

LANCER
EVOLUTION X



MITSUBISHI MOTORS







The spirit of a new generation. LANCER EVOLUTION X

誰よりも、そして昨日までの自分よりも、その先へ。

“エボリューション”という名を冠された時から進化の道をひたすら疾走しつづけてきたランサーエボリューション。その“誰もが安全に、意のままに操れる高性能”へのアプローチはランサーエボリューションXとともに新たなステージへと走り始めた。

さらに高度化した4輪運動制御技術であるS-AWC*1、モータースポーツで勝つために磨かれた5速マニュアルトランスミッション、新感覚のトランスミッション、ツインクラッチSST*2、そして新開発の高トルクなパワーユニットなどをはじめ、新世代のハイパフォーマンスセダンにふさわしく

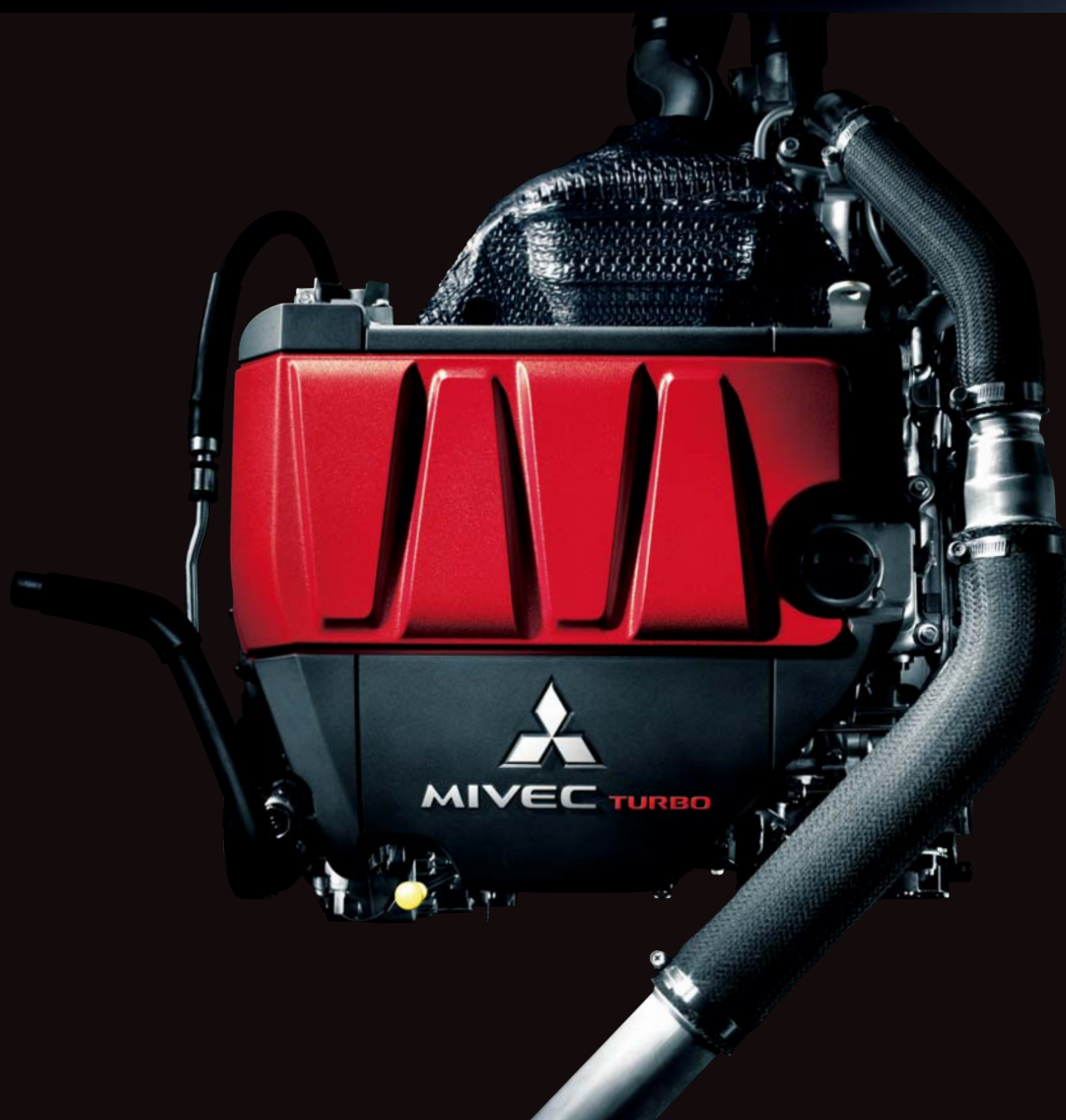
全身を飛躍的に進化させたランサーエボリューションX。

すべてはその高性能を、走りつづけるドライバーに手渡すために。

その先の走りへ。ランサーエボリューションX誕生。







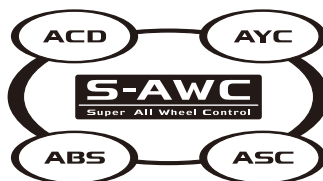


レザーコンビネーションインテリアのシート生地には、本革、グランリュクス（人工皮革）、ソフトレザー（合成皮革）を使用しています。Glanluxはセーレン株式会社のスウェード調人工皮革です。詳しくはP.10をご覧ください。
 Photo: GSR (TC-SST) ●ボディカラー：レッドメタリック ●プレミアムパッケージ、7インチワイドディスプレイHDDナビゲーション[MMCS]＋ロックフォードフォズゲート
 プレミアムサウンドシステム＋キーレスオペレーションシステム＋オートライトコントロール＋雨滴感知オートワイパーはメーカーオプション。

S-AWC [Super All Wheel Control = スーパー・オールホイールコントロール]

4輪の駆動力、制動力の制御を軸とした車両運動統合制御システム。
圧倒的なポテンシャルを、意のままに操る新世代の走りが生まれた。

S-AWCは、三菱自動車の4輪運動制御開発思想AWC (All Wheel Control) に基づいて「意のままの操縦性」「卓越した安定性」を実現した究極のシステム。より高度なスポーツドライビングへの対応力をいちだんと高めている。従来までのACD、AYC、スポーツABSの各システムに加えて、新たにASCを採用。これらをトータルかつシーム



□S-AWC構成 (イメージ)

レスに制御することで4輪それぞれの駆動力と旋回力、制動力をより最適にコントロールしている。センサー情報の追加と、ヨーレイトフィードバック制御やブレーキ制御などの新採用で、さらなる高精度化と制御領域の拡大も実現。ドライバーの操作に忠実な挙動を生み出す進化した運動性能と安全性能により、誰もが安心して意のままに走りを楽しめる醍醐味をサポートしている。S-AWCは、TARMACモード (乾いた舗装路面) / GRAVELモード (濡れた路面・未舗装路) / SNOWモード (雪道) を選択することで、路面状況にアジャストした、より高い走行性能を発揮する。



ACDトランスファー



AYCディファレンシャル



S-AWCモード切替スイッチ

左: ステアリングスイッチ
右: コンソールスイッチ (メーカーオプションのHDDナビゲーション装着時)



S-AWC制御量表示

ACD [Active Center Differential = アクティブ・センター・ディファレンシャル]

ACD

前後輪間の差動制限を電子制御して4輪に適切な駆動力を配分するシステム。基本の駆動力配分を50:50に設定し、前後輪間の差動制限をフリー状態から直結4WD状態までコントロール。新たにエンジントルク、ブレーキ圧、ヨーレイトセンサーの情報を加えて進化させ、より緻密な制御を実現している。トラクション性能とステアリング操作に対する応答性を走行状態に応じて高いレベルで両立させる。

AYC [Active Yaw Control = アクティブ・ヨー・コントロール]

AYC

車両に働くヨーモーメントを最適に制御し、高い旋回能力を発生させる。リヤディファレンシャル内に設けた左右トルク移動機構によって、走行状況やドライバー操作に応じて後輪左右のトルク差を最適に電子制御。新たにヨーレイトフィードバック制御を採用することでドライバー操作に忠実な車両挙動を実現。さらにブレーキ制御を追加して、限界走行領域付近での車両の挙動を積極的に制御。高い旋回性能と走行安定性を実現する。

Active Stability Control (ASC) [アクティブ・スタビリティ・コントロール]

ASC

滑りやすい路面や急なステアリング操作による車両の不安定な挙動を抑制するシステム。4輪のブレーキ力とエンジン出力を制御することで、緊急回避時の急なステアリング操作による車両の横滑りなどを抑制して、走行安定性を向上させる。また滑りやすい路面などでの車輪のスリップを防止することで、発進加速時のトラクション性能も向上する。S-AWCに求められる適確・スムーズな制御のために4輪のブレーキ圧力センサーを追加し、高い安定性を実現する。

Sport ABS [Sport Anti-lock Brake System = スポーツ・アンチロック・ブレーキシステム]

ABS

急ブレーキや滑りやすい路面でのブレーキング時に、制動力を最適に制御して車輪のロックを防止。制動力・ステアリング操作性・車両安定性を高める。新たに追加したヨーレイトやブレーキ圧などのセンサーにより、コーナリングなどでのドライバーの操作と車両の挙動をより正確に検知。コーナリング中の制動力と操舵性能を両立・向上させる。

●S-AWC (ACD、AYC、ASC、スポーツABS) は、あくまでもドライバーの運転操作を補助するシステムです。したがって、これらの機能を搭載しないクルマと同様に、カーブ等での手前では充分な減速が必要であり、無理な運転までは制御できるものではありません。安全運転をお願いいたします。

●RSはACDのみの装着となります。

4B11 MIVEC Twin Scroll Turbo Engine

俊敏なレスポンスとワイドな高トルク特性を進化させた
“使いやすい”新世代エンジン。

MIVEC

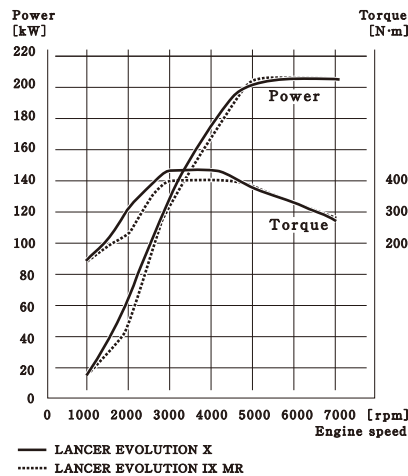


4B11 MIVEC
ツインスクロールターボエンジン



チタンアルミターボチャージャー

ランサーエボリューションXの走りを力強く支え、
またモータースポーツでの戦闘力も視野に入れて新
開発。実用領域での高トルク特性とすぐれた過給レス
ポンスによる、“使いやすい”エンジンを目指した。
MIVEC(連続可変バルブタイミング)を吸気と排気に
採用し、全域でのトルクアップと低燃費を実現。吸気
系配管レイアウトのスムーズ化などにより、過給レス
ポンスを最大で18%*も向上させている。また、小型・軽量
・低重心化も徹底。アルミ製シリンダーブロックなど
により、エンジン単体で約12kg*も軽量化。エンジン下
に排気管が通らない後方排気レイアウトにより、エン
ジンや駆動系をより低く搭載でき、低重心化を達成。
車両の運動性能と操縦安定性に貢献している。さらに
ターボエンジン車でありながら平成17年基準排出
ガス50%低減レベルに適合。環境にも配慮した走り
を実現している。



2.0ℓ MIVEC DOHC 16-VALVE
INTERCOOLER TURBO
MAX POWER (NET) 206kW (280PS) / 6500rpm
MAX TORQUE (NET) 422N·m (43.0kg·m) / 3500rpm

*ランサーエボリューションIX MR比

MIVEC=Mitsubishi Innovative Valve timing Electronic Control systemは、三菱自動車の変換バルブタイミング機構付エンジンの総称です。

Transmission

5-Speed Manual Transmission [5速マニュアルトランスミッション]

モータースポーツユースも見すえ、高トルク容量を確保しながらもコンパクトな設計を実現。
ギヤ比は、モータースポーツで実績のある1速から4速のクロスレシオをベースとし、発進性能
を考慮して1速を大きめとしている。5速ギヤ比は、従来と同様に高速巡航性を確保するため
小さめとしている。さらに、1速から3速に加えて4速、5速にもマルチシンクロを採用。スムーズ
なシフトチェンジを実現するとともに、スポーツ走行に対応した充分な耐久性を得ている。



5速マニュアルシフトレバー

Twin Clutch-SST*

Twin Clutch
SST

[Twin Clutch Sport Shift Transmission=ツインクラッチ・スポーツシフト・トランスミッション]

2ペダル方式ながらM/Tのダイレクトなレスポンスと、自動化された俊敏なシフトワーク、
この両方を実現した新世代トランスミッションをGSRに設定。電子制御された2系統のクラッチ
を瞬時に切り替えることで、高効率な走りと低燃費を達成している。また、ステアリング
ホイールに手を添えたままで、マニュアルのシフトワークを楽しめるパドルシフトも採用した。
TC-SST制御モード切替スイッチで、走行シーンに合わせて、3つのモードを選択できる。

[ノーマルモード] 市街地などの快適な通常走行に。滑らかな変速と低燃費を実現。オートシフト時は低回転域で変速する。

[スポーツモード] 山道での走行に。素早い変速と敏感なアクセルレスポンスを実現。オートシフト時は中高回転域で変速する。

[S-スポーツモード] サーキット走行に。非常に速い変速と鋭いアクセルレスポンスを重視。オートシフト時は高回転域を維持。

*S-スポーツモードは安全のため車速10km/h以下でTC-SST制御モード切替スイッチを3秒以上長押しした場合に切り替え可能。変速時にショックを伴う場合があります。サーキット走行による故障は保証の対象外となる場合があります。

●TC-SSTはオートマチック限定免許でも運転できます。



TC-SSTシフトレバー



TC-SSTパドルシフト

Specialized Footwork

Suspension [サスペンション]

フロントにマクファーソンストラット式、リヤにマルチリンク式を採用。ワイドトレッド化などに合わせてすべてを一新し、さらに高剛性化。すぐれた操縦性と乗り心地を高い次元で融合させている。Eibach社製コイルスプリング（フロント／リヤ）& BILSTEIN社製ショックアブソーバー（フロント／リヤ）を用意（GSRにパッケージでメーカーオプション）。



上：BILSTEIN社製
単筒式ショックアブソーバー（フロント／リヤ）
下：Eibach社製
コイルスプリング（フロント／リヤ）

brembo Ventilated Disc Brake [brembo社製ベンチレーテッドディスクブレーキ]

制動力や耐フェード性の向上をめざしてbrembo社製ブレーキも大径化。フロント18インチ（対向4ポット）／リヤ17インチ（対向2ポット）ベンチレーテッドディスクブレーキをGSRに装着。そのうえで、より軽量の2ピースタイプフロント18インチベンチレーテッドディスクブレーキを用意（GSRにパッケージでメーカーオプション、RSにセットでメーカーオプション）。



brembo社製
2ピースタイプフロント18インチ
ベンチレーテッドディスクブレーキ

▲ ブレーキの鳴きやブレーキダストの発生しやすい傾向がありますが、高性能ブレーキの特徴であり、異常ではありません。高性能ブレーキを用いており、新車お買い上げ後、走行距離約500kmまでは、急ブレーキを極力避けた慣らし運転をお願いします。

18-inch Tire [18インチタイヤ]

ハンドリング性能をはじめブレーキ性能、ウェット性能、静粛性などを高次元でバランスさせた245/40R18 93YタイヤをGSRに装着。さらにドライグリップ性能や応答性、旋回性能などを高めた245/40R18 93Wハイパフォーマンスタイヤを用意（GSRにパッケージでメーカーオプション、RSにセットでメーカーオプション）。



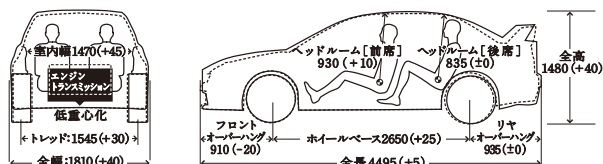
BBS社製 18インチ鍛造軽量アルミホイール*
+245/40R18 93Wハイパフォーマンスタイヤ

*GSRに単独またはセットでメーカーオプション。

Advanced Bodywork

Low and Wide Proportion [ロー＆ワイドプロポーション]

全幅とトレッドの拡大。パワートレインの低重心配置。オーバーハングを切り詰め、ホイールベースを延ばしたタイトなフォルムなど、卓越した旋回性能と走行安定性を発揮する引きしまったプロポーションを実現した。



High Rigidity Body [高剛性ボディ]

曲げ剛性、ねじり剛性ともに、大幅に向上させたボディ剛性。ルーフパネルやエンジンフードをはじめ各部にアルミ素材の採用による積極的な軽量化で、走りの性能のベースとなる低重心化にも貢献。新世代の質の高い走りをしっかりとサポートしている。



アルミフード&アルミフェンダーパネル



エアスクープ&エアアウトレット付
専用アルミフード

Aerodynamic Body Design [空力ボディデザイン]

風洞実験と緻密な流体解析でボディの空力性能を追求。Cd値（空気抵抗係数）やCl値（揚力係数）を大幅に低減し、効率よくダウンフォースを獲得。高い冷却性能と空力性能の両立を図り、エアロダイナミクスをトータルに進化させた。



ツイスッドウイングタイプ
大型リヤスポイラー
(GSRに標準装備、RSにメーカーオプション)

Cockpit & Safety

RECARO Full Bucket Front Seat [RECARO社製フロントフルバケットシート]

スポーツ走行時のすぐれた身体サポート性を確保しながら、ロングドライブ時の快適な着座フィーリングを両立(GSR)。さらに本革とグランリュクスの洗練された風合いで高級感を演出するレザーコンビネーションシート*も用意(GSRにパッケージでメーカーオプション)。

*フロントシートのサイド部分とヘッドレストは本革となります。フロントシート座面とリヤシート座面はグランリュクス(人工皮革)、フロントシート側面・背面、リヤシート(座面を除く)はソフトレザー(合成皮革)となります。Glanluxはセーレン株式会社のスウェード調人工皮革です。



RECARO社製フロントフルバケットシート

High Contrast Meter [ハイコントラストメーター]

高回転域が見やすいように、左側にタコメーターを配したスポーティなレイアウトを採用。アクセルに呼応して真下からレスポンスよく駆け上がる指針。文字盤はブラックのベースと、ホワイトの数字と指針の鮮やかなコントラストで、視認性を高めている。

●180km/hを目安に速度リミッターが作動します。公道においては法定速度を守ってください。



ハイコントラストメーター

SRS Airbag [SRSエアバッグ]



運転席&助手席用(GSRのみ)に加え、下半身を受け止めて保護効果を高める運転席SRSニーエアバッグを標準装備。さらに側面衝突に備えて高い安全性を確保するサイド&カーテンSRSエアバッグを用意(GSRにセットでメーカーオプション)。

SRS=Supplemental Restraint System(シートベルトを補助する乗員保護装置) SRSエアバッグは、前方向(運転席用/助手席用)または横方向(サイド/カーテン)からの、設定以上の衝撃を感知したときのみ作動します。後方からの衝撃には作動しません。SRSエアバッグは、あくまでもシートベルトを着用することを前提として開発されたシステムですので、必ずシートベルトをご着用ください。なお、チャイルドシートを助手席に後ろ向きで装着しないことなど、ご注意ください項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。



運転席&助手席SRSデュアルステージエアバッグ・運転席SRSニーエアバッグ・サイド&カーテンSRSエアバッグ

Navigation & Premium Sound System

7-inch Wide Display HDD Navigation [MMCS] [7インチワイドディスプレイHDDナビゲーション]

大容量30GB HDD(ハードディスクドライブ)を内蔵。高速アクセスのナビゲーション機能をはじめVICS(FM)*¹専用チューナーを内蔵。DVD/CD再生、ミュージックサーバー(約2000曲収録)、地上波アナログTVチューナー*²、AM/FMラジオなどの多彩なメディア。ハンズフリー対応*³、音声操作ができるボイスコマンド機能などを搭載(GSRにセットでメーカーオプション)。

MMCS=Mitsubishi Multi Communication System *1: VICS受信機(ビーコン)はディーラーオプションです。*2: ディーラーオプションで地上デジタルTVチューナーをご用意しています。ディーラーオプション以外の地上デジタルTVチューナーを接続した場合、正常に作動しない場合があります。2011年7月24日までに地上アナログテレビ放送は終了し、地上デジタルテレビ放送に完全移行することが国の法令によって定められています。詳しくは営業スタッフへおたずねください。*3: 携帯電話の機種によってはご利用いただけません。対応機種については営業スタッフにおたずねください。また、弊社ホームページでも対応機種をご確認いただけます。なおディーラーオプションの接続ケーブルが必要となります。●VICSは(財)道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。●安全のため運転者は、走行中には操作しないでください。ナビゲーションによるガイド機能はありますが、実際の走行時には道路交通規制に従い運転してください。●テレビ、DVDビデオの映像は、安全を考慮し、車両が停止した状態でないと画面は映りません。●画面はハメ込み合成



7インチワイドディスプレイHDDナビゲーション [MMCS]

Rockford Fosgate Premium Sound System

[ロックフォードフォズゲートプレミアムサウンドシステム]

北米カーオーディオのトップブランド、Rockford社と共同開発。車室内の音場特性を解析し9スピーカーを最適に配置。8chトータル650Wのハイパワーアンプが、歪みのないクリアな中高音と迫力のある重低音で臨場感あふれるサウンドを再現。さらにドアの開放穴を遮音/制振材でふさいでドア自体をスピーカーボックス構造としてクリアな音質を実現。走行中でも高音質を保つ車速連動式音質補正機能なども採用(GSRにセットでメーカーオプション*)。

*ロックフォードフォズゲートプレミアムサウンドシステムは、7インチワイドディスプレイHDDナビゲーション[MMCS]+キーレスオペレーションシステム+オートライトコントロール+雨滴感应オートワイパーとセットでメーカーオプションとなります。

●ベース車両にはオーディオ、スピーカーは装着されていません。



ロックフォードフォズゲートプレミアムサウンドシステム

Variation

GSR

メーカー希望小売価格

TC-SST 3,750,600円(消費税抜価格3,572,000円) 5M/T 3,495,450円(消費税抜価格3,329,000円)

*リサイクル料金13,280円が別途必要となります。

主要装備 ■ツイステッドウィングタイプ大型リヤスポイラー ■ディスチャージヘッドライト(光軸自動調整機構付) ■アダプティブフロントライティングシステム(AFS) ■ENKEI社製18インチ鍛造アルミホイール ■245/40R18 93Yタイヤ ■本革巻3本スポークステアリングホイール&本革巻シフトノブ ■RECARO社製フルバケットシート(フロント) ■フルオートエアコン ■アルミペダル[アクセル/ブレーキ/クラッチ(M/Tのみ)] ■運転席&助手席SRSデュアルステージエアバッグ ■運転席SRSニーエアバッグ ■S-AWC ■ツインクラッチSST+パドルシフト(TC-SSTのみ) ■brembo社製ブレーキ



ボディカラー：レッドメタリック



Photo: 5M/T車



モータースポーツのベース車として、装備を簡素化して大幅に軽量化。

RS

■5M/T

メーカー希望小売価格

2,997,750円(消費税抜価格2,855,000円)

*リサイクル料金13,080円が別途必要となります。

主要装備 ■ハロゲンヘッドライト(光軸調整機構付) ■16インチアルミホイール ■205/60R16 92Hタイヤ ■フロントシート(標準タイプ) ■運転席SRSデュアルステージエアバッグ ■運転席SRSニーエアバッグ ■ACD(アクティブ・センター・ディフレンシャル/ステアリングスイッチ付) ■リヤ1.5WAY機械式LSD ■フロント15インチベンチレーテッドディスクブレーキ(2ポット)&リヤ15インチベンチレーテッドディスクブレーキ(1ポット)



ボディカラー：ホワイトソリッド(RS専用色)



*RSはあくまで競技用ベース車両として生産しているため、遮音材などを大幅に削減。室内騒音・振動などはGSRに比べてかなり劣りますのであらかじめご了承ください。

●TC-SST搭載車は11月下旬発売予定。*リサイクル料金は、メーカーオプションのサイド&カーテンSRSエアバッグを装着した場合600円が加算されます(GSR)。*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者
●メーカー希望小売価格は、パンクタイヤ応急修理キット、標準工具一式付価格です。販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。●保険料、税金(除く消費税)、登録等に伴う費用は別途申し受けます。●価格はメーカー希望小売

スペシャルパーツで運動性能を極限まで追求。

High Performance Package

ハイパフォーマンスパッケージ<メーカーオプション価格210,000円(消費税抜価格200,000円)>

ハイパフォーマンスパッケージ装着車メーカー希望小売価格

TC-SST 3,960,600円(消費税抜価格3,772,000円) 5M/T 3,705,450円(消費税抜価格3,529,000円)

*リサイクル料金13,280円が別途必要となります。

メーカーオプション装備

- 245/40R18 93Wハイパフォーマンスタイヤ
- BILSTEIN社製単筒式ショックアブソーバー(フロント/リヤ)
- Eibach社製コイルスプリング(フロント/リヤ)
- brembo社製2ピースタイプフロント18インチベンチレーテッドディスクブレーキ



洗練されたセンスで磨かれたエクステリア。

Stylish Exterior

スタイリッシュエクステリア<メーカーオプション価格52,500円(消費税抜価格50,000円)>

スタイリッシュエクステリア装着車メーカー希望小売価格

TC-SST 3,803,100円(消費税抜価格3,622,000円) 5M/T 3,547,950円(消費税抜価格3,379,000円)

*リサイクル料金13,280円が別途必要となります。

メーカーオプション装備

- フロントグリルメッキモール
- フッドエアアウトレット(カロード)
- フォグランプ(フロント)
- フロントフェンダーエアアウトレット(カロード)
- グリルラスシルバー塗装
- ベルトラインメッキモール
- バンパー中央部グレー塗装



上質さを高めた快適なキャビン。

Leather Combination Interior

レザーコンビネーションインテリア<メーカーオプション価格105,000円(消費税抜価格100,000円)>

レザーコンビネーションインテリア装着車メーカー希望小売価格

TC-SST 3,855,600円(消費税抜価格3,672,000円) 5M/T 3,600,450円(消費税抜価格3,429,000円)

*リサイクル料金13,280円が別途必要となります。

メーカーオプション装備

- RECARO社製レザーコンビネーションシート(フロント)
 - スカッフプレート(フロント)
 - ドアトリム&フロアコンソールボックス(合成革貼り)
 - サイレンスグレードアップ(遮音材追加)
- *レザーコンビネーションインテリアのシート生地には、本革、グランリュクス(人工皮革)、ソフトレザー(合成皮革)を使用しています。Glanluxは、はーレン株式会社のスウェード調人工皮革です。詳しくはP10をご覧ください。



究極の走りと高い質感を融合させた最上級仕様車。

Premium Package

プレミアムパッケージ<メーカーオプション価格493,500円(消費税抜価格470,000円)>

プレミアムパッケージ装着車メーカー希望小売価格

TC-SST 4,244,100円(消費税抜価格4,042,000円) 5M/T 3,988,950円(消費税抜価格3,799,000円)

*リサイクル料金13,280円が別途必要となります。

メーカーオプション装備

- ハイパフォーマンスパッケージ
- スタイリッシュエクステリア
- レザーコンビネーションインテリア
- BBS社製18インチ鍛造軽量アルミホイール



Colors



レッドメタリック
<RR>



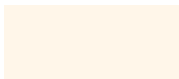
ライトニングブルーマイカ
<SB>



クールシルバーマタリック
<CL>



ファントムブラックパール
<BP>



ホワイトパール(有料色)*
<SL>



ホワイトソリッド(RS専用色)
<3E>

●内装色はすべてブラックモノトーン。 ●RSのボディカラーはレッドメタリックとホワイトソリッドの設定となります。 ●ボディカラー・シート生地は印刷インキの性質上、実際の色と異なって見える場合があります。ご購入の際には、実車・カラーサンプル等によってご確認ください。*ホワイトパールは有料色31,500円(消費税抜価格30,000円)高となります。

(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。価格で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。●装備やオプションの組み合わせ等の詳細は、P13~14の主要装備表をご覧ください。

Equipment

主要装備

類別	GSR		RS	メーカーオプション価格 ()は消費税抜価格
	TC-SST	5M/T	5M/T	
■パッケージメーカーオプション				
ハイパフォーマンスパッケージ*1	☐	☐		210,000円 (200,000円)
プレミアムパッケージ*2	☐	☐		493,500円 (470,000円)
■エクステリア				
アルミルーフパネル	☒	☒	☒	
エアスクープ&エアアウトレット付専用アルミフード	☒	☒	☒	
アルミフェンダーパネル	☒	☒	☒	
スタイリッシュエクステリア フードエアアウトレット(カラード)、フロントフェンダーエア アウトレット(カラード)、フロントグリルメッキモール、 ベルトラインメッキモール、フォグランプ(フロント)、 グリルラスシルバー塗装、バンパー中央部グレー塗装	☐	☐		52,500円 (50,000円)
ディスチャージヘッドライト(光軸自動調整機構付)	☒	☒		
アダプティブフロントライティングシステム(AFS)	☒	☒		
ハログンヘッドライト(光軸調整機構付)			☒	
大型サイドエアダム	☒	☒	☒	
ツイステッドウィングタイプ大型リヤスポイラー	☒	☒	☐	52,500円 (50,000円)
ブラインドガラス(リヤドア/リヤウィンドウ)	☒	☒		
電動チルト&スライドガラスサンルーフ (スチールルーフパネル)	☐	☐		94,500円 (90,000円)
バータイブドアハンドル	カラード	カラード	ブラック	
電動リモコンドアミラー	電動格納式 カラード	電動格納式 カラード	ブラック	
大口径デュアルテールパイプ	☒	☒	☒	
ENKEI社製18インチ鍛造アルミホイール	☒	☒	☐ *3	*3セット: 315,000円 (300,000円)
245/40R18 93Yタイヤ	☒	☒		
205/60R16 92Hタイヤ+16インチアルミホイール			☒	
BBS社製18インチ鍛造軽量アルミホイール	☐	☐		210,000円 (200,000円)
245/40R18 93Wハイパフォーマンスタイヤ	☐ *4	☐ *4	☐ *3	*3セット: 315,000円 (300,000円)
<全車標準装備>●サイドターンランプ(クリア) ●ドアサッシュブラックアウト ●専用フロント バンパー(冷却口付、カラード) ●ラジエーターグリル(ブラック) ●専用リヤバンパー(カラード) ●UV カットガラス(フロント合わせガラス、フロントドアガラス) ●熱線プリントリヤガラス ●ルーフアンテナ				
■計器盤まわり				
本草巻3本スポークステアリングホイール& 本草巻シフトノブ	☒	☒	☒	
パドルシフト(マグネシウム合金製)	☒			
ハイコントラストメーター*5 タコメーター&液晶トリップ&オドメーター	☒	☒	☒	
マルチインフォメーションディスプレイ	☒	☒	☒	
エアコンエアアウトレットノブ	メッキ	メッキ	ブラック	
フルオートエアコン	☒	☒		
脱臭機能付クリーンエアフィルター	☒	☒	☒	
キーシリンダー&リモネーション	☒ *6	☒ *6	☒	
<全車標準装備>●燃料残量警告灯				
■オーディオ&ビジュアル				
7インチワイドディスプレイHDDナビゲーション [MMCS]	☐ *8	☐ *8		*8セット: 273,000円 (260,000円)
AM/FMラジオ+DVD/CDプレーヤー、TVチュー ナー(地上アナログ放送対応)*7内蔵、音声/映像 入力RCA端子付、ハンズフリー対応、6スピーカー				
ロックフォードフォズゲート プレミアムサウンドシステム(9スピーカー)	☐ *9	☐ *9		*9セット: 357,000円 (340,000円)
2DINオーディオ対応キット*10 (オーディオ取付用配線・装着用ブラケット付)	☒	☒	☒	
■インテリア				
レザーコンビネーションインテリア RECARO社製レザーコンビネーションシート (フロント)*11、ドアトリム&フロアコンソール ボックス(合成革貼り)、スカッフプレート(フロ ント)、サイルスグレードアップ(遮音材追加)	☐	☐		105,000円 (100,000円)
インパネ&ドアトリムオーナメントパネル	ファントムブック パネル	ファントムブック パネル	ブラック (シボ付)	
フロアコンソールボックス (カップホルダー×2)	☒ リッド付 (生地貼り)	☒ リッド付 (生地貼り)	☒	
インナードアハンドル	メッキ	メッキ	ブラック	
助手席バニティミラー付サンバイザー	☒	☒		
アルミベダル [アクセル/ブレーキ/クラッチ(M/Tのみ)]	☒	☒		
トランクルームトリム&マット(フロントリム付)	☒	☒		
<全車標準装備>●ボトルホルダー(左右フロントドア) ●ドアポケット(フロント/リヤ) ●運転席 サンバイザー ●防眩式ルームミラー ●マップランプ(フロント) ●トランクルームランプ ●パーキング ブレーキレバーリリースボタン(GSR:メッキ/RS:ブラック) ●灰皿&シガーライター ●消臭天井				
■シート				
RECARO社製フルパケットシート(フロント)	☒ ニット	☒ ニット		
フロントシート(標準タイプ)			☒	
フロントシートヒーター	☐ *12	☐ *12		*12セット: 215,250円 (205,000円)
リヤシートヘッドレスト(3ヶ所)	☒	☒		
リヤセンターアームレスト(カップホルダー×2)	☒	☒		
■安全関連装備				
運転席SRSデュアルステージエアバッグ	☒	☒	☒	

■:標準装備 □:メーカーオプション

類別	GSR		RS	メーカーオプション価格 ()は消費税抜価格
	TC-SST	5M/T	5M/T	
■安全関連装備				
助手席SRSデュアルステージエアバッグ	■	■		
運転席SRSニーエアバッグ	■	■	■	
サイド&カーテンSRSエアバッグ	□*12	□*12		*12セット: 215,250円 (205,000円)
ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バー (リヤ左右席)	□*12	□*12		
<全車標準装備>●フロント3点式ELR付シートベルト(フォースリミッター&プリテンションナー付) ●リヤ3点式ELR付シートベルト(GSRの左右席はALR付、RSの中央席は2点式) ●フロントアジャス タブルシートベルトアンカー ●LEDハイマウントストップランプ ●シートベルト非着用ウォーニ ング(運転席) ●チャイルドプロテクション ●チャイルドシート固定用テザーアンカー(後席)				
■機能装備				
S-AWC	■	■		
ACD (アクティブ・センター・ディファレンシャル)	■	■	■	
AYC(アクティブ・ヨー・コントロール)	■	■		
アクティブ・スタビリティ・コントロール(ASC)	■	■		
スポーツABS (EBD:電子制御制動力配分装置付)	■	■		
チタンアルミターボチャージャー	■	■	■	
インコネクターボチャージャー			□	0円
ツインクラッチSST	■			
5速クロスミッション(5速巡航ギヤタイプ)	■	■	■	
フロントヘリカルLSD	■	■		
リヤ1.5WAY機械式LSD			■	
BILSTEIN社製単筒式ショックアブソーバー (フロント/リヤ)	□*4	□*4		
Eibach社製コイルスプリング (フロント/リヤ)	□*4	□*4		
フロントストラットタワーバー	■	■	■	
フロントクロスメンバー補強バー+ロアブレース	■	■	□*3	
brembo社製ブレーキ フロント18インチベンチレーテッドディスク ブレーキ(対向4ポット)&リヤ17インチベンチ レーテッドディスクブレーキ(対向2ポット)	■	■	□*3	*3セット: 315,000円 (300,000円)
brembo社製2ピースタイプフロント18インチ ベンチレーテッドディスクブレーキ	□*4	□*4	□*3	
フロント15インチベンチレーテッドディスク ブレーキ(2ポット)&リヤ15インチベンチレー テッドディスクブレーキ(1ポット)			■	
インタークーラースプレー(3ヶ所)		■	□	10,500円(10,000円)
ベンチュリー&ディフューザー付大型アンダー カバー(フロント)	■	■	■	
マルチモードキーレスエントリーシステム(キー×1)	■	■		
キーレスオペレーションシステム(キー×1)*6+ オートライトコントロール+雨滴感知オートワイパー	□	□		31,500円(30,000円)
イモビライザー(国土交通省認可品)	■	■	■	
セキユリティアラーム (盗難発生警報装置・国土交通省認可品)*13	■	■		
寒冷地仕様*14	□	□		12,600円(12,000円)
スベアタイヤ(応急用)	□*15	□*15		10,500円(10,000円)
<全車標準装備>●イグニッションキー抜き忘れ防止ブザー ●パワーステアリング ●チルトステア リング ●ワンタッチ式パワーウィンドウ(全席、セーフティ機構付) ●センタードアロック ●間欠 ワイパー(フロント、ミスト付) ●トランクリッドオープナー ●パンクタイヤ応急修理キット*15				
*1: ハイパフォーマンスパッケージ=245/40R18 93Wハイパフォーマンススタイヤ+BILSTEIN社製単筒式 ショックアブソーバー(フロント/リヤ)+Eibach社製コイルスプリング(フロント/リヤ)+brembo社製2 ピースタイプフロント18インチベンチレーテッドディスクブレーキ *2: プレミアムパッケージ=ハイパ フォーマンスパッケージ+スタイリッシュエクステリア+レザーコンビネーションインテリア+BBS社製18 インチ鍛造軽量アルミホイール(プレミアムパッケージを選択した場合、ハイパフォーマンスパッケージ、スタ イリッシュエクステリア、レザーコンビネーションインテリア、レザーコンビネーションインテリア+フロント シートヒーター+サイド&カーテンSRSエアバッグ+ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バー(リヤ左右 席)のセット、BBS社製18インチ鍛造軽量アルミホイールの各メーカーオプションを同時に選択すること はできません。)*3: ENKEI社製18インチ鍛造アルミホイール+245/40R18 93Wハイパフォーマンススタイヤ+ フロントクロスメンバー補強バー+ロアブレース+brembo社製ブレーキ(対向4ポット)+brembo社製2 ピースタイプフロント18インチベンチレーテッドディスクブレーキのセットでメーカーオプションとな ります。*4: ハイパフォーマンスパッケージに含まれるメーカーオプションで、単独では選択できません。 *5: 180km/hを目安に速度リミッターが作動します。公道においては法定速度を守ってください。 *6: キーレス オペレーションシステムを装着するとキーシリンダー&リモネーションは非装着となります。 *7: 2011年7月24日まで地上アナログ放送は終了 し、地上デジタルテレビ放送に完全移行することが国の法令によって定められております。ディーラーオプ ションで地上デジタルTVチューナーをご用意しています。詳しくは営業スタッフにおたずねください。 *8: 7インチワイドディスプレイHDDナビゲーション[MMCS]は、キーレスオペレーションシステム+オートライ トコントロール+雨滴感知オートワイパーとセットでメーカーオプションとなります。また、ステアリングオー ディオスイッチが装着されるため、S-AWC切替スイッチはフロアコンソール部へ移設されます。 *9: ロック フォードフォズゲートプレミアムサウンドシステムは、7インチワイドディスプレイHDDナビゲーション [MMCS]、キーレスオペレーションシステム+オートライトコントロール+雨滴感知オートワイパーとセッ トでメーカーオプションとなります。 *10: ベース車両にはオーディオ、スピーカーは装着されておりません。 *11: フロントシートバック、フロントシート座面、リヤシートのシート生地には、本草、グランリクス(人工 皮革)、ソフトレザー(合成皮革)を使用しています。 <i>Glamflux</i> はセーレン株式会社のスウェード調人工皮革 です。 *12: フロントシートヒーター+サイド&カーテンSRSエアバッグ+ISO FIX対応チャイルドシート 固定専用バー(リヤ左右席)に、レザーコンビネーションインテリアをセットしたメーカーオプションとな ります。 *13: セキユリティアラームは機能をご理解してからご使用いただくために、工場出荷状態で は作動しません。工場出荷時の設定および操作方法の詳細は、取扱説明書をご覧ください。 *14: 寒冷地仕様はヒ ータードアミラーとセットでメーカーオプションになります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。 *15: スベアタイヤ(応急用)を装着するとパンクタイヤ応急修理キットは非装着となります。 ●複数メーカーオプション の組み合わせはさまざまな場合があります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。 ●メーカーオプションは 車両ご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承くだ さい。				

Specifications

主要諸元

車名・型式		三菱・CBA-CZ4A	
駆動方式		4WD	
類別		GSR	RS
		SMGFZ	SNGFZ
トランスミッション		TC-SST	5M/T
■寸法・重量			
全長	(mm)	4495	
全幅	(mm)	1810	
全高	(mm)	1480	
ホイールベース	(mm)	2650	
トレッド	前	(mm) 1545	
	後	(mm) 1545	
最低地上高	(mm)	135	140
室内長	(mm)	2030	
室内幅	(mm)	1470	
室内高	(mm)	1190※1	1190
車両重量	(kg)	1540※2	1520※2
乗車定員	(名)	5	
			1420※3

■性能

最小回転半径	(m)	5.9	
10・15モード燃料消費率(国土交通省審査値)※4	(km/ℓ)	10.0	9.9
		10.2	

■エンジン

型式	4B11 MIVECインタークーラーターボ		
弁機構・気筒数	DOHC 16バルブ・直列4気筒		
内径×行程	(mm)	86.0×86.0	
総排気量	(ℓ)	1.998	
圧縮比		9.0	
最高出力「ネット」※5	(kW/rpm)	206/6500	
	(PS/rpm)	280/6500	
最大トルク「ネット」※5	(N・m/rpm)	422/3500	
	(kg・m/rpm)	43.0/3500	
燃料供給装置	ECI-MULTI（電子制御燃料噴射）		
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン※6		
タンク容量	(ℓ)	55	50

■動力伝達装置

変速機形式	6速ツインクラッチ SST		5速マニュアル
変速比	1速	3.655	2.857
	2速	2.368	1.950
	3速	1.754	1.444
	4速	1.322	1.096
	5速	1.008	0.761
	6速	0.775	—
	後退	4.011	2.892
最終減速比		4.062	4.687

■走行装置

ステアリング形式	ラック&ピニオン (パワーステアリング)		
サスペンション形式	前	マクファソンストラット式	
	後	マルチリンク式	
主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク (18インチ、4ポット)	ベンチレーテッドディスク (15インチ、2ポット)
	後	ベンチレーテッドディスク (17インチ、2ポット)	ベンチレーテッドディスク (15インチ、1ポット)
タイヤ		245/40R18 93Y※7	205/60R16 92H※7

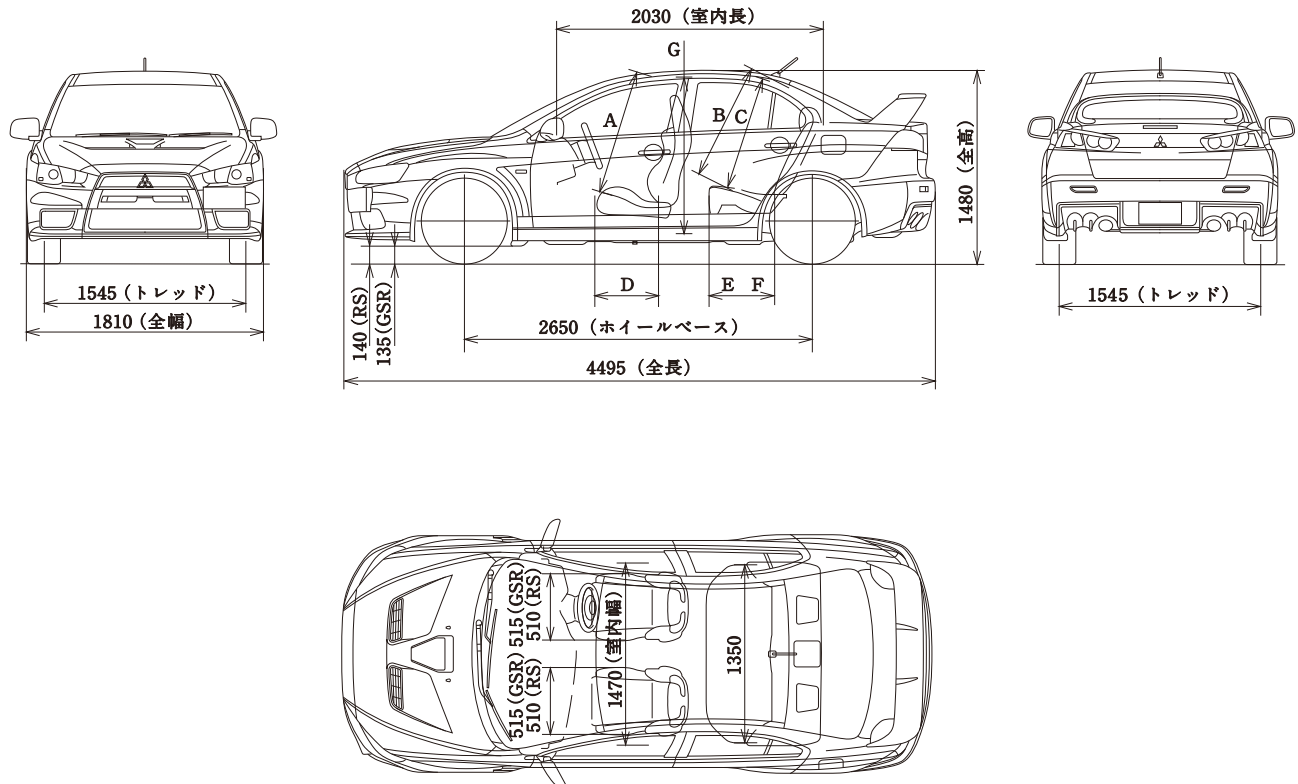
●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお本仕様は国土交通省届出数値です。※1:電動チルト&スライドガラスサンルーフ装着率は1135mm。※2:電動チルト&スライドガラスサンルーフ装着率は+20kg、ロックフォードフォズゲートプレミアムサウンドシステム装着率は+20kg、レザーコンビネーションインテリア装着率は+10kg、サイド&カーテンSRSエアバッグ装着率は+10kg。※3:ENKEI社製18インチ鍛造アルミホイール+brembo社製ブレーキ装着率は+30kg、ツイステッドウィングタイプ大型リヤスポイラー装着率は+10kg、インターコースプレー装着率は+10kg。※4:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※5:エンジン出力・トルク表示にはネット値とグロス値があります。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものであり、「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりも、約15%程度低い値(自工金割べ)となっています。※6:本車両には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。なお無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、無鉛レギュラーガソリンもご使用できますが、エンジン出力低下等の現象が発生します。※7:メーカーオプションのハイパフォーマンスタイヤを装着した場合、245/40R18 93Wとなります。●kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。●製造事業者:三菱自動車工業株式会社

環境仕様

車両仕様	車両型式／エンジン型式		三菱・CBA-CZ4A/4B11		
	類別		GSR		RS
	変速機形式		TC-SST	5M/T	
	駆動方式		4WD		
排出ガス	適合規制または適合基準		平成17年基準排出ガス50%低減レベル		
	規制値または基準値 (10・15/11モード走行)	NOx (g/km)	0.025		
		NMHC (g/km)	0.025		
		CO (g/km)	1.00		
燃料消費率	10・15モード燃費(国土交通省審査値)	(km/ℓ)	10.0	9.9	10.2
	主要燃費向上対策		可変バルブタイミング機構		
	CO ₂ 排出量(10・15モード燃費換算)	(g/km)	232	235	228
エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)		(g)	500 (HFC134-a)		
車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)			
車外騒音	適合騒音規制 レベル		(dB-A) 76(適合規制値)		
環境負荷物質削減	鉛		自工会2006年目標達成(1996年比 1/10)。 除外部品：バッテリー		
	水銀		自工会2005年目標達成。 猶予部品のディスチャージヘッドライトに極微量使用。		
	カドミウム		自工会2007年目標達成(2007年1月以降使用禁止)。		
	六価クロム		自工会2008年目標達成(2008年1月以降使用禁止)。		
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品		バンパー、インパネ・内装トリム類など		
	樹脂・ゴム部品への材料表示		あり		
	リサイクル材の使用		オイルレベルゲージ、ダッシュパネルや天井の吸音材		
環境負荷物質 使用状況	鉛		使用部品：電子基板・電子部品のはんだ、銅及びアルミ合金材など		
	水銀		使用部品：ディスチャージヘッドライト		
	カドミウム		—		
	六価クロム		—		

Dimensions

GSR 外観 4 面図 (単位=mm)



- A 前席ヘッドクリアランス: 970 (GSR) / 945 (GSRサンルーフ車) / 950 (RS)
- B 後席ヘッドクリアランス (左右席): 895
- C 後席ヘッドクリアランス (中央席): 860 (GSR) / 885 (RS)
- D 前席シート奥行: 480 (GSR) / 490 (RS)
- E 後席シート奥行 (左右席): 495
- F 後席シート奥行 (中央席): 495 (GSR) / 500 (RS)
- G 室内高: 1190 (GSR・RS) / 1135 (GSRサンルーフ車)

スピードは控えめに。エコドライブで環境にやさしく。

www.mitsubishi-motors.co.jp

三菱車に関するお問い合わせは、お近くの販売会社、
または三菱自動車お客様相談センターへどうぞ。

三菱自動車お客様相談センター

☎0120-324-860

オープン時間: 9時～17時 (土、日: 9時～12時、13時～17時)

三菱自動車工業株式会社は、個人情報保護についての方針を定め適切に取
組んでおります。詳細につきましては、三菱自動車ホームページをご覧ください。

www.mitsubishi-motors.co.jp/PRIVACY



自動車でのドライブなど、私達の生活とは切り離せないCO₂の排出。三菱自動車は、CO₂を
吸収する森林の保護を応援し、少しでも地球環境に貢献したいという想いから、このカタログ
に「FSC認証紙」を採用しました。FSC認証紙とは「植林～保育～伐採」のサイクルを適正
に管理し、周りの生態系等にも十分配慮した森林の木材を原料とした用紙です。今後、FSC
認証紙と再生紙をバランスよく使用することで、CO₂の削減と資源の有効利用を同時に図り、
より一層環境保護に貢献していきたいと考えます。

クルマのお取り扱いには、所定の取扱説明書ならびにメンテナンスノートなどをよくご覧の上、定
められた点検・整備等を確実に実施し、安全で快適なドライブをお楽しみください。ボディカラー、
内装、シート色は、印刷インキの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。このカタ
ログの内容は2007年10月現在のものです。仕様および装備は予告なく変更することがあります。

三菱自動車工業株式会社

〒108-8410 東京都港区芝5丁目33番8号

3SXGB8A070 (07-10)

クルマづくりの原点へ。

