

■ SPECIFICATIONS (主要諸元)

■仕様(グレード)		機機名		RX-8		Type E		Type S		Type RS					
		ボディタイプ		4ドアクーペ											
		エンジンタイプ		13B-MSP											
		トランスミッションタイプ		5速マニュアル		電子制御6速オートマチック(アクティブマチック)			6速マニュアル						
		駆動方式		2WD(FR)											
■車名・型式				マツダ・CBA-SE3P		マツダ・ABA-SE3P									
■寸法・重量・定員		全長		mm		4,470									
		全幅		mm		1,770									
		全高		mm		1,340									
		室内寸法 ()内は サンルーフ付車		長さ		mm		1,755							
				幅		mm		1,455							
				高さ		mm		1,120		1,120(1,105)		1,120			
				ホイールベース		mm		2,700							
		トレッド		前		mm		1,500				1,505※1			
				後		mm		1,500		1,500※2		1,505		1,510※2	
				最低地上高		mm		125							
				乗車定員		名		4							
				車両重量		kg		1,340		1,360		1,360※3		1,350※3	
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ		ステアリング		ラック&ピニオン式											
		サスペンション		前		ダブルウィッシュボーン式									
				後		マルチリンク式									
		ショックアブソーバー		前/後		筒型複動式									
		スタビライザー		前/後		トーションバー式									
■タイヤ&ホイール		ブレーキ		前/後		ベンチレーテッドディスク									
		タイヤ		前/後		225/50R17 94W			225/45R18 91W		225/40R19 89W				
■エンジン		ホイール		前/後		17×7½J			18×8J		19×8J				
		型式		13B-MSP											
		種類		水冷式直列2ローター											
		総排気量		L		0.654×2									
		圧縮比				10.0									
		最高出力(ネット※4)		kW(PS)/rpm		158(215)/7,450			173(235)/8,200						
		最大トルク(ネット※4)		N・m(kg・m)/rpm		216(22.0)/5,500									
		燃料供給装置		EGI(電子制御燃料噴射)											
		使用燃料・タンク容量		L		無鉛プレミアムガソリン※5・65									
■性能		10・15モード燃費(国土交通省審査値)※6		km/L		10.0		9.0		9.4					
		主要燃費向上対策		電動パワーステアリング											
		最小回転半径		m		電動パワーステアリング		ロックアップ機構付トルコン&電動パワーステアリング		電動パワーステアリング					
■トランスミッション		クラッチ				乾式単板ダイヤフラム式		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)			乾式単板ダイヤフラム式				
		変速比		第1速		3.483		3.538		3.815					
				第2速		2.015		2.060		2.260					
				第3速		1.391		1.404		1.536					
				第4速		1.000		1.000		1.177					
				第5速		0.806		0.713		1.000					
				第6速		—		0.582		0.787					
				後退		3.288		3.168		3.603					
		最終減速比				4.444		4.300		4.777					

※1:メーカーオプションの225/45R18 91Wタイヤ&18インチアルミホイール装着車は、1,500mmとなります。※2:メーカーオプションの225/45R18 91Wタイヤ&18インチアルミホイール装着車は、1,505mmとなります。
※3:車両重量は、メーカーオプションの組合せにより異なります。※4:エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」とはエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。()内は旧単位での参考値です。※5:無鉛プレミアムガソリン仕様車には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。無鉛プレミアムガソリンが給油できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下などの現象が発生します。また、エンジンの始動時やアクセルを踏み込んだ時に異音が発生することがあります。※6:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エココン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。