschalten.

Befindet sich der Wählhebel auf Automatikbetrieb, können Sie die Gänge trotzdem manuell mit den Schiebepasten am Lenkrad wechseln.



Wählhebel für PDK

Das 6-Gang-Schaltgetriebe.

Die Kraftübertragung erfolgt nun bei beiden Cayman Modellen serienmäßig über ein 6-Gang-Schaltgetriebe. Die Schaltwege: kurz. Die Abstimmung: sportlich – passend zum Charakter der neuen Cayman Modelle. Das Zweimassenschwungrad minimiert Geräusche an der Antriebseinheit. Die Kabelzugschaltung verhindert eine Übertragung von Schwingungen auf den Schalthebel.



Schalthebel Carbon

Der Anfahrassistent.

Der Anfahrassistent ist für Schaltgetriebe und PDK serienmäßig. Er unterstützt ein ruck- und rollfreies, komfortables Anfahren am Hang. Nach einem Bremsvorgang erkennt er automatisch ein Stehenbleiben am Hang. Nach dem Lösen der Fußbremse erhält er bei eingelegtem Gang den Bremsdruck an allen 4 Rädern für ca. 2 Sekunden aufrecht. Ein Zurückrollen wird so temporär verhindert. Wenn inner-

halb der 2 Sekunden durch Gasgeben (beim Schaltgetriebe: Gasgeben und Einkuppeln) ein ausreichendes Anfahrmoment aufgebaut ist, wird der Bremsdruck reduziert.

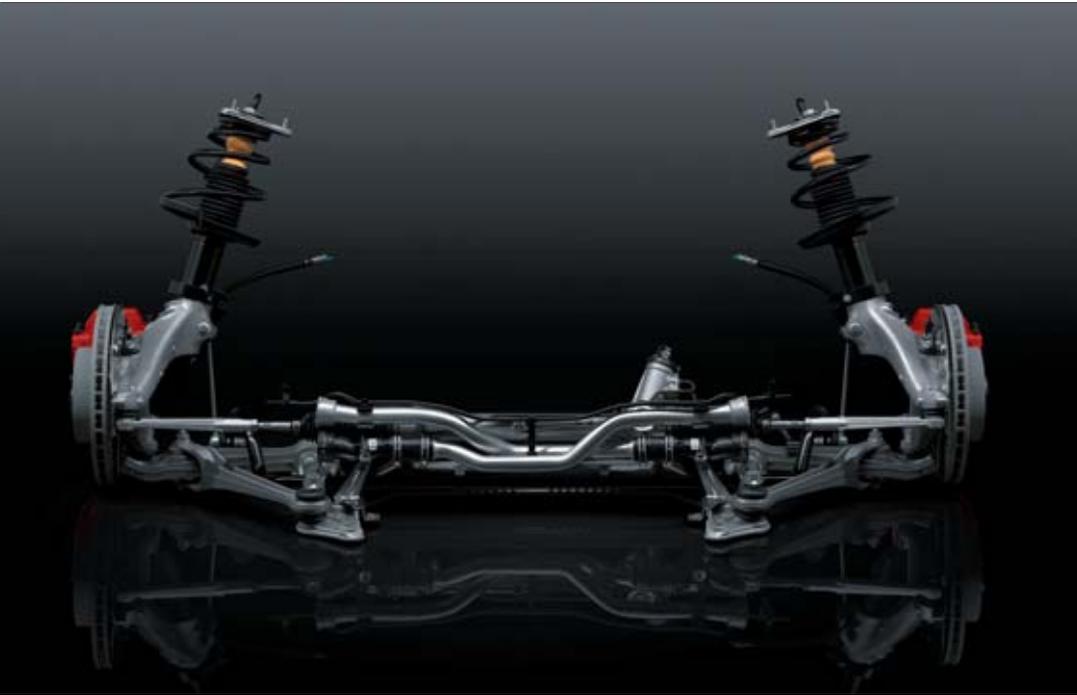


Fahrwerk

**Es ist ein Irrtum, dass es unbequem sein muss,
den direkten Weg zu gehen.**

Wer einen derart stürmischen Charakter wie die neuen Cayman Modelle besitzt, braucht ein Fahrwerk, das die Herausforderungen der Straße annimmt. Und präzise

bewältigt. Wie man das erreicht? Alle Komponenten müssen optimal aufeinander abgestimmt sein. Mit nur einem Ziel: sein Verlangen nach Bewegung voll ausleben zu können.



Leichtbaufederbeinachse vorne Cayman S



Leichtbaufederbeinachse hinten Cayman S

Bringt Agilität auf die Straße. Und in Ihre Mundwinkel.

Das Fahrwerk.

Die neuen Cayman Modelle folgen einer klaren Linie. Ihrer eigenen. Auch beim Fahrwerk. Die Nähe des Fahrers zur Straße muss jederzeit gegeben sein. Die Dynamik des

Motors 1:1 auf die Straße gebracht werden.

Deshalb besitzen die neuen Cayman Modelle Leichtbaufederbeinachsen mit Querlenkern und Federbeinen. Vorne und hinten.

Feder- und Dämpfereinheit sowie die Stabilisatoreinheit wurden neu abgestimmt. Ergebnis: eine nochmals verbesserte Fahrdynamik und ein höherer Fahrkomfort. Bei schnellen Spurwechseln und eng gefahrenen Kurven ist dieses Fahr-

werk in seinem Element. Dank des Mittelmotorkonzepts sowie der extrem torsions- und biegesteifen Karosserie sind Wank- und Nickbewegungen fast nicht vorhanden. Das Fahrwerk reagiert absolut präzise. Gleiches gilt beim Beschleunigen

und Bremsen. Konsequenter Leichtbau hält das Gesamtgewicht und die ungefederten Massen niedrig. Nahezu alle beweglichen Achsteile sind aus Aluminium.

Die Fahrstabilität ist enorm. Auch bei hohen Lastwechseln. Nicht zuletzt dank der breiten Spur. Für hohe Sicherheitsreserven und ein konsequent dynamisches Fahrerlebnis.

Die Lenkung.

Was wäre ein Fahrwerk ohne eine perfekt darauf abgestimmte Lenkung? Undenkbar bei Porsche. Die Lösung: eine Lenkung, die ebenso präzise und unmittelbar arbeitet wie das Fahrwerk selbst. Und die dank Servounterstützung

ohne großen Kraftaufwand bedienbar ist. Bei Lenkeinschlägen um die Mittellage – z. B. während der Fahrt auf der Autobahn – bleibt die Übersetzung toleranter. Agilität und Rückmeldung bleiben jedoch erhalten. Je größer der Lenkeinschlag, umso direkter die Lenkübertragung. Eine Maßnahme, die beson-

ders in engen Kurven und beim Einparken spürbar wird. Für hohe aktive Sicherheit und ein unmittelbares Fahrgefühl. Der Wendekreis beträgt nur 11,1 m. Das Lenkrad ist längs- und höhenverstellbar. Näheres zu Lenkrädern finden Sie auf Seite 81.



Cayman S



Cayman S



17-Zoll Cayman II Rad



18-Zoll Cayman S II Rad

Die Räder.

Der neue Cayman fährt serienmäßig auf 17-Zoll-Rädern. Das neue sternförmige Design überzeugt durch schlichte Sportlichkeit und gewährleistet einen imposanten Blick auf die schwarz eloxierten Bremssättel. Der neue Cayman S fährt serienmäßig auf 18 Zoll großen Rädern. Die turbinenartige Anordnung der Speichen verleiht dem neuen Cayman S eine extrem kraftvolle Optik. Räder bis 19 Zoll gibt es für beide Modelle auf

Wunsch. Eine Diebstahlsicherung ist bei allen vorhanden. Alternative Radangebote finden Sie auf Seite 117.

Das Reifendruckkontrollsystem (RDK).

Die neue Generation des optionalen Reifendruckkontrollsystems (RDK) warnt mittels Anzeige im Display des Bordcomputers bei zu geringem Reifendruck. Der Fahrer kann den Druck aller 4 Reifen über das Kombiinstrument prüfen. Die Aktuali-

sierung erfolgt jetzt noch schneller: nach jedem Motorstart, nach jeder Reifenbefüllung und nach jedem Radwechsel. Für mehr Komfort und Sicherheit.

Das Porsche Active Suspension Management (PASM).

Das optionale PASM ist ein elektronisches System zur Verstellung der Stoßdämpfer. Bei den neuen Cayman Modellen wurde es an die höhere Leistung angepasst. Es regelt aktiv und kontinuierlich die Dämpferkraft – abhängig von Fahrweise und Fahrsituation – für jedes einzelne Rad. Zusätzlich ist die Karosserie um 10 mm abgesenkt.

Der Fahrer kann zwischen 2 Programmen wählen: Im Normalmodus ist die Dämpfung sportlich-komfortabel, im Sportmodus sportlich-straft. Je nach gewähltem Modus ist das PASM damit sportlicher oder komfortabler als das Serienfahrwerk. Abhängig vom eingestellten Modus und dem Fahrzustand wählt das System innerhalb der beiden Kennlinienfelder automatisch die optimale Dämpferhärte aus.

Sensoren erfassen die Karosseriebewegungen, z. B. beim starken Beschleunigen, Bremsen oder auf unebener Fahrbahn. In Abhängigkeit vom gewählten Modus stimmt das Steuergerät die Dämpferhärte gezielt ab: für noch weniger Wank- und Nickbewegungen und mehr Kontakt jedes einzelnen Rads zur Straße.

Ein Beispiel: Im Sportmodus gehen die Dämpfer auf die „harte“ Kennlinie. Bei Unebenheiten schaltet PASM zur Verbesserung des Fahrbahnkontakts innerhalb von Millisekunden auf eine weniger harte Kennlinie innerhalb des sportlich-straften Kennlinienfelds um. Ist die Straße wieder eben, geht das System auf die ursprüngliche Kennlinie zurück.

Wird im Normalmodus die Fahrweise dynamischer, stellt das System auf eine sportbetontere Kennung innerhalb des sportlich-komfortablen Kennlinienfelds um. Die Dämpfung wird straffer – Fahrstabilität und Fahrsicherheit erhöhen sich.

Die mechanische Hinterachs-Quersperre.

Sie lieben sportliches Fahren? Zu Ihrer Freizeitgestaltung gehört auch der gelegentliche Ausflug auf die Rundstrecke? Dann sollten Sie auf die neue, in Verbindung mit 18 oder 19 Zoll großen Rädern erhältliche optionale mechanische Hinterachs-Quersperre nicht verzichten. Sie verbessert nochmals die Traktion der angetriebenen Hinterräder auf Fahrbahnen mit unterschiedlichen Reibwerten. Und beim Herausbeschleunigen aus engen Kurven. Darüber hinaus reduziert sie Lastwechselreaktionen in schnell gefahrenen Kurven. Das Fahrverhalten im Grenzbereich ist noch souveräner. Das Fahrzeug bleibt besser in der Spur. Das PSM greift seltener ein.

Mit anderen Worten: hoher Fahrspaß für schnellere Rundenzeiten.



Druckstufe – Arbeitskolben und Bypass, sportlich-komfortable Abstimmung



Zugstufe – nur Arbeitskolben, sportlich-komfortable Abstimmung



Druckstufe – Arbeitskolben und Bypass, sportlich-straft Abstimmung



Zugstufe – nur Arbeitskolben, sportlich-straft Abstimmung



Sport Chrono Stoppuhr

Das Sport Chrono Paket.

Für Sie kann Porsche fahren nicht direkt genug sein? Dem kommen wir gerne entgegen. Auf Wunsch bieten wir für beide neuen Cayman Modelle das Sport Chrono Paket an. Seine Funktionen ermöglichen eine noch dynamischere Abstimmung von Fahrwerk und Antrieb. Und garantieren zusätzlichen Fahrspaß.

Über eine Sporttaste in der Mittelkonsole wird der Sportmodus aktiviert. Die Folge: noch schnelleres Ansprechverhalten des Gaspedals, der Drehzahlabsteller wird härter eingestellt, die Motordynamik wird

rennsportartig und die optional erhältliche Sportabgasanlage zugeschaltet.

Das optional erhältliche PASM schaltet in den Sportmodus: für härtere Dämpfung und direktes Einlenken in Kurven. Und damit für verbesserten Straßenkontakt. Und gesteigerte Traktion.

Im Automatikmodus des optionalen PDK verschieben sich die Schaltpunkte in den oberen, sportlichen Bereich. Die Schaltzeiten werden kürzer, die Schaltvorgänge sportlicher. Schon bei geringer Verzögerung schaltet eine dynamische

Bremsenrückschaltung zügig zurück. Im manuellen Betrieb sind die Schaltvorgänge schneller, dynamischer. Das PSM (S. 72) greift im Sportmodus später ein – für mehr Längs- und Querdynamik. PSM lässt nun eine sportlichere Fahrweise beim Anbremsen und Herausbeschleunigen zu – besonders bei niedrigen Geschwindigkeiten. Noch mehr Agilität bietet der Sportmodus bei ausgeschaltetem PSM (S. 72). Es bleibt zur Sicherheit jedoch stets im Hintergrund verfügbar und greift automatisch ein, wenn beide Vorderräder im ABS-Regelbereich sind.

Ein weiterer zentraler Bestandteil des Sport Chrono Pakets: die schwenkbare Stoppuhr in der Mitte der Schalttafel mit analoger und digitaler Anzeige.

Eine Neuheit des Sport Chrono Pakets in Verbindung mit dem PDK: die Sport Plus Taste. Mit 2 zusätzlichen Funktionen.

Erstens: die „Launch Control“. Für schnellstmögliche Beschleunigung aus dem Stand. Auf der Rundstrecke zum Beispiel. Funktionsweise: Drücken Sie bei eingelegerter Fahrstufe „D“ oder „M“ die Sport Plus Taste. Dann mit dem linken Fuß das Bremspedal betätigen. Anschließend mit dem rechten Fuß Vollgas geben. Durch den Kickdown des Gaspedals wird der Launchmodus erkannt und die optimale Drehzahl von ca. 6.500 1/min eingestellt. Dabei steigt das Motormoment – die Kupplung wird leicht angelegt. Im Kombiinstrument erscheint „Launch Control aktiv“. Jetzt schnellstmöglich die Bremse lösen – und auf maximale Beschleunigung vorbereitet sein.

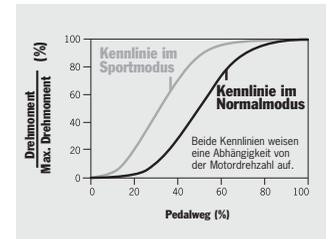
Zweitens: „Schaltstrategie Rennstrecke“. Das PDK ist jetzt auf höchste Schaltgeschwindigkeit, kürzestmögliche Schaltzeiten und optimale Schaltpunkte für maximale Beschleunigung ausgelegt. Für kompromisslose Sportlichkeit.

Das Sport Chrono Paket Plus.

In Verbindung mit dem neuen, optionalen Porsche Communication Management (PCM – S. 92) erhalten Sie auf Wunsch das Sport Chrono Paket Plus. Neben den Funktionen des Sport Chrono Pakets beinhaltet es ein über das PCM steuerbares individuelles Memory sowie eine Performance-Anzeige zur Auswertung von Rundenzeiten.



Sporttaste in Mittelkonsole mit SportPlus Taste



Vergleich E-Gas-Kennlinie im Normal- und im Sportmodus



Sicherheit

**Kontrolliert offensiv.
Auch bei der Defensive.**

Die neuen Cayman Modelle sind kompromisslose Sportwagen. In jeder Hinsicht. Das gilt auch für die Sicherheit. Aktiv wie passiv. Dabei reicht Vertrauen allein nicht

aus. Man muss sich sicher sein. Und fühlen. Dafür haben wir gesorgt. Alles andere wäre nicht Porsche.

Kein Fahrspaß ohne ein beruhigendes Gefühl. Die Sicherheit der neuen Cayman Modelle.

Die aktive Sicherheit.

Die aktive Sicherheit wird bei der Konstruktion eines neuen Porsche vom ersten Strich an in alle Planungen miteinbezogen. Schon die Fahrwerkabstimmung leistet durch hohe Sicherheitsreserven einen entscheidenden Beitrag. Das Beschleunigungsvermögen ermöglicht kurze Überholwege. Die Bremsen kurze Anhaltewege. Für sicheren Fahrbahnkontakt sorgen neben

den Rad-Reifen-Kombinationen der automatisch ausfahrende Spaltflügel am Heck sowie das aerodynamisch gestaltete Bugteil. Ein weiterer serienmäßiger Beitrag für mehr Sicherheit: das Porsche Stability Management (PSM – S. 72).

Sehen und gesehen werden. So könnte der Titel des neuen Scheinwerferkonzepts lauten. Das Design: unverwechselbar. Die Leuchtkraft: unübersehbar. Die neuen Haupt-

scheinwerfer mit LED-Positionslicht in der Bugleuchte sorgen jederzeit für gute Sicht und Sichtbarkeit. Die tief positionierten Nebelscheinwerfer bieten eine hervorragende Ausleuchtung. Die dritte Bremsleuchte ist in das Heckfenster integriert. Im Heck kommen für Rück- und Bremslicht sowie die Nebelschlussleuchte neue LED-Leuchten zum Einsatz. Die Vorteile: extrem schnelles Ansprechverhalten und hohe Leuchtkraft.

Die Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht und LED-Tagfahrleuchte.

Optional für die neuen Cayman Modelle erhalten Sie Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht und LED-Tagfahrleuchte. Der Vorteil von Bi-Xenon-Scheinwerfern: Sie leuchten rund doppelt so hell wie Halogenscheinwerfer. Die Lichtausbeute wird verbessert, die Fahrbahn gleichmäßiger ausgeleuchtet. Der Einsatz von Nebelscheinwerfern ist dadurch nicht mehr notwendig. Eine Scheinwerferreinigungsanlage ist integriert.

Mit dem neuen dynamischen Kurvenlicht wird der Straßenverlauf in der Kurve besonders effektiv ausgeleuchtet. Sensoren erfassen permanent Geschwindigkeit, Querberechnung sowie Lenkeinschlag und berechnen hieraus den Kurvenverlauf. Daraus werden die Winkel zur Steuerung des dynamischen Kurvenlichts ermittelt. Das Xenonlicht ist dazu um bis zu 15 Grad in die Kurve schwenkbar, auch bei Fernlicht. Der Fahrbahnverlauf und Hindernisse auf kurvigen Straßen können früher erkannt werden.



Nacht-Design, Front



Nacht-Design, Heck



Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht und LED-Tagfahrleuchte



Cayman S



Die Bremsanlage.

Die Beschleunigung der Cayman Modelle ist eindrucksvoll. Vielleicht noch eindrucksvoller ist die maximale Bremsleistung. Sie übertrifft die Motorleistung um ein Mehrfaches.

Zur Technik: Vorne und hinten sind 4-Kolben-Aluminium-Bremssättel in Monobloc-Bauweise verbaut. Sie sind sehr formsteif, benötigen wenig Platz und sparen Gewicht. Und sie zeichnen sich durch ein besonders schnelles und leichtes Ansprechverhalten aus. Der Bremskraftverstärker unterstützt dies durch niedrige Pedalkräfte bei hoher Wirkung.

Ein spezielles Belüftungssystem, bei dem die gesamte Radbremse durch Öffnungen im Bug und durch spezielle Luftleitsysteme gekühlt wird, erhöht die Standfestigkeit der Bremsen bei Dauereinsatz.

Für die neuen Cayman Modelle wurde die Bremsanlage an die höhere Motorleistung angepasst. Genau wie der Cayman S verfügt der Cayman vorne über innenbelüftete Bremsscheiben mit einem Durchmesser von 318 mm. Hinten sind es 299 mm bei beiden Modellen. Zudem wurden die Bremsbeläge optimiert. Ergebnis: eine noch bessere Bremsperformance. Die Bremsscheiben des neuen Cayman S sind im Vergleich zum Cayman hinten um 4 mm dicker. Für eine noch höhere Standfestigkeit. Zur optischen Unterscheidung sind die Bremssättel beim Cayman schwarz eloxiert, beim Cayman S rot lackiert.

Für besseres Bremsverhalten bei Nässe, weniger Gewicht sowie eine verbesserte Kühlung sind die Bremsscheiben bei beiden Modellen gelocht.

Auf Wunsch für den neuen Cayman S erhältlich: die Keramikbremsanlage Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).



Serienbremse Cayman



Serienbremse Cayman S



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)



Cayman S mit PCCB

Die Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Auf Wunsch bieten wir Ihnen für den Cayman S eine Bremsentechnik, die bereits im Rennsport härtesten Anforderungen standhalten musste: die Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Die Keramik-Bremsscheiben haben einen Durchmesser von 350 mm vorne und hinten. Für hohe Brems-

leistung. Die Bremsscheibe basiert auf speziell behandelten Carbonfasern, die in einem Hochvakuumprozess bei ca. 1.700 Grad Celsius siliziert werden. Das Ergebnis: ein deutlich höherer Härtegrad sowie eine höhere Temperaturüberlastsicherheit gegenüber Grauguss-scheiben. Die geringe Wärmedehnung verhindert Verformungen bei starker Beanspruchung. Darüber hinaus sind Korrosionsfreiheit und

eine bessere akustische Dämpfung gewährleistet.

6- bzw. 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel an Vorder- und Hinterachse sorgen für sehr hohen und konstanten Bremsdruck. Die Bremse spricht bei deutlich reduziertem Pedalkraftbedarf noch schneller und präziser an.

Besonders bei hoher Beanspruchung bestehen günstige Voraussetzungen für einen kurzen Bremsweg. Zudem steigt die Sicherheit beim Abbremsen aus hoher Geschwindigkeit aufgrund der hohen Fadingstabilität der PCCB.

Der entscheidende Vorteil: Die Bremsscheibe ist etwa 50% leichter als Grauguss-scheiben vergleichbarer Bauart und Dimensionierung.

Ein Faktor, der die ungefederten und rotatorischen Massen reduziert. Die Folge: eine bessere Bodenhaftung sowie gesteigerter Fahr- und Abrollkomfort vor allem auf unebenen Straßen. Und mehr Agilität sowie ein nochmals verbessertes Handling.

Bei der Nutzung des Fahrzeugs auf Rundstrecken oder entsprechend forcierter Fahrweise nimmt der

Verschleiß von Bremsscheiben und insbesondere -belägen – unabhängig von der Ausführung – deutlich zu. Nach einem Intensiv-Wochenende auf der Rundstrecke wird eine fachmännische Überprüfung und ggf. ein Austausch von Komponenten erforderlich.



Cayman

Das Porsche Stability Management (PSM).

Das serienmäßige PSM ist ein automatisches Regelsystem zur Stabilisierung im fahrdynamischen Grenzbereich. Sensoren ermitteln permanent Fahrtrichtung, Fahr- und Giergeschwindigkeit sowie Querbeschleunigung. PSM errechnet daraus die tatsächliche Bewegungsrichtung. Weicht sie von der gewünschten Spur ab, initiiert es gezielte Bremsvorgänge an einzelnen Rädern zur Stabilisierung des Fahrzeugs.

Beim Beschleunigen auf unterschiedlichen Fahrbahnoberflächen verbessert PSM durch ABD (automatisches Bremsendifferenzial) und ASR (Antriebsschlupfregelung) die Traktion. Für mehr Agilität. Im Sportmodus der optionalen Sport Chrono Pakete (S. 62) greift PSM später ein – und lässt so vor allem bis ca. 70 km/h mehr Spielraum. Das integrierte ABS kann den Bremsweg nochmals verkürzen. Es geht noch sportlicher: PSM ist abschaltbar. Zur Sicherheit schaltet es sich aber wieder zu, wenn sich mindestens ein Vorderrad (im Sportmodus beide Vorderräder)

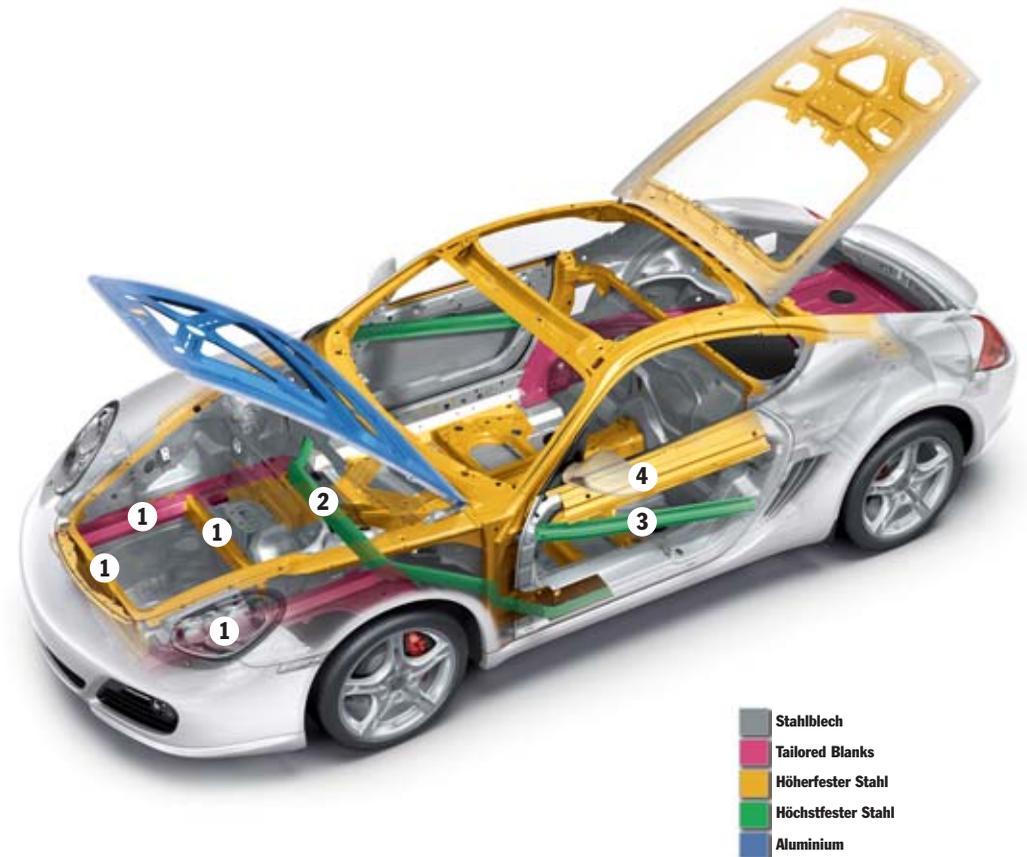
im ABS-Regelbereich befindet. ABD bleibt permanent aktiv. Das PSM wurde weiterentwickelt und um 2 Funktionen erweitert: die Vorbefüllung der Bremsanlage und den Bremsassistenten. Gehen Sie abrupt vom Gas, versetzt PSM das Bremssystem in erhöhte Bereitschaft: Durch die Vorbefüllung der Bremsanlage legen sich die Bremsbeläge leicht an die Scheiben an. Die maximale Bremsleistung wird so schneller erreicht. Der Bremsassistent stellt beim Erkennen einer Notbremsung den zur maximalen Verzögerung nötigen Bremsdruck her.

Passive Sicherheit: die Konstruktion.

Die Cayman Modelle erfüllen alle gültigen gesetzlichen Vorschriften für passive Sicherheit bei Frontal-, Schräg-, Seiten- und Heckaufprall sowie Überschlag. Die Rohbaustruktur bietet hohen Schutz bei einem Aufprall und eine sehr wider-

standsfähige Fahrgastzelle. Die Längs- und Querträgerstruktur vorne (1) verteilt die beim Crash auftretenden Kräfte und minimiert die Innenraumdeformation. Eine von Porsche patentierte Aufbaustruktur mit einem steifen Stirnwandträger (2) aus höchstfestem Stahl stützt die durch die vorderen Längsstrukturen eingeleiteten

Kräfte zusätzlich ab. Für verminderte Verformung des Fußraums. Zur Versteifung der Gesamtstruktur tragen verstärkte Türen (3) bei. Beim Frontalcrash einwirkende Kräfte werden über den oberen Lastpfad (4) in die Seitenstruktur übertragen. Für besseres Deformationsverhalten der Fahrgastzelle.



| | |
|---|--------------------|
| ■ | Stahlblech |
| ■ | Tailored Blanks |
| ■ | Höherfester Stahl |
| ■ | Höchstfester Stahl |
| ■ | Aluminium |

Passive Sicherheit: die Airbags.

Die Zündung der beiden Fullsize-Airbags wird entsprechend der Unfallschwere zweistufig gesteuert. Bei weniger schweren Unfällen werden die Insassen von der ersten Stufe zurückgehalten. Die Luftsäcke sind dabei weicher und senken die Belastung für die Insassen. Ebenfalls serienmäßig:

das Porsche Side Impact Protection System (POSIP). Es besteht aus dem Seitenaufprallschutz in den Türen sowie 2 Seiten-Airbags pro Seite: In den Seitenwangen der Sitze ist ein Thorax-Airbag, in den Türtafeln ein Kopf-Airbag integriert. Mit einem Volumen von je ca. 8 Litern bieten sie ein hohes Schutzpotenzial bei seitlichen Unfällen.

Weitere passive Sicherheit gewährleisten in die Lehne integrierte Kopfstützen, eine Sicherheitslenksäule, 3-Punkt-Gurte, Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer, energieaufnehmende Strukturen in der Schalttafel sowie schwer entflammable Materialien im Innenraum.



Porsche Side Impact Protection System (POSIP)



Cayman

Die Diebstahlsicherheit.

Beide Modelle verfügen über eine Wegfahrsperre mit Transponderlösung. Beim Cayman S ist zusätzlich eine Alarmanlage mit kontaktgesteuerter Außenhautüberwachung serienmäßig (beim Cayman optional). Sie wird mit der in den Zündschlüssel eingebauten Fernbedienung, die zugleich für die Ver- und Entriegelung der Türen verantwortlich ist, aktiviert und deaktiviert. Optional für beide Modelle erhältlich: eine Radar-Innenraumüberwachung.

Das Vehicle Tracking System.

Auf Wunsch erhalten Sie in Verbindung mit der Alarmanlage eine Vorrüstung für den nachträglichen Einbau des Vehicle Tracking Systems aus dem Porsche Tequipment Programm. Es ermöglicht die Ortung eines gestohlenen Fahrzeugs in weiten Teilen Europas und erfordert u.a. die Vorrüstung einer speziellen Verkabelung sowie einer Batterie mit erhöhter Kapazität. Inklusive Neigungssensor für die Alarmanlage.

Die Kindersitze.

Auf dem Beifahrersitz (Ausnahme: Sportschalensitze) können Kindersitze mit ISOFIX-Anbindung montiert werden.

Über Porsche Tequipment erhalten Sie hierzu eine Vorrüstung inklusive der Abschaltmöglichkeit für den Beifahrer-Airbag. Das komplette Programm an Kindersitzen finden Sie ebenfalls bei Porsche Tequipment.



Komfort

**Kein alltäglicher Sportwagen.
Aber einer für jeden Tag.**

Was bitte hat Komfort in einem kompromisslosen Sportwagen zu suchen? Eine ganze Menge. Denn wer seine persönliche Freiheit voll

ausleben möchte, sollte sich zu keinem Zeitpunkt eingeschränkt fühlen. Bei Porsche jedenfalls.

Der härteste Rivale eines Sportwagens? Alltagstauglichkeit. Möchte man meinen.

Der Komfort in den neuen Cayman Modellen.

Nichts für Sonntagsfahrer. Sondern gebaut für 365 Tage im Jahr. Ein Porsche Prinzip, dem sich auch die neuen Cayman Modelle unterordnen mussten – und es ohne Diskussion

getan haben. Kein Wunder bei so viel Drang nach Bewegung. Die tiefe Sitzposition, das kuppelförmige Dach und die großen Fensterflächen erzeugen ein einzigartig

transparentes Raumgefühl. Der Sitzkomfort ist vorbildlich. Die Ergonomie ist typisch Porsche. Jedes Bedienelement ist gut erreichbar.

Die Mittelkonsole wurde neu gestaltet. Sie umfasst unter anderem das serienmäßige neue Audiosystem CDR-30. Das Beladungskonzept ist ebenfalls bestens durchdacht.

Ein Kofferraum befindet sich vorne. Ein weiterer großflächiger Gepäckraum unter der Heckklappe.

Kurz: Sie können Ihren neuen Cayman auch im Alltag problemlos genießen. Aber was ist in Verbindung mit einem Porsche schon alltäglich?



Cayman S Innenraum mit Sonderausstattungen, u.a. Sportschalensitze und Individualausstattungen aus dem Porsche Exclusive Angebot



Cayman S Schalttafel mit Sonderausstattungen, u.a. PCM, Aktivhörer, Reifendruckkontrollsystem (RDK), Sport Chrono Paket Plus, PDK

Die Instrumente.

Die einzelnen Instrumente mit schwarzen Zifferblättern, beim Cayman S aluminiumfarben, liefern alle wichtigen Informationen auf einen Blick. In der Mitte befinden sich der analoge Drehzahlmesser mit digitaler Geschwindigkeits-

anzeige sowie die individuell belegbare Anzeige des serienmäßigen Bordcomputers. Weitere Funktionen wie z.B. Durchschnittsverbrauch, Restreichweite oder die Daten des optionalen RDK können individuell angezeigt werden. Das rechte Instrument informiert unter anderem über Uhrzeit und

Außentemperatur und zeigt das Schaltschema des optionalen PDK sowie den gewählten Gang. Im linken befindet sich der analoge Tachometer mit digitaler Tages- und Gesamtkilometeranzeige. Die weiße Innenbeleuchtung sorgt für eine ausgezeichnete Ablesbarkeit.

Die Lenkräder.

Serienmäßig verfügen die neuen Cayman Modelle über ein 3-Speichen-Sportlenkrad mit Fullsize-Airbag. Es ist längs- sowie höhenverstellbar. Der Lenkradkranz ist in Glattleder ausgeführt. Optional können Sie auf ein 3-Speichen-Multi-

funktionslenkrad aus Leder mit integrierten Tasten für wichtige Audio- und gegebenenfalls Navigations- sowie Telefonfunktionen zurückgreifen. Das Multifunktionslenkrad ist alternativ in Glattleder, Alu-Optik, Carbon oder Holz Makassar erhältlich.

In Verbindung mit PDK verfügen alle Lenkräder über Schiebetasten. Damit können Sie die Gänge direkt am Lenkrad wechseln (S. 52). Ebenfalls auf Wunsch für alle Lenkräder erhältlich (nur in Verbindung mit Sitzheizung): die Lenkradheizung. Für mehr Komfort an kalten Tagen.



Komfortsitz mit Fahrermemory



Adaptiver Sportsitz mit Fahrermemory



Sportschalensitz



Klimaautomatik

Die Seriensitze.

Die Seriensitze mit der Mittelbahn in Alcantara bieten viel Komfort bei guter Seitenführung und eine optimal abgestimmte Unterfederung. Man fühlt sich in Kurven im Sitz fixiert, nicht beengt. Die Sitze sind serienmäßig mit mechanischer Längs- und Höhenverstellung sowie einer elektrischen Lehnenverstellung ausgestattet und ermöglichen Fahrern fast aller Größen die gewünschte Sitzposition.

Die Komfortsitze mit Fahrermemory.

Optional erhalten Sie Komfortsitze mit elektrischer Längs-, Höhen- und Lehnenverstellung sowie Lordosen-

stütze. Das Sitzkissen ist in der Neigung elektrisch verstellbar. Die Memory-Funktion umfasst die Außenspiegel und alle Fahrersitzeinstellungen. Über die Bedientaster in der Türtafel sind 2 individuelle Einstellungen abrufbar. Zusätzlich können Sie jeweils eine weitere Sitzposition in beiden Zündschlüsseln speichern. Beim Entriegeln der Tür via Fernbedienung werden die gespeicherten Positionen des Fahrersitzes und der Außenspiegel eingestellt.

Die Sportsitze.

Die auf Wunsch verfügbaren Sportsitze haben eine gegenüber den Seriensitzen straffere Lederpolsterung. Erhöhte Seitenwangen des

Sitzkissens und der Sitzlehne erhöhen die Seitenführung. Die Längs- und Höhenverstellung erfolgt mechanisch, die Lehnenverstellung elektrisch.

Die adaptiven Sportsitze mit Fahrermemory.

Die optionalen adaptiven Sportsitze mit Lederbezug bieten hohen Komfort bei sehr guter Sportlichkeit.

Sie umfassen alle Verstellmöglichkeiten der Komfortsitze. Darüber hinaus sind die Seitenwangen von Sitzfläche und Lehne individuell elektrisch einstellbar – für großzügigen Komfort auf Langstrecken oder passgenaue Seitenführung in

Kurven oder auf der Rennstrecke. Die Memory-Funktion umfasst die Außenspiegel und alle Sitzeinstellungen des Fahrersitzes bis auf die der Seitenwangen.

Die Sportschalensitze*.

Für noch mehr Sportlichkeit erhalten Sie optional die Sportschalensitze mit klappbarer Rückenlehne, integriertem Thorax-Airbag und manueller Längsverstellung. Die Sitzschale besteht aus glas- und kohlefaserverstärktem Kunststoff mit einer Oberfläche aus Sichtcarbon. Die Drehpunkte der Rückenlehne liegen hoch in den Seitenwangen. So ist die für Rennschalensitze charakteristische Seitenführung auch im Becken-

bereich gewährleistet. Die Sitzbezüge sind in allen angebotenen Lederarten und -farben erhältlich.

Die Sitzheizung und -belüftung.

Auf Wunsch erhalten Sie für alle Sitze, mit Ausnahme der Sportschalensitze, eine zweistufige Sitzheizung.

Ebenso auf Wunsch erhältlich: die Sitzbelüftung für die Seriensitze und die Komfortsitze (nur in Verbindung mit Sitzheizung, Klimaautomatik, Teilleder- oder Lederausstattung). Ein Luftsoff entfernt Transpirationsfeuchte – für ein angenehmes Sitzklima. Die Intensität der Belüftung ist dreistufig steuerbar.

Die Klimaanlage.

Serienmäßig erhalten Sie in beiden neuen Cayman Modellen eine effektive, leise Klimaanlage. Eine noch gleichmäßigere und komfortablere Belüftung bietet die optional erhältliche Klimaautomatik.

Der Tempomat.

Auf Wunsch gibt es eine automatische Geschwindigkeitsregelung für den Bereich von 30 bis 240 km/h. Sie wird über einen Schalter an einem separaten Lenkstockhebel aktiviert.

* In Verbindung mit den Sportschalensitzen dürfen keine Kinderrückhaltesysteme verwendet werden.



Heckscheibe

Die Heimleuchtautomatik.

Beim Öffnen bzw. Schließen des Fahrzeugs über die Funkfernbedienung des Schlüssels schaltet sich mit der serienmäßigen Heimleuchtautomatik automatisch das Nebel- bzw. LED-Tagfahrlicht ein. Komfortabel, besonders bei Nacht. Mit den Optionen PCM (S. 92) und Sport Chrono Paket Plus (S. 62) kann die Nachleuchtdauer individuell verändert werden.

Der HomeLink® (Garagentoröffner).

Der auf Wunsch erhältliche, frei programmierbare Garagentoröffner ist in die Dachkonsole integriert und bedient via Funk bis zu 3 Garagentore oder Hausbeleuchtungen bzw. Alarmanlagen.

Die hydrophob beschichteten Türscheiben.

Die Türscheiben verfügen über hydrophob beschichtete Oberflächen. Das bewirkt, dass Wasser, aber auch Schmutz weniger stark haften bleibt. Das bedeutet: klarere Sicht auch bei schlechtem Wetter.

Die Scheibenwischer.

Die Scheibenwischer mit regelbarem Intervall sind aerodynamisch



Cayman mit ParkAssistent

günstig und unauffällig abgelegt. Die Scheibenwaschanlage verfügt über 2 beheizte Düsen mit vorgeschaltetem Filter. Optional erhalten Sie einen integrierten Regensensor (in Verbindung mit automatisch abblendenden Innen- und Außenspiegeln).

Die Heckscheibe.

Die Heckscheibe ist getönt und beheizbar. Ihre große Fläche erlaubt eine gute Sicht nach hinten. An

der Innenseite der Heckklappe ist ein flexibles Textilnetz angebracht. Zum Schutz Ihres Gepäcks vor ungebetenen Blicken in den hinteren Teil des Kofferraums.

Der Heckscheibenwischer.

Die Cayman Modelle sind auf Wunsch mit einem effektiven, strömungsgünstigen Heckscheibenwischer erhältlich. Seine Form passt sich harmonisch in das Gesamtdesign ein.

Der ParkAssistent.

Sobald der Rückwärtsgang eingelegt wird, ist der optionale ParkAssistent aktiv. Nähern Sie sich einem Hindernis, warnt ein Signalton. Je näher Sie kommen, desto schneller. Die Sensoren des optionalen ParkAssistenten sind unauffällig in die Heckverkleidung integriert.



Cayman mit passgenauem Kofferset von Porsche Design Driver's Selection

Das Transportkonzept.

Die neuen Cayman Modelle werden Ihrem Bedürfnis nach Unabhängigkeit gerecht. Egal wann Sie sie fahren. Und egal zu welchem Zweck. Denn es wird Momente geben, in denen Sie nicht nur um des Fahrens willen einsteigen. Sondern auch, um von A nach B zu kommen. Zum Einkaufen zum Beispiel. Oder um Ihren Hobbys nachzugehen.

Das großzügige Transportkonzept mit 2 Kofferräumen, den vielfältigen Ablagemöglichkeiten und dem optionalen Dachtransportsystem macht die Cayman Modelle äußerst alltags-tauglich. Selbstverständlich bei konsequentem Fahrspaß. Wie gesagt: egal wohin Sie fahren.

Der Kofferraum vorne.

Der vordere Kofferraum ist mit schwarzem Teppich ausgekleidet und fasst 150 Liter.

Der Gepäckraum hinten.

Der mit Teppich in Interieurfarbe ausgekleidete Gepäckraum unter der von innen mit Stoff bezogenen Heckklappe besteht aus einer Fläche über der Motorabdeckung

sowie dem Kofferraum dahinter. So können auch längere Gepäckstücke bequem untergebracht werden. Neben 260 Liter Stauraum besitzt er eine hochwertige Anmutung. Die Flächen um die Motorabdeckung sowie die Abdeckungen der Federbeindome rechts und links können auf Wunsch in Wagenfarbe lackiert werden.

Die Motorabdeckung wird nach vorne von einem Bügel begrenzt, der beim Abbremsen die Gefahr des Vorrutschens des Gepäcks verringert. Optional erhalten Sie auch ein Gepäckschott hinter den Sitzen. Auf der Motorabdeckung befindet sich ein Gepäcknetz, das an 4 Ösen befestigt ist und kleinere Gepäckstücke fixiert. Eine Brücke aus Edelstahl trennt den hinteren, abgesenkten Kofferraum optisch ab. Der ideale Platz für größere Taschen etc. Auch hier befinden sich 4 Ösen, an denen ebenfalls ein Gepäcknetz angebracht werden kann.

Ein weiterer praktischer Vorzug: die Serviceklappe. Kühlmittel und Motoröl können hier bequem eingefüllt werden.



Kofferraum vorne



Gepäckraum hinten



Gepäckschott



Gepäckraum hinten

Die Ablagemöglichkeiten.

Im Innenraum der neuen Cayman Modelle finden Sie vielfältige, ergonomisch günstig platzierte und durchdachte Ablagemöglichkeiten. Auf der Beifahrerseite befindet sich ein großes, abschließbares Handschuhfach. Wählen Sie ein optionales Sound-System, sind hier zusätzlich CD-Schubfächer untergebracht. Weitere Staufächer finden sich unterhalb des Radios bzw. PCM. Und in der hinteren Mittelkonsole sowie in den Armauflagen der Türen – beim Cayman S sind die Deckel dieser Fächer mit Leder bezogen. Schräg hinter Fahrer und Beifahrer, auf Höhe der Motorabdeckung, ist je ein weiteres Fach mit 4,5 Liter Volumen untergebracht. Dazu kommen 2 getrennte, hinter der Zierblende der Schalttafel integrierte Cupholder.



Türablage



Abschließbares Handschuhfach



Cupholder

Das Dachtransportsystem.

Der auf Wunsch erhältliche Basis-träger des Dachtransportsystems besteht aus Aluminium. Das geringe Gewicht und der einfache Mechanismus erleichtern die Montage.

Auf dem Basisträger lassen sich unterschiedliche Aufsätze wie Dachbox, Mountainbike- und Fahrradhalter oder Ski-/Snowboardhalter befestigen. Für Sportlichkeit an 365 Tagen im Jahr. Die zulässige Dachlast beträgt 60 kg.

Die Vorrüstung für die Befestigung des Basisträgers ist serienmäßig, die Aufsätze erhalten Sie über Porsche Tequipment bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler.



Cayman Dachtransportsystem

**Sie können mit Pauken und Trompeten fahren.
Und mit Musik.**

Die Porsche Audio- und Kommunikationssysteme.

Zugegeben, den kernigen, kraftvollen Porsche Sound zu übertreffen ist wahrscheinlich kaum möglich. Wir haben es dennoch versucht und haben Audiosysteme entwickelt, die eine echte Alternative bieten.

Das Audiosystem CDR-30.

Beide Cayman Modelle sind serienmäßig mit dem neuen Audiosystem CDR-30 mit 5-Zoll-Display (monochrom) und MP3-fähigem CD-Lauf-

werk ausgestattet. Ein integrierter Sechsfach-CD-Wechsler ist auf Wunsch erhältlich.

Der FM-Doppeltuner mit RDS-Diversity, insgesamt 30 Speicherplätzen, dynamischem Autostore und geschwindigkeitsabhängiger Lautstärkeregelung gehört natürlich ebenfalls zum Serienumfang. Ebenso wie ein guter Sound. Dafür sorgen die 2 Hochtonlautsprecher in der Schalttafel, die 2 Tiefmitteltone Lautsprecher in den Türtafeln sowie 2 Endstufen mit je 25 Watt.

Ein noch beeindruckenderes Klangerebnis erhalten Sie mit dem optionalen Sound Package Plus oder dem BOSE® Surround Sound-System.

Die Bedienung des neuen CDR-30 ist denkbar einfach: Alle Hauptfunktionen sind über die Funktionstasten direkt abrufbar. Zudem lassen sich die wichtigsten Funktionen jetzt auch bequem über Lenkradtasten des optionalen Multifunktionslenkrades steuern.



Audiosystem CDR-30

Bedienungsanleitungen lesen Sie aus Prinzip nicht? Dachten wir uns schon.

Das neue Porsche Communication Management (PCM) inklusive Navigationsmodul.

Für die Cayman Modelle erhalten Sie auf Wunsch eine neue Generation des PCM. Als zentrale Steuereinheit für Audio, Navigation und Kommunikation ist es nun noch vielseitiger und ergonomischer in der Bedienung.

Hauptmerkmal ist der 6,5 Zoll große Farbbildschirm. Die Besonderheit: der Touchscreen mit einer dauerhaltbaren, leicht zu reinigenden Beschichtung. Die Anwendung ist funktionell, innovativ und einfach. Die Darstellung ist sehr übersichtlich – maximal 5 Listeneinträge pro Seite ermöglichen eine sichere und schnelle Bedienung. Wobei Sie das PCM auch wie gewohnt über

den rechten Dreh-/Drücksteller bedienen können.

Für Radiohörer gibt es bis zu 42 Speicherplätze, einen FM-Doppeltuner mit RDS und der neuesten Generation der Diversity-Funktion, die im Hintergrund ständig die beste Frequenz des gewählten Senders sucht. Das integrierte Single-CD-/DVD-Laufwerk unterstützt das MP3-Format und kann in Verbindung mit dem optionalen BOSE® Surround Sound-System nun auch die Musik von Audio- und Video-DVDs im 5.1 Discrete Surround-Format wiedergeben. Optional ist auch für das PCM ein integrierter Sechsfach-CD-/DVD-Wechsler mit der Möglichkeit der MP3-Wiedergabe erhältlich.

Das Navigationsmodul für PCM.

Das im Umfang des optionalen PCM enthaltene GPS-Navigationsmodul verfügt über eine Festplatte mit Karten für die meisten europäischen Länder. Der Touchscreen ermöglicht eine beschleunigte Zieleingabe und schnelle Information zu Staumeldungen oder Sonderzielen (POIs) durch einfaches Antippen der Symbole auf der Karte. Zwischenziele, z. B. die nächste Raststätte, lassen sich so schnell und einfach in die laufende Zielführung aufnehmen.



Porsche Communication Management (PCM)

Bei der Kartenansicht kann zwischen der neuen perspektivischen und der zweidimensionalen Darstellung gewählt werden. Bei Autobahnausfahrten werden grafische Abbiegehinweise zur besseren Orientierung eingeblendet. Im Splitscreen-Modus lässt sich z. B. neben dem aktuellen Kartenausschnitt eine Liste mit Piktogrammen für die nächsten Fahrmanöver anzeigen.



Kartenansicht perspektivisch mit Abbiegehinweis



Kartenansicht zweidimensional

Das elektronische Fahrtenbuch für PCM.

Das optionale elektronische Fahrtenbuch erlaubt die automatische Erfassung der relevanten Fahrdaten. Nach dem Auslesen

der Fahrtenbücher via Bluetooth® oder optionale USB-Schnittstelle können diese mit der beiliegenden Software ausgewertet werden, welche die Anforderungen der deutschen Finanzverwaltung erfüllt.

Der TV-Tuner für PCM.

Ein auf Wunsch erhältlicher TV-Tuner (DVB-T) und sorgt selbst dann für Unterhaltung, wenn Ihr Cayman einmal nicht in Bewegung sein sollte. Zu Ihrer eigenen Sicherheit ist während der Fahrt keine Anzeige des TV-Bildes möglich.

Die Sprachbedienung für PCM.

Nahezu alle Funktionen des PCM sind über die optionale Sprachbedienung der jüngsten Generation mit Ganzworteingabe steuerbar. Generell kann jeder Menüpunkt so gesprochen werden, wie er auf dem Bildschirm angezeigt wird. Die Sprachbedienung erkennt Kommandos oder Ziffernfolgen unabhängig

vom Sprecher. Sie gibt akustische Rückmeldung und führt durch die Funktionen. Ein Anlernen des Systems ist nicht nötig.

Das Telefonmodul für PCM.

Das optionale GSM-Telefonmodul bietet hohen Bedienkomfort und optimierte Sprachqualität. Entweder legen Sie Ihre SIM-Karte direkt in den im PCM integrierten SIM-Kartenleser ein und können mittels Freisprecheinrichtung oder des auf Wunsch erhältlichen schnurlosen Bedienthorers telefonieren. Oder noch komfortabler: mit der Bluetooth® Verbindung Ihres Mobiltelefons über das SIM-Access Profile (SAP).* Nach der automatischen Kopplung wird die Antenne Ihres Mobiltelefons akkuschonend abgeschaltet und auf die Fahrzeugaußenantenne zurückgegriffen. Je nach Mobiltelefon haben Sie dabei nicht nur Zugriff auf die Nummern der SIM-Karte, sondern auch auf den internen Speicher. Die Bedienung erfolgt komplett über das PCM, das Mobiltelefon kann in Ihrer Jackentasche bleiben.

Die Handylvorbereitung für PCM und CDR-30.

Zur Bluetooth® Anbindung von Mobiltelefonen, die nur das Handsfree Profile (HFP) unterstützen*, ist auf Wunsch die Handylvorbereitung erhältlich. Bei der Verbindung über HFP dient das PCM bzw. das CDR-30 lediglich als Freisprechanlage. Auch hierbei kann das Mobiltelefon in der Jackentasche bleiben. Über das PCM bzw. das CDR-30 können jedoch nur Grundfunktionen des Mobiltelefons bedient werden. Die GSM-Verbindung erfolgt grundsätzlich über die Antenne des Mobiltelefons.** Die Handylvorbereitung ist mit und ohne Befestigungskonsole erhältlich.

Die universelle Audio-Schnittstelle für PCM und CDR-30.

Im Ablagefach der Mittelkonsole stehen Ihnen auf Wunsch in Verbindung mit dem optionalen

PCM 3 Anschlüsse zur Verfügung, an die Sie Ihren iPod®, einen USB-Stick/MP3-Player oder eine beliebige Audioquelle via AUX-Schnittstelle anschließen können. Die Bedienung des iPod® oder eines USB-Sticks erfolgt komfortabel und sicher über das PCM. Über den USB-Anschluss lassen sich außerdem die Daten der Performance-Anzeige des Sport Chrono Pakets Plus sowie des elektronischen Fahrtenbuchs herunterladen.

In Verbindung mit dem serienmäßigen Audiosystem CDR-30 verfügt die optionale universelle Audio-Schnittstelle über einen AUX-Anschluss für die Nutzung beliebiger Audioquellen.

Das Sound Package Plus für PCM und CDR-30.

Für anspruchsvolle Ohren: das optional erhältliche Sound Package Plus. Es sorgt mit einer Gesamtleistung von 235 Watt für

ein perfekt auf den Innenraum abgestimmtes Klangerlebnis mit insgesamt 9 Lautsprechern.

Soundeinstellungen nehmen Sie über das Audiosystem CDR-30 oder im optionalen Porsche Communication Management (PCM – S. 92) vor. Ebenfalls im Lieferumfang: eine CD-Ablage im Handschuhfach.

Der CD- bzw. CD-/DVD-Wechsler.

Für das Audiosystem CDR-30 erhalten Sie auf Wunsch einen integrierten Sechsfach-CD-Wechsler. Für das optionale PCM einen integrierten Sechsfach-CD-/DVD-Wechsler (DVD-/Audio-Wiedergabe nur in Verbindung mit PCM). Beide sind für die Wiedergabe von Musik im MP3-Format geeignet. Sie fassen bis zu 6 CDs bzw. DVDs und sind bequem über den Einzugschacht des CDR-30 bzw. PCM zu bestücken.

* Informationen zu kompatiblen Mobiltelefonen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler oder unter www.porsche.com.
** Hinweise: S. 125.

Das BOSE® Surround Sound-System für PCM und CDR-30.

Sowohl für das serienmäßige CDR-30 als auch für das auf Wunsch erhältliche PCM gibt es das optionale BOSE® Surround Sound-System. Speziell für Porsche entwickelt, ist es optimal auf die Cayman Modelle abgestimmt. Insgesamt 10 Lautsprecher inklusive Aktivsubwoofer und Centerspeaker sowie ein 7-Kanal-Digitalverstärker mit einer Gesamtleistung von 385 Watt liefern ein beeindruckendes Klangerlebnis.

Bei der Musikwiedergabe von Audio- oder Video-DVDs (nur mit dem optionalen PCM) erschließt das System nun das beeindruckende Klangspektrum digitaler 5.1-Aufnahmen. Bei Musik im 5.1-Format ist der Ton bereits im Mehrkanalformat aufgenommen, die ursprüngliche Information bleibt bei der Wiedergabe unverfälscht erhalten.

5 vollwertige Audiokanäle (vorn links, vorn rechts, Center, Surround links, Surround rechts) sowie ein Effektkanal für tiefe Frequenzanteile sorgen für einen ebenso authentischen wie natürlichen Raumklang: 5.1 Discrete Surround Sound mit präzise zu ortenden Stimmen und Effekten von vorne und hinten. Für eine 360-Grad-Klangkulisse – natürlich, plastisch, unverfälscht. Ein Klangerlebnis wie bei einer Live-Aufführung oder einem Kinobesuch.

Selbstverständlich können Sie auch herkömmliche CDs abspielen (bei CDR-30 ausschließliche). In Stereo sowie in einem Surround-Modus, der von der patentierten BOSE® Technologie Centerpoint® generiert wird. Der neue Algorithmus von Centerpoint® II extrahiert aus dem Stereosignal einen noch präziseren und realistischeren Raumklang.

Die von BOSE® entwickelte SurroundStage® Signalverarbeitung ordnet jeden einzelnen Audiokanal, gleich ob von einer DVD oder durch Centerpoint® generiert, einer ausgewählten Kombination von Lautsprechern zu und sorgt somit stets für

optimal ausbalancierten Surround-Sound auf beiden Sitzen.

Neben den Surround-Qualitäten bietet die umfangreiche Klangabstimmung des BOSE® Surround Sound-Systems einen maßgeschneiderten Sound in jeder Situation. Die dynamische Loudness-Funktion hebt die Bässe bei abnehmender Lautstärke an und gleicht so die abnehmende Empfindlichkeit des menschlichen Gehörs bei diesen Frequenzen aus. Darüber hinaus misst die AudioPilot® Noise Compensation Technology mit Hilfe eines Mikrofons laufend alle Geräusche im Fahrzeuginnenraum und passt die Musikwiedergabe automatisch so an, dass ein gleichbleibender Klangeindruck über alle Fahrzustände entsteht.

Das BOSE® Surround Sound-System. Eine echte Alternative zum kernigen Motorsound. Wahrscheinlich sogar die einzige.



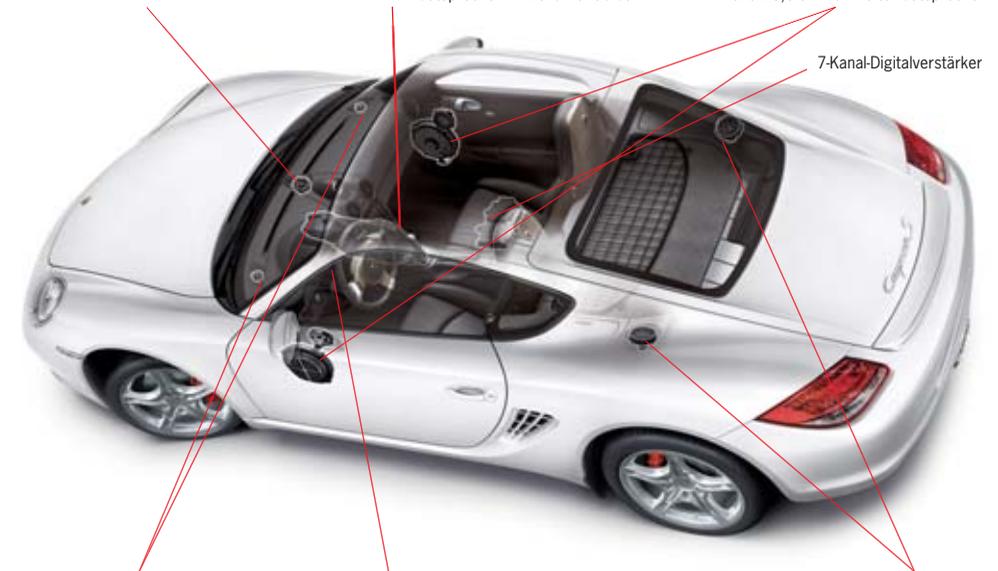
7,0-cm-Mitteltonlautsprecher (Centerspeaker)



Aktivsubwoofer, 10,2 x 15,3-cm-Tieftonlautsprecher im Beifahrerfußraum



8,0-cm-Neodym-Mitteltonlautsprecher und 20,0-cm-Nd®-Tieftonlautsprecher*



7-Kanal-Digitalverstärker



2,5-cm-Neodym-Hochtonlautsprecher



Mikrofon für AudioPilot® auf der Lenksäule



8,0-cm-Neodym-Mitteltonlautsprecher

* Neodym-Tieftonlautsprecher mit von BOSE® patentierter Technologie für eine extrem flache Bauweise und überlegene Bass-Performance.



Umwelt

**Nicht nur Technologie kann zukunftsweisend sein.
Sondern auch die Einstellung.**

Die neuen Cayman Modelle zeigen Charakter. Sie sind willensstark. Unnachgiebig. Aber keinesfalls unverträglich. Das zeigt sich in ihrem Umgang. Vor allem mit der Umwelt.

Die konsequente Einhaltung der Umweltrichtlinien ist Gesetz. Für alle Porsche Modelle. Weil Effizienz eben auch eine Charakterfrage ist.

Nicht unbedingt ein Schlipsträger. Aber dafür steht ihm die weiße Weste gut.

In Zeiten des globalen Klimawandels, insbesondere der Diskussionen um CO₂-Emissionen, stellt sich jedem Automobilhersteller die Frage, welche Antwort er zum Thema Umweltschutz zu bieten hat. Unsere hat eine lange Tradition. Sie lautet: maximale Effizienz.

Porsche reduziert die CO₂-Emissionen seiner Fahrzeuge jährlich um 1,7%. Im Verhältnis zur Leistung (g/km pro PS) zählt Porsche mit seiner Flotte zu den Herstellern mit dem geringsten CO₂-Ausstoß. Erreicht durch einen effizienten Antrieb (z. B. durch DFI), Leichtbau, optimierte Aerodynamik und niedrige Rollverluste. Dieses hohe Maß an

Umweltverträglichkeit gewährleistet nicht zuletzt die Porsche eigene Umweltorganisation in Weissach. Sämtliche Entwicklungen werden hier mit ökologischer Verträglichkeit in Einklang gebracht. Das Ziel: Leistungsstärke – aber nicht zu Lasten der Umwelt. Wie bei den neuen Cayman Modellen.

Die Abgasreinigung.

Beide Motoren erfüllen die Abgasnorm EU5 in den EU-Märkten bzw. ULEV in den USA. Die Bilanz ist vorbildlich: Die Fahrzeuge von Porsche zeigen, dass selbst leistungsstarke Sportwagen in ihrer jeweiligen

Kategorie moderate Emissionswerte erreichen können. Kurz: Der neue Cayman ist nicht nur extrem sportlich, sondern auch sehr sauber.

Erreicht wird dies durch einen zweistufigen Kaskadenkatalysator aus je 2 in die Krümmer integrierten „Monolithen“. Das sind beschichtete Träger mit feinen Durchströmkämen zur Schadstoffumwandlung. Die Stereo-Lambda-Regelung steuert und überwacht beide Zylinderreihen getrennt. Zudem überwacht je eine weitere Lambda-Sonde pro Zylinderreihe die Schadstoffumwandlung im jeweiligen Katalysator (S. 44). *



* Außer in Ländern mit bleihaltigem Benzin.



Verbrauch und Recycling.

Intelligenter Leichtbau ist bei Porsche unabdingbar. Aus ökonomischen Gründen. Und ökologischen. Diese Kombination ist die Grundlage für niedrige Verbrauchswerte in Verbindung mit überragenden Fahrleistungen.

Ökonomisch durch den hohen Anteil an Aluminium-Gusslegierungen, Kunststoffen und höherfesten Stahlblechen. Sie sind wesentlich leichter bzw. stabiler als herkömmlicher Stahl. Die Cayman Modelle bestehen zu fast 20% aus Leichtmetallen. Verwendung finden nur modernste und umweltschonende Bauteile. Alle Werkstoffe sind für das spätere sortenreine Recycling gekennzeichnet. Überall dort, wo Kunststoffzyklate die hohen technischen Anforderungen erfüllen, werden sie eingesetzt. Kurz: Die neuen Cayman Modelle können heute zu ca. 85% wiederverwertet werden.

Porsche verwendet nur umweltfreundliche Wasserbasislacke. Der Cayman ist absolut frei von Asbest, FCKW und von Teilen, die mit FCKW hergestellt wurden. Denn Umweltentlastung beginnt bei Porsche nicht erst mit dem Ende eines Fahrzeugs. Sondern bei der Planung und Entwicklung.

Der Kraftstoff.

Die neuen Cayman Modelle sind bereits für Kraftstoff mit bis zu 10% Ethanol-Anteil ausgelegt. Das verbessert die CO₂-Bilanz entsprechend – denn der Biokraftstoff wird beispielsweise aus Resten von Pflanzen hergestellt, die für ihr Wachstum CO₂ aus der Atmosphäre aufnehmen.

Die Ausdünstung von Kohlenwasserstoffen aus dem Kraftstoffsystem wurde minimiert – durch den Aktivkohlefilter und eine besondere Beschichtung des Kraftstofftanks. Alle kraftstoffführenden Leitungen bestehen aus Aluminium, die dampfführenden aus Mehrschicht-Kunststoff.

Das Geräusch.

Die neuen Cayman Modelle erfüllen alle gültigen Geräuschvorschriften. Ohne jegliche Motorkapselung. Störende Geräusche werden bereits an der Quelle beseitigt. Motorteile sind steif, bewegte Teile leicht, Einbautoleranzen gering. Großvolumige Schalldämpfer und Resonatoren im Ansaugsystem vermindern Geräusche weiter. Und zwar über die gesamte Lebensdauer.

Die Wartung.

Lange Wartungsintervalle bieten klare Vorteile. Für Sie: geringere Kosten und Zeitersparnis. Für die Umwelt: ein ressourcenschonender Umgang mit Betriebsstoffen und Verschleißteilen. Die genauen Wartungsintervalle entnehmen Sie bitte der separaten Preisliste.



Individualisierung

**Von uns bekommen Sie einen Sportwagen.
Alles Weitere bestimmen Sie.**

Zugegeben, die neuen Cayman Modelle sind bereits ein Bekenntnis zur Individualität. Aber erst mit einer persönlichen Note unterstreicht man auch seine eigene. Lassen Sie sich von den

vielfältigen Möglichkeiten zur Individualisierung inspirieren. Und gestalten Sie sich ein ganz besonderes Cayman Modell: Ihres.



Leder Ausstattung steingrau im Cayman S

Das Gute am guten Geschmack: Man probiert Schlechtes erst gar nicht.

Individualausstattungen.

Keine Vorschriften. Keine Einschränkungen. Ist doch ganz nach Ihrem Geschmack. Richtig? Dachten wir

uns. Wie Sie Ihren neuen Cayman noch persönlicher gestalten, liegt allein in Ihren Händen. Zum Glück. Auf den folgenden Seiten haben wir Ihnen verschiedene Produkte

übersichtlich nach Themengebieten zusammengestellt. Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der

separaten Preisliste. Darüber hinaus gibt es noch weitere Optionen, um die neuen Cayman Modelle noch etwas persönlicher zu gestalten. Mit Porsche Exclusive haben Sie

die Möglichkeit, sich Ihren Porsche nach Ihren ganz persönlichen Wünschen anfertigen zu lassen. Kreieren Sie aus etwas Besonderem etwas Einmaliges. Selbstverständlich

können Sie Ihren Porsche auch zu einem späteren Zeitpunkt individueller gestalten. Mit unserem Zubehörprogramm von Porsche Tequipment.

Die Farben.

Bei jedem individuellen Stil stellt sich zunächst eine entscheidende Frage: die nach der Farbe.

Zur Verfügung stehen 4 Uni-Farben, 8 Metallic-Farben, 5 Sonderfarben sowie 10 Interieurfarben inklusive der Lederausstattung in Bi-Color, einer Kombination aus Schwarz und Steingrau.

Selbstverständlich können Sie Ihren neuen Cayman oder Cayman S auch in nahezu jeder anderen Farbe bestellen. Es geht einzig und allein darum, was Ihnen gefällt. Nähere Informationen erhalten Sie im Porsche Exclusive Cayman Katalog.

Mit dem Porsche Car Configurator unter www.porsche.com verwandeln Sie Ihre Vorstellungen in einen konkreten Eindruck. Hier haben Sie die Möglichkeit, Ihren persönlichen Cayman oder Cayman S komplett zusammenzustellen, für welche Farbe oder Zusatzausstattung Sie sich auch immer entscheiden.



Uni-Farben Exterieur.



schwarz



indischrot



carraraweiß

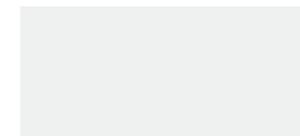


speedgelb

Metallic-Farben Exterieur.



basaltschwarzmetallic



arktissilbermetallic



dunkelblaumetallic*



rubinrotmetallic



macadamiametallic



meteorgraumetallic

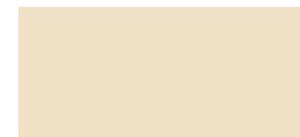


aquablaumetallic



Porsche racinggreenmetallic

Sonderfarben Exterieur.



cremeweiß



GT-silbermetallic



atlasgraumetallic



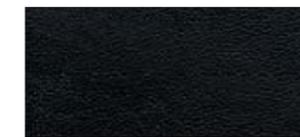
malachitgrünmetallic



nordischgoldmetallic

Serienfarben Interieur.

**Interieurfarbe Alcantara/
Kunstleder/Leder/Softlack.**



schwarz¹⁾



steingrau¹⁾



sandbeige¹⁾



seeblau¹⁾

Teppich.



schwarz



steingrau



sandbeige



seeblau

Innenhimmel.



schwarz



vulkangrau⁴⁾



sandbeige



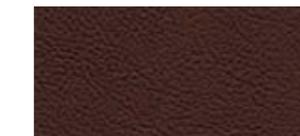
vulkangrau⁴⁾

Sonderfarben Interieur.

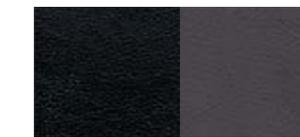
Interieurfarbe Leder/Softlack.



Sonderfarbe terrakotta²⁾



Sonderfarbe cocoa²⁾



Bi-Color (schwarz und steingrau)



Naturalleder dunkelgrau natur³⁾



Naturalleder braun natur²⁾



Naturalleder carrerarot²⁾

Teppich.



terrakotta



cocoa



steingrau



dunkelgrau natur



braun natur



carrerarot

Innenhimmel.



schwarz



schwarz



vulkangrau⁴⁾



vulkangrau⁴⁾



schwarz



schwarz

Eine werkseitige Empfehlung der Farbkombinationen finden Sie in der separaten Preisliste.

¹⁾ Softlack in Interieurfarbe, Sonnenblenden und Trittschutz mit Folie in Interieurfarbe.

²⁾ Interieur Sonderfarbe, Interieur Naturalleder braun und carrerarot: Softlack in Interieurfarbe, Sonnenblenden und Trittschutz mit Folie schwarz.

³⁾ Interieur Naturalleder dunkelgrau: Softlack in Schwarz, Sonnenblenden und Trittschutz mit Folie schwarz.

⁴⁾ In Verbindung mit Alcantara: Innenhimmel stahlgrau.

* Frühestens verfügbar ab 10/09.



Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht und LED-Tagfahrleuchte

Exterieur.

| Bezeichnung | Cayman | Cayman S | I-Nr. | Seite |
|--|--------|----------|-------|-------|
| • Metallic-Lackierung | o | o | Code | 109 |
| • Sonderfarben | o | o | Code | 110 |
| • Individualfarben | o | o | Code | |
| • Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht und LED-Tagfahrleuchte | o | o | P75 | 67 |
| • Ohne Modellbezeichnung | w | w | 498 | |

Die im Kapitel Individualisierung abgebildeten Fahrzeuge enthalten teilweise weitere, hier nicht beschriebene Individualausstattungen. Bei Fragen diesbezüglich wenden Sie sich bitte an Ihr Porsche Zentrum/Händler. Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste. – nicht erhältlich o als I-Nummer/Option gegen Aufpreis erhältlich • Serie W wahlweise, ohne Aufpreis erhältlich



Dachtransportsystem mit Dachbox

Exterieur.

| Bezeichnung | Cayman | Cayman S | I-Nr. | Seite |
|--|--------|----------|-------|-------|
| • ParkAssistent (Einparkhilfe hinten) | o | o | 635 | 85 |
| • Aerokit Cayman | o | o | XAM | 127 |
| • Heckscheibenwischer | o | o | 425 | 85 |
| • Windschutzscheibe mit Grau keil | o | o | 567 | |
| • Automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor | o | o | P12 | 85 |
| • Basisträger für Dachtransportsystem | o | o | 549 | 89 |



19-Zoll Carrera S II Rad



18-Zoll Cayman S II Rad



17-Zoll Boxster III Rad



18-Zoll Boxster S II Rad



19-Zoll Carrera Classic Rad



19-Zoll SportDesign Rad



19-Zoll Carrera Sport Rad



19-Zoll Turbo Rad

Motor, Getriebe und Fahrwerk.

| Bezeichnung | Cayman | Cayman S | I-Nr. | Seite |
|--|--------|----------|-------|-------|
| • Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), 7-Gang | o | o | 250 | 48 |
| • Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), Keramik-Bremsanlage | – | o | 450 | 70 |
| • Porsche Active Suspension Management (PASM) inklusive Tieferlegung (10 mm) | o | o | 475 | 60 |
| • Mechanische Hinterachs-Quersperre nur in Verbindung mit 18-Zoll- oder 19-Zoll-Rädern | o | o | 220 | 60 |
| • Sport Chrono Paket | o | o | 639 | 62 |
| • Sport Chrono Paket Plus, nur in Verbindung mit PCM | o | o | 640 | 63 |
| • Sportabgasanlage | o | o | XLF | 44 |

Die im Kapitel Individualisierung abgebildeten Fahrzeuge enthalten teilweise weitere, hier nicht beschriebene Individualausstattungen. Bei Fragen diesbezüglich wenden Sie sich bitte an Ihr Porsche Zentrum/Händler. Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste. – nicht erhältlich o als I-Nummer/Option gegen Aufpreis erhältlich • Serie W wahlweise, ohne Aufpreis erhältlich

Räder.

| Bezeichnung | Cayman | Cayman S | I-Nr. | Seite |
|---|--------|----------|-------|---------|
| • 17-Zoll Boxster III Rad | o | – | 394 | 59, 117 |
| • 18-Zoll Cayman S II Rad | o | • | 409 | 59, 116 |
| • 18-Zoll Boxster S II Rad | o | o | 408 | 59, 117 |
| • 19-Zoll Carrera S II Rad | o | o | 419 | 59, 116 |
| • 19-Zoll Carrera Classic Rad | o | o | 405 | 59, 117 |
| • 19-Zoll SportDesign Rad | o | o | 407 | 59, 117 |
| • 19-Zoll Carrera Sport Rad* | o | o | XRR | 59, 117 |
| • 19-Zoll Turbo Rad | o | o | 404 | 59, 117 |
| • Radnabenabdeckung mit farbigem Porsche Wappen | o | o | 446 | 117 |
| • Reifendruckkontrollsystem (RDK) | o | o | 482 | 59 |

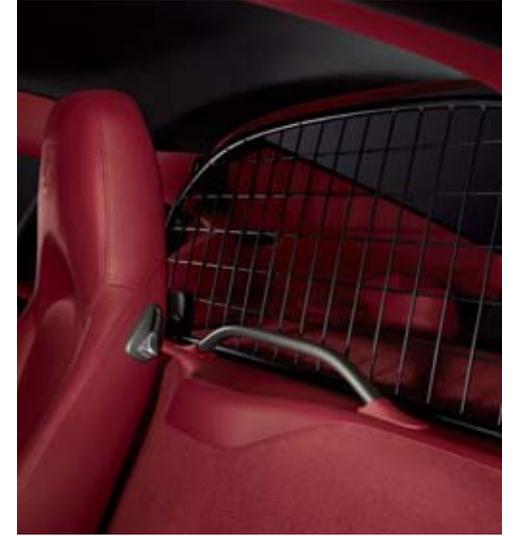
*Inkl. Radnabenabdeckung mit farbigem Porsche Wappen.



Dachhimmel Alcantara



Sportsitz



Gepäckschott

Interieur.

| Bezeichnung | Cayman | Cayman S | I-Nr. | Seite |
|--|--------|----------|-------|-------|
| • HomeLink® (frei programmierbarer Garagentoröffner) | ○ | ○ | 608 | 84 |
| • Tempomat (automatische Geschwindigkeitsregelung) | ○ | ○ | 454 | 83 |
| • InterieurDesign Paket lackiert | ○ | ○ | 805 | |
| • Klimaautomatik | ○ | ○ | 573 | 83 |
| • Alarmanlage mit Innenraumüberwachung | ○ | – | 534 | 75 |
| • Innenraumüberwachung | – | ○ | 534 | 75 |
| • Vorrüstung Vehicle Tracking System | ○ | ○ | 674 | 75 |
| • Dachhimmel Alcantara | ○ | ○ | 594 | 118 |

Die im Kapitel Individualisierung abgebildeten Fahrzeuge enthalten teilweise weitere, hier nicht beschriebene Individualausstattungen. Bei Fragen diesbezüglich wenden Sie sich bitte an Ihr Porsche Zentrum/Händler. Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste. – nicht erhältlich ○ als I-Nummer/Option gegen Aufpreis erhältlich ● Serie W wahlweise, ohne Aufpreis erhältlich

Interieur.

| Bezeichnung | Cayman | Cayman S | I-Nr. | Seite |
|--|--------|----------|-------|---------|
| • Komfortsitze mit Fahrermemory | ○ | ○ | P15 | 82 |
| • Sportsitze | ○ | ○ | P77 | 82, 119 |
| • Adaptive Sportsitze mit Fahrermemory | ○ | ○ | P01 | 82 |
| • Sportschalensitze | ○ | ○ | P03 | 83 |
| • Sitzheizung | ○ | ○ | 342 | 83 |
| • Sitzbelüftung (nur in Verbindung mit Sitzheizung) | ○ | ○ | 541 | 83 |
| • Lenkradheizung (nur in Verbindung mit Sitzheizung) | ○ | ○ | 345 | 81 |
| • Gepäckschott | ○ | ○ | 580 | 87, 119 |
| • Feuerlöscher | ○ | ○ | 509 | |
| • Fußmatten | ○ | ○ | 810 | |



Raffledersitz



3-Speichen-Sportlenkrad



Interieur Naturleder und Individualausstattungen

Interieur Leder und Naturleder.

| Bezeichnung | Cayman | Cayman S | I-Nr. | Seite |
|---|-----------------------|-----------------------|-------|--------|
| • Teilledersitze | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 946 | |
| • Raffledersitze, nur in Verbindung mit Lederausstattung | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 982 | 120 |
| • Lederausstattung (beinhaltet unter anderem Ledersitze, Ober-/Unterteil Schalttafel, Türtafel in Glattleder) | | | | |
| – in Serienfarbe | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | Code | |
| – in Sonderfarbe | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | Code | |
| – in Bi-Color | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 970 | |
| – in Naturleder | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 998 | 78, 80 |
| – in Individualfarbe | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | Code | |

Interieur Leder und Naturleder.

| Bezeichnung | Cayman | Cayman S | I-Nr. | Seite |
|------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------|-------|
| • 3-Speichen-Multifunktionslenkrad | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 844 | 81 |

Die im Kapitel Individualisierung abgebildeten Fahrzeuge enthalten teilweise weitere, hier nicht beschriebene Individualausstattungen. Bei Fragen diesbezüglich wenden Sie sich bitte an Ihr Porsche Zentrum/Händler. Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste. – nicht erhältlich als I-Nummer/Option gegen Aufpreis erhältlich • Serie W wahlweise, ohne Aufpreis erhältlich



Interieur-Paket Makassar, 3-Speichen-Sportlenkrad Makassar und Individualausstattungen aus dem Porsche Exclusive Angebot

Interieur Holz Makassar, dunkel (seidenmatt).

| Bezeichnung | Cayman | Cayman S | I-Nr. | Seite |
|--|--------|----------|-------|-------|
| • Interieur-Paket Makassar* | ○ | ○ | 801 | 122 |
| • 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Makassar* | ○ | ○ | 847 | 122 |



Interieur-Paket Carbon, 3-Speichen-Sportlenkrad Carbon und Individualausstattungen aus dem Porsche Exclusive Angebot

Interieur Carbon.

| Bezeichnung | Cayman | Cayman S | I-Nr. | Seite |
|---|--------|----------|-------|-------|
| • Interieur-Paket Carbon | ○ | ○ | 803 | 123 |
| • 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Carbon | ○ | ○ | 845 | 123 |

*Holz ist ein Naturprodukt. Abweichungen in Farbe und Maserung sind daher möglich.

Die im Kapitel Individualisierung abgebildeten Fahrzeuge enthalten teilweise weitere, hier nicht beschriebene Individualausstattungen. Bei Fragen diesbezüglich wenden Sie sich bitte an Ihr Porsche Zentrum/Händler. Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste. – nicht erhältlich ○ als I-Nummer/Option gegen Aufpreis erhältlich ● Serie W wahlweise, ohne Aufpreis erhältlich



3-Speichen-Multifunktionslenkrad Alu-Optik und Individualausstattungen aus dem Porsche Exclusive Angebot

Interieur Alu-Optik lackiert/Aluminium.

| Bezeichnung | | | I-Nr. | Seite |
|--|--------|----------|-------|-------|
| | Cayman | Cayman S | | |
| • 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Alu-Optik | o | o | XPU | 124 |
| • Schalt-/Handbremshebel Aluminium I | o | o | ECA | 124 |
| • PDK Wähl-/Handbremshebel Aluminium | o | o | ECB | |



Schnurloser Bedienthörer für Telefonmodul

Audio und Kommunikation.

| Bezeichnung | | | I-Nr. | Seite |
|---|--------|----------|-------|-------|
| | Cayman | Cayman S | | |
| • Audiosystem CDR-30* | • | • | | 90 |
| • Integrierter CD-Wechsler (sechsfach, für CDR-30)* | o | o | 692 | 90 |
| • Universelle Audio-Schnittstelle (AUX, für CDR-30) | o | o | 870 | 95 |
| • Handylvorbereitung**/**** (für CDR-30 und PCM) | o | o | 619 | 95 |
| • Handylvorbereitung**/**** mit Konsole (für CDR-30 und PCM) | o | o | 618 | 95 |
| • Sound Package Plus, inklusive CD-Ablage (für CDR-30 und PCM) | o | o | 490 | 95 |
| • BOSE® Surround Sound-System, inklusive CD-Ablage (für CDR-30 und PCM) | o | o | 680 | 96 |
| • Stabantenne (für CDR-30 und PCM) | w | w | 461 | |

*Beim Abspielen von kopiergeschützten Audio-CDs/DVDs kann es zu Wiedergabeproblemen kommen, die nicht mit der Qualität der Audiogeräte zusammenhängen.

**Handylvorbereitung: Der Betrieb eines Mobiltelefons im Fahrzeuginnenraum kann zu einer erhöhten elektromagnetischen Feldstärke und damit zu einer Strahlenbelastung für die Passagiere führen. Bei Verwendung eines Aufrüstsatzes (Cradle) kann die Feldstärke im Fahrzeuginnenraum durch die Anbindung an die Außenantenne reduziert werden (abhängig von der handyspezifischen Ankopplung an den Aufrüstsatz). Bitte informieren Sie sich im freien Zubehörhandel über die Verfügbarkeit eines Aufrüstsatzes für Ihr Mobiltelefon. Die Nutzung des Telefonmoduls für PCM vermeidet eine Strahlenbelastung, da immer die Außenantenne des Fahrzeugs verwendet wird.

***Informationen zu kompatiblen Mobiltelefonen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler oder unter www.porsche.com.

Die im Kapitel Individualisierung abgebildeten Fahrzeuge enthalten teilweise weitere, hier nicht beschriebene Individualausstattungen. Bei Fragen diesbezüglich wenden Sie sich bitte an Ihr Porsche Zentrum/Händler. Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste. – nicht erhältlich o als I-Nummer/Option gegen Aufpreis erhältlich • Serie W wahlweise, ohne Aufpreis erhältlich



Universelle Audio-Schnittstelle für PCM

Audio und Kommunikation.

| Bezeichnung | Cayman | Cayman S | I-Nr. | Seite |
|--|--------|----------|-------|---------|
| • PCM inklusive Navigationsmodul* | ○ | ○ | P23 | 92 |
| • Integrierter CD-/DVD-Wechsler (sechsfach, für PCM)* | ○ | ○ | 693 | 92 |
| • Universelle Audio-Schnittstelle (AUX, USB, iPod®, für PCM) | ○ | ○ | 870 | 95, 126 |
| • TV-Tuner (für PCM) | ○ | ○ | 676 | 94 |
| • Telefonmodul (für PCM) | ○ | ○ | 666 | 94 |
| • Elektronisches Fahrtenbuch (für PCM) | ○ | ○ | 641 | 94 |
| • Sprachbedienung (für PCM) | ○ | ○ | 671 | 94 |
| • Schnurloser Bedienthörer für Telefonmodul (für PCM) | ○ | ○ | 669 | |

*Beim Abspielen von kopiergeschützten Audio-CDs/-DVDs kann es zu Wiedergabeproblemen kommen, die nicht mit der Qualität der Audiogeräte zusammenhängen.

Die im Kapitel Individualisierung abgebildeten Fahrzeuge enthalten teilweise weitere, hier nicht beschriebene Individualausstattungen. Bei Fragen diesbezüglich wenden Sie sich bitte an Ihr Porsche Zentrum/Händler. Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste. – nicht erhältlich ○ als I-Nummer/Option gegen Aufpreis erhältlich ● Serie W wahlweise, ohne Aufpreis erhältlich



Porsche Exclusive

Gebaut nach allen Regeln der Kunst. Und Ihren Wünschen.

Über die in diesem Katalog vorgestellten Individualisierungsoptionen hinaus haben Sie die Möglichkeit, Ihren Porsche noch weiter veredeln zu lassen. Über Porsche Exclusive. Direkt ab Werk.

Individuell und exklusiv nach Ihren Wünschen. Optisch und technisch. Innen wie außen. Mit edlen Materialien. In gewohnter Porsche Qualität. Unser wichtigstes Prinzip? Maßanfertigung durch Handarbeit. Die vielfältigen Gestaltungsmöglichkeiten, die Ihnen Porsche Exclusive bietet, finden Sie im separaten Exclusive Cayman Katalog.

Fragen zu Porsche Exclusive beantwortet Ihnen gerne Ihr Porsche Zentrum/Händler oder das Kundenzentrum in Zuffenhausen unter Telefon +49 (0)711 911-25332. Bitte beachten Sie, dass es bei einigen Porsche Exclusive Ausstattungen zu verlängerten Lieferzeiten kommen kann.

Werksabholung

Die Nacht davor werden Sie nicht schlafen können.

Die danach nicht schlafen wollen.

Einen Porsche ab Werk in Empfang zu nehmen ist der Wunsch vieler Kunden. Sie wollen von Anfang an dabei sein, wenn ihr Traumwagen zum Leben erweckt wird. Damit sie der Erste sind, der seinen Porsche dorthin führt, wo er hingehört: auf die Straße.

Gegenwärtig werden in unserem Stammwerk in Zuffenhausen, wo bereits der legendäre 356 gebaut wurde, alle Porsche Motoren produziert. Hier können Sie Ihr Boxster, Cayman und 911 Modell in Empfang nehmen.

Haben Sie sich für ein Cayenne oder Panamera Modell entschieden, steht dieses an seiner Produktionsstätte – in Leipzig – für Sie bereit.

Was Sie erwartet, ist die Leidenschaft Porsche in ihrer ganzen Ursprünglichkeit. An Orten, die Geschichte und Zukunft auf einzigartige Weise miteinander verbinden. Wenn Sie diese Faszination erleben möchten, sagen Sie Ihrem Porsche Zentrum/Händler, dass Sie Ihr Fahrzeug in Zuffenhausen – oder im Falle des neuen Panamera und des Cayenne in Leipzig – abholen wollen. Zu dem vereinbarten Abholtermin steht Ihr Porsche für Sie bereit.

Die Anreise zur Werksabholung ist problemlos. Mit dem Flugzeug erreichen Sie bequem die Flughäfen Stuttgart, Frankfurt am Main oder Leipzig. Von dort aus kann Ihre Fahrt dann per Bahn oder Mietwagen, um dessen Rückgabe wir uns gerne kümmern, weitergehen. Für Selbstabholer aus der näheren Umgebung bietet sich zudem die Anreise mit dem Taxi oder dem eigenen Wagen an.

Bitte beachten Sie, dass zur Überführung Ihres neuen Porsche einige Formalitäten und länderspezifische Bestimmungen zu berücksichtigen sind. Sprechen Sie diese Details mit Ihrem Porsche Zentrum/Händler ab. Auf Wunsch ist man Ihnen selbstverständlich auch gerne bei Ihrer Reiseplanung behilflich.

Bei Porsche lässt sich alles steigern. Selbst die Zeit der Vorfreude.

Nehmen Sie sich in jedem Fall etwas Zeit. Und machen Sie die Werksführung zu einem der Highlights Ihrer Fahrzeugabholung. Erleben Sie die Porsche Produktion hautnah. Gekrönt von einem der Höhepunkte im Automobilbau, der sogenannten Hochzeit: dem Zusammenführen von Antriebsstrang und Fahrwerk mit der Karosserie. Unsere Werksführungen haben eine lange Tradition. Sie werden von Porsche Enthusiasten durchgeführt, deren Leidenschaft und Wissen rund um die Marke Porsche über viele Jahre hinweg gewachsen ist.

Sie holen Ihren neuen Porsche in Zuffenhausen ab? Dann besuchen

Sie auch das neue Porsche Museum mit beeindruckenden Exponaten: legendäre Porsche Modelle, die maßgeblich zur Erfolgsgeschichte von Porsche beigetragen haben. Noch mehr Ausstellungsstücke. Noch mehr Faszination. Noch mehr Porsche. Bei der Werksabholung in Leipzig erwarten Sie eine eindrucksvolle Fahrzeugausstellung sowie eine spannende Filmvorführung rund um die Faszination der Marke Porsche. Ein Porsche Genuss der lukullischen Art gefällig? Gerne laden wir Sie im Rahmen der Werksabholung zu einem kulinarisch anspruchsvollen 3-Gänge-Menü ein.

Sollten Sie dann noch ein wenig Zeit haben, können Sie in der Lounge eine Erfrischung zu sich nehmen

oder einfach im Porsche Design Driver's Selection Shop stöbern.

Erinnern Sie sich noch an Ihren ersten Schultag?

Nun dürfen Sie Ihre Schultüte endlich öffnen.

Der Höhepunkt: die Auslieferung Ihres Porsche – übergeben durch Spezialisten, die ihn in- und auswendig kennen. Sie nehmen sich Zeit und erklären Ihnen Ihr neues Fahrzeug bis ins kleinste Detail. Und natürlich, wie Sie seine Technik voll entfalten können.

Steigen Sie ein, starten Sie den Motor – und erleben Sie das einmalige Fahrgefühl eines Porsche.

Wir wünschen Ihnen eine gute Fahrt.



Fahrzeugübergabe in Zuffenhausen



Porsche Museum



Porsche Zentrum/Händler

Hier werden Sie von erfahrenen Fachleuten absolut zuverlässig betreut. Sie bieten Ihnen eine Vielfalt an Serviceleistungen, Original-Ersatzteilen, Zubehör und Accessoires von höchster Qualität.

Porsche Assistance

Sie bietet Ihnen einen hochwertigen, zuverlässigen und exklusiven Mobilitätsservice. Sie erhalten sie automatisch beim Kauf eines Neuwagens.

Porsche Financial Services

Ob attraktive Leasingraten, Mietkauf, Finanzierungsmodelle, Versicherungen oder die Porsche Card – die Finanzdienstleistungen der Porsche Financial Services GmbH sind produktadäquat, zukunftsorientiert und innovativ.

Porsche Exclusive

Hier finden Sie viele Anregungen, wie Sie einen Porsche ab Werk nach Ihren persönlichen Vorstellungen veredeln lassen können. Optisch, technisch oder beides. Auf jeden Fall aber in Handarbeit.

Porsche Tequipment

Unser Zubehör, mit dem Sie Ihren Porsche ganz individuell nachrüsten lassen können. Mit perfekt auf Ihren Porsche abgestimmten Produkten. Mit voller Garantie.

Porsche Design

Driver's Selection

Das Produktprogramm zeichnet sich durch Funktionalität, Qualität und Design aus – ganz gleich, ob Lifestyle-Accessoires, Mode oder speziell auf Ihren Porsche zugeschnittenes Gepäck.

Betreuung

Porsche Approved Gebrauchtwagen

Porsche Approved bietet Ihnen weltweit hohe Fahrzeugqualität sowie eine umfassende Garantie. Und ein Fahrgefühl, das Sie nur in einem Porsche erleben können.

Porsche Classic

Ihr Partner für Originalteile, technische Literatur, Teilverkauf sowie Werkstatteleistungen wie Wartung, Reparatur und Restaurierung von klassischen Porsche. Info: www.porsche.com/classic

„Christophorus“

Unsere Kundenzeitschrift, die alle 2 Monate erscheint. Mit Neuigkeiten, interessanten Berichten und Interviews rund um die Marke Porsche.

Porsche Clubs

Seit 1952 leben und vermitteln weltweit 607 Porsche Clubs mit 120.000 Mitgliedern die Werte und die Faszination der Marke Porsche. Nähere Informationen erhalten Sie unter +49 (0)711 911-78307 oder unter www.porsche.com.

Porsche Driving Experience

1. Der Porsche Travel Club. Er bietet exklusive Fahrerlebnisse, faszinierende Abenteuer- und Incentive-Reisen. Weltweit. Infos unter +49 (0)711 911-78155. E-Mail: travel.club@porsche.de

2. Porsche Sport Driving School.

Hier können Sie auf nationalen und internationalen Rennstrecken nicht nur Ihre eigene Fahrsicherheit verbessern, sondern auch Ihren Porsche besser kennen lernen. Infos unter +49 (0)711 911-78683. E-Mail: sportdrivingschool@porsche.de



Porsche im Internet

Erleben Sie die Faszination Porsche auch im Internet unter www.porsche.com.



Die neuen Kataloge von Exclusive, Tequipment, Porsche Design Driver's Selection sowie der Porsche Driving Experience erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler.



Fazit

Die neuen Cayman Modelle. Sie sind reifer, erwachsener – aber kein Stück näher am Konformismus. Im Gegenteil. Im Mittelpunkt steht ihr konsequenter Leistungswille. Im Vordergrund ihr unnach-

giebiger Charakter. Das sieht man. Und man spürt es. Mit jedem Gasstoß. Mit jedem Zentimeter Straße. Der neue Cayman: Sturm und Drang.

Technische Daten

| | Cayman | Cayman S |
|----------------------------------|---|---|
| Motor | | |
| Bauart | Boxer | Boxer |
| Anordnung | Mitte | Mitte |
| Zylinderzahl | 6 | 6 |
| Hubraum | 2.893 cm ³ | 3.436 cm ³ |
| Leistung (DIN) | 195 kW (265 PS) | 235 kW (320 PS) |
| bei Drehzahl | 7.200 1/min | 7.200 1/min |
| Max. Drehmoment | 300 Nm | 370 Nm |
| bei Drehzahl | 4.400–6.000 1/min | 4.750 1/min |
| Verdichtung | 11,5 : 1 | 12,5 : 1 |
| Kraftübertragung | | |
| Antrieb | Heck | Heck |
| Schaltgetriebe | 6-Gang | 6-Gang |
| PDK (optional) | 7-Gang | 7-Gang |
| Fahrwerk | | |
| Vorderachse | Leichtbaufederbeinachse | Leichtbaufederbeinachse |
| Hinterachse | Leichtbaufederbeinachse | Leichtbaufederbeinachse |
| Lenkung | Servo, hydraulisch, mit variabler Übersetzung | Servo, hydraulisch, mit variabler Übersetzung |
| Wendekreis | 11,1 m | 11,1 m |
| Bremse | 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel vorne/hinten, Scheiben innenbelüftet und gelocht | 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel vorne/hinten, Scheiben innenbelüftet und gelocht |
| Fahrstabilisierungssystem | PSM (inklusive ABS 8.0) | PSM (inklusive ABS 8.0) |
| Räder | VA: 7 J x 17 HA: 8,5 J x 17 | VA: 8 J x 18 HA: 9 J x 18 |
| Reifen | VA: 205/55 ZR 17 HA: 235/50 ZR 17 | VA: 235/40 ZR 18 HA: 265/40 ZR 18 |

| | Cayman | Cayman S |
|--|--------------------------------|--------------------------------|
| Leergewicht | Schaltgetr./PDK | Schaltgetr./PDK |
| Nach DIN | 1.330 kg/1.360 kg | 1.350 kg/1.375 kg |
| Nach EG-Richtlinie* | 1.405 kg/1.435 kg | 1.425 kg/1.450 kg |
| Zul. Gesamtgewicht | 1.635 kg/1.670 kg | 1.645 kg/1.675 kg |
| Fahrleistungen | Schaltgetr./PDK (Sport Plus**) | Schaltgetr./PDK (Sport Plus**) |
| Höchstgeschwindigkeit | 265 km/h/263 km/h | 277 km/h/275 km/h |
| Beschleunigung (0–100 km/h) | 5,8 s/5,7 s (5,5 s**) | 5,2 s/5,1 s (4,9 s**) |
| Beschleunigung (0–160 km/h) | 13,4 s/13,2 s (12,9 s**) | 11,4 s/11,2 s (10,9 s**) |
| Elastizität (80–120 km/h) | | |
| zweithöchster Gang | 7,6 s/7,5 s (5. Gang) | 6,5 s/6,3 s (5. Gang) |
| Verbrauch/Emission*** | Schaltgetr./PDK | Schaltgetr./PDK |
| Innerstädtisch in l/100 km | 13,8/13,6 | 14,4/14,1 |
| Außerstädtisch in l/100 km | 6,9/6,5 | 7,2/6,6 |
| Gesamt in l/100 km | 9,4/9,1 | 9,8/9,4 |
| CO₂-Emissionen in g/km | 221/214 | 230/221 |
| Abmessungen/c_w-Werte | | |
| Länge | 4.347 mm | 4.347 mm |
| Breite | 1.801 mm | 1.801 mm |
| Höhe | 1.304 mm | 1.306 mm |
| Radstand | 2.415 mm | 2.415 mm |
| Kofferraumvolumen vorne/hinten | 150 l/260 l | 150 l/260 l |
| Tankinhalt (Nachfüllvolumen) | 64 l | 64 l |
| Luftwiderstandsbeiwert | c _w = 0,29/0,29 | c _w = 0,29/0,30 |

*Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung.

Sonderausstattungen erhöhen den Wert. Im angegebenen Wert sind 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt.

**Mit gedrückter Sport Plus Taste in Verbindung mit dem optionalen Sport Chrono Paket oder Sport Chrono Paket Plus.

***Ermittelt wurden die Daten nach dem Messverfahren Euro 5 (715/2007/EG und 692/2008/EG) im NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) mit serienmäßiger Ausstattung. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler.

Index

| Bezeichnung | Seite | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|-------|-----------------------------|-----|------------------------------|-----|---------------------------|-----|------------------------------|----|-------------------------|-----|
| A | | E | | K | | P | | S | | T | |
| Abgasanlage | 44 | Exclusive | 127 | Kindersitze | 75 | ParkAssistent | 85 | Schaltgetriebe | 53 | Technische Daten | 134 |
| Abgasreinigung | 100 | | | Klimaanlage | 83 | Passive Sicherheit | 73 | Scheibenwischer vorne | 84 | Telefon | 94 |
| Ablagemöglichkeiten | 88 | F | | Kofferraum vorne | 86 | Porsche Active Suspension | | Scheinwerfer, Bi-Xenon | 67 | Telefonvorbereitung | 95 |
| Airbags | 74 | Fahrtenbuch, elektronisches | 94 | Kraftstoff | 103 | Management (PASM) | 60 | Scheinwerferreinigungsanlage | 67 | Tempostat | 83 |
| Aktive Sicherheit | 66 | Fahrwerk | 56 | Kraftstoffsystem | 103 | Porsche Ceramic Composite | | Seitenscheiben, hydrophobe | 84 | Transport | 86 |
| Anfahrassistent | 53 | Farben | 108 | Kurvenlicht, dynamisches | 67 | Brake (PCCB) | 70 | Seriensitze | 82 | Trockensumpfschmierung, | |
| Audio-Schnittstelle, universelle | 95 | | | | | Porsche Communication | | Sicherheit, aktive | 66 | integrierte | 38 |
| Audiosystem CDR-30 | 90 | G | | L | | Management (PCM) | 92 | Sicherheit, passive | 73 | TV-Tuner | 94 |
| | | Garagentoröffner | | LED-Tagfahrleuchte | 67 | Porsche Doppelkupplungs- | | Sitzbelüftung | 83 | | |
| | | (HomeLink®) | 84 | Lenkrad | 81 | getriebe (PDK) | 48 | Sitze, Komfort- | 82 | U | |
| B | | Gepäckraum hinten | 86 | Lenkradheizung | 81 | Porsche Side Impact | | Sitzheizung | 83 | Umwelt | 98 |
| Benzindirekteinspritzung | 34 | Geräusch | 103 | Lenkung | 58 | Protection System (POSIP) | 74 | Sound Package Plus | 95 | | |
| Betreuung | 130 | | | | | Porsche Stability | | Sportabgasanlage | 44 | V | |
| Bordcomputer, integrierter | 80 | H | | M | | Management (PSM) | 72 | Sport Chrono Paket | 62 | VarioCam Plus | 43 |
| BOSE® Surround | | Heckscheibenwischer | 85 | Motor, 6-Zylinder-Boxermotor | 32 | | | Sport Chrono Paket Plus | 63 | Vehicle Tracking System | 75 |
| Sound-System | 96 | Heimleuchtautomatik | 84 | Motorkühlung | 40 | | | Sportschalensitze | 83 | | |
| Boxermotor | 32 | Hinterachs-Quersperre | 60 | Motormanagement | 40 | R | | Sportsitze | 82 | W | |
| Bremsanlage | 69 | HomeLink® | | | | Räder | 59 | Sportsitze, adaptive | 82 | Wartung | 103 |
| | | (Garagentoröffner) | 84 | N | | Recycling | 103 | Sprachbedienung | 94 | Wartungsaufwand | 45 |
| C | | | | Navigationsmodul | 92 | Reifendruckkontrollsystem | | | | Werksabholung | 128 |
| CD-Wechsler | 95 | | | | | (RDK) | 59 | | | Werkstoffe | 103 |
| | | I | | O | | Resonanzsaugsystem | 43 | | | | |
| D | | Individualausstattungen | 106 | Ölversorgung | 38 | | | | | Z | |
| Dachtransportsystem | 89 | Instrumente | 80 | | | | | | | Zündung | 44 |
| Diebstahlsicherheit | 75 | | | | | | | | | | |

